

2

อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง กองส่งเสริมการลงทุน 2

หน้า 106 อุตสาหกรรมเครื่องจักร และระบบอัตโนมัติ

- 3.1 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วน และการซ่อมแซมเครื่องจักรหรืออุปกรณ์
- 3.2 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์
- 3.3 กิจการผลิตเลนส์ที่ไม่เข้าข่ายเครื่องมือแพทย์

หน้า 108 อุตสาหกรรมยานยนต์

- 3.4 กิจการผลิตเครื่องยนต์ อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน
- 3.5 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ
- 3.6 กิจการผลิตยานยนต์ทั่วไป
- 3.7 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ (ยกเว้นที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า 248 ซีซี)
- 3.8 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV), Hybrid Electric Vehicle (HEV) และแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform)
- 3.9 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่
- 3.10 กิจการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่
- 3.11 กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่
- 3.12 กิจการผลิตรถจักรยานไฟฟ้า
- 3.13 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าพลังงานเซลล์เชื้อเพลิง และอุปกรณ์สำหรับระบบเซลล์เชื้อเพลิง

- 3.14 กิจการผลิตเซลล์เชื้อเพลิงและชิ้นส่วน
- 3.15 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ
- 3.16 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมรถไฟ ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง
- 3.17 กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า และสถานีบริการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า

หน้า 126 อุตสาหกรรมอากาศยานและอวกาศ

- 3.18 กิจการด้านอากาศยานและอวกาศ

หน้า 127 อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

- 3.19 กิจการผลิตรถยนต์และระบบอาวุธเพื่อการป้องกันประเทศและชิ้นส่วน และ/หรือซ่อม
- 3.20 กิจการผลิตรถยนต์ขับเคลื่อนเพื่อการป้องกันประเทศและชิ้นส่วน และ/หรือการซ่อม
- 3.21 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมอาวุธ และเครื่องช่วยฝึกเพื่อการป้องกันประเทศ และชิ้นส่วน
- 3.22 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมอุปกรณ์ช่วยรบ

หน้า 132 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

- 4.1 กิจการออกแบบทางอิเล็กทรอนิกส์
- 4.2 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ และชิ้นส่วน
- 4.3 กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ และชิ้นส่วน

ประเภทกิจการที่ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติม สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จาก



อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

กองส่งเสริมการลงทุน 2

หมวด 3 อุตสาหกรรมเครื่องจักรและยานยนต์

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
อุตสาหกรรมเครื่องจักร และระบบอัตโนมัติ		
<p>3.1 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วน และการซ่อมแซมเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ผลิตเอง</p> <p>3.1.1 กิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรม</p> <p>3.1.1.1 กิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรมและมีขั้นตอนการพัฒนาและออกแบบระบบอัตโนมัติ (Automation System Integration) รวมถึงมีขั้นตอนการออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบสมองกลเอง</p> <p>3.1.1.2 กิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรม และมีขั้นตอนการออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบสมองกลเอง</p> <p>3.1.2 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน และ/หรือการซ่อมแซมแม่พิมพ์</p> <p>3.1.3 กิจการประกอบเครื่องจักร และ/หรืออุปกรณ์เครื่องจักร</p> <p>3.1.4 กิจการประกอบหุ่นยนต์ หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ และ/หรือ ชิ้นส่วน</p> <p>3.1.5 กิจการผลิตเครื่องจักรที่มีความแม่นยำสูง รวมถึงอุปกรณ์และชิ้นส่วน และการซ่อมแซมเครื่องจักร</p>	<p>1. ต้องเป็นระบบหรือเครื่องจักรที่มีหน้าที่การทำงานร่วมกันอย่างต่อเนื่องโดยอัตโนมัติไม่น้อยกว่า 2 หน้าที่การทำงาน</p> <p>2. ต้องมีขั้นตอนการทำงาน ดังนี้</p> <p>2.1 การพัฒนาและออกแบบระบบอัตโนมัติ (Automation System Integration)</p> <p>2.2 การออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบสมองกลเอง</p> <p>2.3 การออกแบบทางวิศวกรรมสำหรับตัวเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วน</p> <p>ต้องมีขั้นตอนการทำงาน ดังนี้</p> <p>1. การออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบสมองกลเอง</p> <p>2. การออกแบบทางวิศวกรรมสำหรับตัวเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วน</p> <p>ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนที่ใช้ทำงานตามวัตถุประสงค์หลักของเครื่องจักรที่ผลิต และ/หรือการออกแบบทางวิศวกรรม</p> <p>ต้องมีขั้นตอนการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ</p> <p>ต้องมีขั้นตอนการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ</p>	<p>A1</p> <p>A2</p> <p>A3</p> <p>A4</p> <p>A3</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.1.5.1 กิจการผลิตเครื่องจักรที่มีความแม่นยำสูง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน และ/หรือต้องมีขั้นตอนการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 2. ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ต้องเป็นเครื่องจักรที่ใช้ในกระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ซึ่งใช้ Microfabrication Technology เช่น กระบวนการผลิตวงจรรวม (Integrated Circuit: IC) เซมิคอนดักเตอร์ (Semiconductor) ระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (Microelectromechanical Systems: MEMS) เป็นต้น 2.2 เครื่องจักรที่ผลิตได้ในโครงการต้องสามารถกำหนดค่าความคลาดเคลื่อนในการผลิตชิ้นงานตามค่า International Tolerance Grades (IT) ไม่เกิน IT5 	A2
3.1.5.2 กิจการผลิตอุปกรณ์ และชิ้นส่วนสำหรับเครื่องจักรที่มีความแม่นยำสูง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน และ/หรือต้องมีขั้นตอนการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 2. ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ต้องเป็นชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำงานตามวัตถุประสงค์หลักของเครื่องจักรตามประเภทกิจการ 3.1.5.1 2.2 เครื่องจักรหลักที่ใช้ในโครงการต้องสามารถผลิตชิ้นงานที่มีค่าความคลาดเคลื่อนตามค่า International Tolerance Grades (IT) ไม่เกิน IT5 	A2
3.1.5.3 กิจการซ่อมแซมเครื่องจักรที่มีความแม่นยำสูง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีการซ่อมแซมชิ้นส่วนสำคัญที่ใช้โดยตรงต่อการทำงานตามหน้าที่ของเครื่องจักรที่มีความแม่นยำสูง 2. ต้องมีค่าใช้จ่ายเงินเดือนของบุคลากรด้านการซ่อมแซมเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 1,500,000 บาทต่อปี โดยต้องเป็นการจ้างงานใหม่หรือมีเงินลงทุน (ไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน) ไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท 	A3 (ไม่กำหนดวงเงินยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)
3.2 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์		
3.2.1 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	ต้องเป็นเครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่สามารถตรวจวัดค่าพารามิเตอร์ ประมวลผลข้อมูล และรายงานผลในตัวเองได้ หรือสามารถตรวจวัดและควบคุมพารามิเตอร์โดยอัตโนมัติ	A2
3.2.2 กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์อื่นๆ		A3

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.3 กิจการผลิตเลนส์ที่ไม่เข้าข่ายเครื่องมือแพทย์ 3.3.1 กิจการผลิตเลนส์ที่มีขั้นตอนการขึ้นรูป ต่อเนื่องจากการหลอมแก้วในโครงการ เดียวกัน 3.3.2 กิจการผลิตเลนส์ เช่น เลนส์กล้อง เป็นต้น 3.3.3 กิจการผลิตเลนส์กันแดด หรือเลนส์ เพื่อความสวยงาม (Cosmetic Lenses) กรอบแว่นตา และส่วนประกอบ	ต้องเป็นเลนส์ที่ไม่เข้าข่ายเครื่องมือแพทย์ตามกฎหมาย ว่าด้วยเครื่องมือแพทย์ ต้องเป็นเลนส์ที่ไม่เข้าข่ายเครื่องมือแพทย์ตามกฎหมาย ว่าด้วยเครื่องมือแพทย์ และไม่ใช้เลนส์กันแดดหรือเลนส์ เพื่อความสวยงาม (Cosmetic Lenses) กรอบแว่นตา และส่วนประกอบ	A3 A4 B
อุตสาหกรรมยานยนต์		
3.4 กิจการผลิตเครื่องยนต์ อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน 3.4.1 กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานยนต์ 3.4.2 กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์ 3.4.2.1 กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับ รถจักรยานยนต์ที่มีความจุ กระบอกสูบตั้งแต่ 248 ซีซี ขึ้นไป 3.4.2.2 กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับ รถจักรยานยนต์ที่มีความจุ กระบอกสูบต่ำกว่า 248 ซีซี	1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 5 ชิ้น ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod 2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์ 1. การผลิตเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 248 ซีซี ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า 500 ซีซี ต้องมีการขึ้นรูป ชิ้นส่วนในประเทศไทยไม่น้อยกว่า 4 ใน 6 ชิ้น ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankcase, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod ไม่ว่าจะดำเนินการโดยตนเอง หรือโดยผู้ผลิตรายอื่น 2. การผลิตเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 500 ซีซี ขึ้นไป ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า 2 ใน 6 ชิ้น ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankcase, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod ไม่ว่าจะดำเนินการ โดยตนเอง หรือโดยผู้ผลิตรายอื่น 3. กรณีการประกอบเครื่องยนต์ 1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วน ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankcase, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod 2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์	A3 A4 A3 A3 A4 A3 A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.4.3 กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับเครื่องจักรกล	1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 2 ใน 6 ชิ้น ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankcase, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod	A3
	2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์	A4
3.4.4 กิจการผลิตเครื่องยนต์นอกประสงค์ หรือ อุปกรณ์	1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วน ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankcase, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod	A3
	2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์	A4
3.4.5 กิจการผลิตอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (Engine System Parts)		
3.4.5.1 กิจการผลิต Crankshaft	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A3
3.4.5.2 กิจการผลิต Camshaft	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A3
3.4.5.3 กิจการผลิต Gear	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A3
3.4.5.4 กิจการผลิต Turbocharger	1. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A3
	2. กรณีการประกอบ Turbocharger	A4
3.4.5.5 กิจการผลิตชิ้นส่วน Turbocharger ได้แก่ Turbine Blade, Turbine Housing และ Bearing Housing	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4
3.4.5.6 กิจการผลิต Cylinder Head	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4
3.4.5.7 กิจการผลิต Cylinder Block และ Crankcase	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4
3.4.5.8 กิจการผลิต Connecting Rod	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4
3.4.5.9 กิจการผลิต Valve	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4
3.4.5.10 กิจการผลิต Piston	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4
3.4.5.11 กิจการผลิต Starting Motor or Parts	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4
3.4.5.12 กิจการผลิต Alternator or Parts	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.4.5.13 กิจการผลิต Rocker Arm	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปขึ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
3.4.5.14 กิจการผลิต Waste Gate Actuator	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปขึ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
3.5 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ		
3.5.1 การผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง		
3.5.1.1 กิจการผลิต Substrate สำหรับ Catalytic Converter		A2
3.5.1.2 กิจการผลิต Electronic Fuel Injection System		A2
3.5.1.3 กิจการผลิต Transmission		A2
3.5.1.4 กิจการผลิต Electronic Control Unit (ECU)		A2
3.5.2 กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts)		
3.5.2.1 กิจการผลิตระบบ หรือส่วนประกอบของเบรก ABS (Anti-Lock Brake System) หรือ Electronic Brake Force Distribution (EBD)		A2
3.5.2.2 กิจการผลิตถุงลมนิรภัย/เข็มขัดนิรภัย		A4
3.5.2.3 กิจการผลิต Airbag Inflator, Gas Generator, Gas Generant		A3
3.5.2.4 กิจการผลิตชิ้นส่วนถุงลมนิรภัย ได้แก่ Initiator, Coolant Filter และ Ignitor		A4
3.5.2.5 กิจการผลิตชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย ได้แก่ Interlock, Retractor และ Buckle		A4
3.5.3 กิจการผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อการควบคุมหรือเพิ่มประสิทธิภาพระบบต่างๆ สำหรับยานพาหนะ		
3.5.3.1 กิจการผลิต Electronic Stability Control (ESC)		A2
3.5.3.2 กิจการผลิต Regenerative Braking System		A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.5.3.3 กิจการผลิต Idling Stop System		A2
3.5.3.4 กิจการผลิต Autonomous Emergency Braking System		A2
3.5.3.5 กิจการผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ สำหรับยานพาหนะ	ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A2
3.5.4 กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า		
3.5.4.1 กิจการผลิตแบตเตอรี่	<ol style="list-style-type: none"> 1. ไม่ให้ส่งเสริมการผลิตแบตเตอรี่กลุ่มตะกั่ว-กรด (Lead-Acid Battery) 2. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell โดยให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นตามมาตรา 30 ในอัตราร้อยละ 90 สำหรับชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบที่ไม่มีการผลิตในประเทศเป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ จะอนุมัติให้คราวละ 1 ปี นับจากวันที่นำเข้าวัตถุดิบครั้งแรก 3. กรณีนำ Cell มาเริ่มผลิต เช่น ผลิตเป็น Module หรือ Battery Pack เป็นต้น โดยให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นตามมาตรา 30 ในอัตราร้อยละ 90 สำหรับชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบที่ไม่มีการผลิตในประเทศเป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ จะอนุมัติให้คราวละ 1 ปี นับจากวันที่นำเข้าวัตถุดิบครั้งแรก 4. กรณีนำ Module มาผลิตเป็น Battery Pack 	A1
3.5.4.2 กิจการผลิต Traction Motor		A2
3.5.4.3 กิจการผลิตระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้า ได้แก่ คอมเพรสเซอร์		A2
3.5.4.4 กิจการผลิตระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)		A2
3.5.4.5 กิจการผลิตระบบควบคุมการขับขี่		A2
3.5.4.6 กิจการผลิต On-board Charger		A2
3.5.4.7 กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า เช่น เต้ารับ-เต้าเสียบ Wallbox เป็นต้น		A2
3.5.4.8 กิจการผลิต DC/DC Converter		A2
3.5.4.9 กิจการผลิต Inverter		A2
3.5.4.10 กิจการผลิต Portable Electric Vehicle Charger		A2
3.5.4.11 กิจการผลิต Electrical Circuit Breaker		A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.5.4.12 กิจการพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System)		A2
3.5.4.13 กิจการผลิตคานหน้า/คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้า		A2
3.5.4.14 กิจการผลิตชุดสายไฟแรงดันสูง (High Voltage Harness)		A2
3.5.4.15 กิจการผลิต Reduction Gear		A2
3.5.4.16 กิจการผลิต Battery Cooling System		A2
3.5.4.17 กิจการผลิต Regenerative Braking System		A2
3.5.5 กิจการผลิตยางล้อสำหรับยานพาหนะ		A2
3.5.6 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเชื้อเพลิง (Fuel System Parts)		
3.5.6.1 กิจการผลิต Fuel Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A3
3.5.6.2 กิจการผลิต Injection Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A3
3.5.6.3 กิจการผลิต Injector	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A3
3.5.6.4 กิจการผลิต Fuel Pipe/Tube		A4
3.5.7 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (Transmission System Parts)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนของระบบส่งกำลัง ได้แก่ Gear, Transfer Case, Torque Converter, Carrier, Shaft, Joint, Transmission Case, Differential และชิ้นส่วนของ Differential, CVT Ball Screw และชิ้นส่วนหลักอื่น ๆ ที่มีความสำคัญเทียบเคียงกัน 2. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 3. กรณีการประกอบตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 	A3
3.5.8 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเบรก (Brake System Parts)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนของระบบเบรก ได้แก่ Brake Booster หรือ Brake Booster Motor, Brake Caliper, Brake Master Cylinder, Brake Wheel Cylinder, Wheel Hub, Brake Pipe/Tube, Brake Set/Pad, Brake Drum และชิ้นส่วนหลักอื่น ๆ ที่มีความสำคัญเทียบเคียงกัน 2. ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 	A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.5.9 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบกันสะเทือน (Suspension System Parts)	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนของระบบกันสะเทือน ได้แก่ Shock Absorber, Ball Joint, Leaf/Coil Spring, Tie Rod End, Stabilizer Bar Link, Control Arm, Strut Assembly และชิ้นส่วนหลักอื่น ๆ ที่มีความสำคัญเทียบเคียงกัน ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 	A4
3.5.10 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบบังคับเลี้ยว (Steering System Parts)	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนของระบบบังคับเลี้ยว ได้แก่ Power Steering Pump/Motor, Rack And Pinion Steering, Steering Column และส่วนประกอบของ Steering Column ได้แก่ Steering Shaft Assy, Steering Column Assy, Loaded Knuckle Assembly และชิ้นส่วนหลักอื่น ๆ ที่มีความสำคัญเทียบเคียงกัน ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 	A4
3.5.11 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบระบายความร้อน (Cooling System Parts)		
3.5.11.1 กิจการผลิต Water Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
3.5.11.2 กิจการผลิตอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน (Heat Exchanger) เช่น Radiator และ Air Cooler เป็นต้น	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
3.5.12 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบท่อไอเสีย (Exhaust System Parts)	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนระบบท่อไอเสีย ได้แก่ Catalytic Converter, Exhaust Catalyst, Exhaust Manifold และชิ้นส่วนหลักอื่น ๆ ที่มีความสำคัญเทียบเคียงกัน ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 	A4
3.5.13 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบปรับอากาศ (Air Conditioning System Parts)		
3.5.13.1 กิจการผลิต Air Compressor	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
3.5.13.2 กิจการผลิต Condenser /Condensing Coil	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
3.5.13.3 กิจการผลิต Evaporator /Cooling Coil	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
3.5.14 กิจการผลิตชิ้นส่วนตัวถังที่ใช้เหล็กทนแรงดึงสูง (Ultimate Tensile Strength Steel)	ต้องใช้เหล็กที่มีค่า Ultimate Tensile Strength (UTS) มากกว่า 700 เมกะปาสคาล (MPa) ขึ้นไป	A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิประโยชน์
3.5.15 กิจการผลิต Rolling Bearing สำหรับ ยานพาหนะ	1. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูปขึ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A3
	2. กรณีการประกอบ Rolling Bearing	A4
3.5.16 กิจการผลิตโครงรถจักรยานยนต์ (Motorcycle Frame) สำหรับ รถจักรยานยนต์ขนาดตั้งแต่ 248 ซีซี ขึ้นไป โครงรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและโครงรถจักรยานไฟฟ้า	1. ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปขึ้นส่วนหรือการเชื่อมประกอบ ที่ทันสมัยตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
	2. กรณีการผลิตโครงรถจักรยานไฟฟ้า จะต้องผลิต จากวัสดุน้ำหนักเบา เช่น Aluminium Alloy, Chromiummolybdenum Alloy Steel, Titanium Alloy และ Carbon Fiber เป็นต้น	
3.5.17 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะอื่นๆ	1. ไม่ให้ส่งเสริมการผลิตแบตเตอรี่กลุ่มตะกั่ว-กรด (Lead-Acid Battery) อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ตกแต่ง และของใช้สำหรับยานพาหนะที่ไม่มีผลต่อสมรรถนะ และความปลอดภัยในการขับขี่ และ/หรือมีการติดตั้ง หรือใช้งานแบบไม่ถาวร	
	2. ต้องมีกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ โดยมีการ แปรสภาพวัตถุดิบหลักเป็นผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ เช่น มีการเปลี่ยนพิกัดบุคลากรอย่างน้อยในระดับ 4 หลัก เป็นต้น	
	3. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูปขึ้นส่วนตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ	A4
	4. กรณีอื่น ๆ	B
3.6 กิจการผลิตยานยนต์ทั่วไป		B
3.7 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ (ยกเว้นที่มีความจุ ระบายออกสู่อากาศต่ำกว่า 248 ซีซี)	1. ต้องมีการขึ้นรูปขึ้นส่วนของเครื่องยนต์ในประเทศ ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Crankcase, Camshaft และ Connecting Rod ไม่ว่าจะผลิตของตนเอง หรือของผู้ผลิตรายอื่น	
	1.1 การผลิตรถจักรยานยนต์ที่มีความจุระบายออกสู่อากาศ ตั้งแต่ 248 ซีซี ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า 500 ซีซี ต้องมีการขึ้นรูปขึ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 6 ชิ้น	
	1.2 การผลิตรถจักรยานยนต์ที่มีความจุระบายออกสู่อากาศ ตั้งแต่ 500 ซีซี ขึ้นไป ต้องมีการขึ้นรูปขึ้นส่วน ไม่น้อยกว่า 2 ใน 6 ชิ้น	
	2. ต้องมีขั้นตอนการเชื่อมประกอบโครงรถและฟันสี ไม่ว่าจะดำเนินการเองหรือโดยผู้ผลิตรายอื่น	
	3. ต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วน และการใช้ ชิ้นส่วน และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ	
	สิทธิและประโยชน์	
	1. กรณีปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3	A3
	2. กรณีปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ 2 และข้อ 3	B

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.8 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV), Hybrid Electric Vehicle (HEV) และแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบ BEV และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) เป็นอย่างน้อย และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า ไม่ว่าจะเป็นอย่างน้อย และโครงการผลิตผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้งแผนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) ในปี 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่น ๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้าหรือสถานีสลับเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้า (เฉพาะการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. รถยนต์ไฟฟ้าที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R100 2.2 มาตรฐานด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยจะต้องมีระบบ ABS และ ESC (UN R13H W/ABS & ESC) เป็นอย่างน้อย 2.3 มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าและด้านข้าง (UN R94 & UN R95) 2.4 มาตรฐานด้านมลพิษระดับ Euro 5 ขึ้นไป (UN R83) (เฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า HEV และ PHEV) 2.5 มาตรฐานและข้อกำหนดอื่น ๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น <p>ทั้งนี้ แพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) ให้ยกเว้นเงื่อนไขมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ในส่วนที่ไม่เกี่ยวข้อง เช่น มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าและด้านข้าง (UN R94 & UN R95) เป็นต้น</p>	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิประโยชน์
	<p>3. แพลตฟอรม์ต้องประกอบด้วย Energy Storage System, Charging Module และ Front & Rear Axle Module</p> <p>4. ต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท และ/หรือ แพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) ตามที่ได้รับอนุมัติ โดยต้องมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการนำ Cell มาเริ่มผลิต เช่น ผลิตเป็น Module หรือ Battery Pack เป็นต้น ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>5. ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญเพิ่มเติมอย่างน้อยอีก 1 ชิ้น ใน 3 ชิ้น ดังนี้ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน ภายใน 3 ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือแพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform)</p> <p>6. เฉพาะรถยนต์ HEV และ PHEV ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนเพิ่มเติมอย่างน้อยอีก 2 ชิ้น ตามประเภทกิจการ 3.5.4 กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ภายใน 3 ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า</p> <p>7. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>8. กรณีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (Package) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ BEV และ/หรือแพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน) ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (Suppliers) รวมกัน ไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ PHEV • สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ BEV และแพลตฟอรม์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) และสามารถขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามมาตรการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 	<p>A4</p> <p>A2</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	<p>9. กรณีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (Package) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ BEV และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับขี่) ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (Suppliers) รวมกันน้อยกว่า 5,000 ล้านบาท ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ PHEV • สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ BEV และแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) <p>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>9.1 หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญสำหรับรถยนต์ BEV และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) ยกเว้นแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพิ่มเติมจากข้อกำหนดพื้นฐานภายใน 3 ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ 1 ปี</p> <p>9.2 หากมีปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) สำหรับรถยนต์ BEV และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) มากกว่า 10,000 คัน (หน่วย) ต่อปีในปีใดปีหนึ่ง ภายใน 3 ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี</p> <p>9.3 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามมาตรการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p>	<p>A4</p> <p>A4</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิประโยชน์
	<p>10. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p> <p>11. กรณีผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภทภายใต้โครงการเป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศ จะต้องมีความสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	
3.9 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า ไม่ว่าจะ เป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่น ๆ แผนการพัฒนาศถานีประจุไฟฟ้าหรือสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้สัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค ต้องมีการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R136 มาตรฐานยางล้อตามข้อกำหนด มอก.2720 หรือ UN R75 มาตรฐานระบบเบรก ABS หรือ CBS ตามข้อกำหนด UN R78 มาตรฐานและข้อกำหนดอื่น ๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางบก เป็นต้น 	A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	<ol style="list-style-type: none"> 4. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร 5. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม <ol style="list-style-type: none"> 5.1 หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการนำ Cell มาเริ่มผลิต เช่น ผลิตเป็น Module หรือ Battery Pack เป็นต้น ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี 5.2 หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี 5.3 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามมาตรการส่งเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และ/หรือการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด 6. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม 	
3.10 กิจการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้งแผนความเชื่อมโยงสถานีประจุไฟฟ้าหรือสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้า (เฉพาะการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ในปี 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. แพลตฟอร์มต้องประกอบด้วย Energy Storage System, Charging Module และ Front & Rear Axle Module 3. ต้องมีการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม 	A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	<p>4. รถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดดังนี้</p> <p>4.1 มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R136</p> <p>4.2 มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</p> <p>5. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>6. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>6.1 หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการนำ Cell มาเริ่มผลิต เช่น ผลิตเป็น Module หรือ Battery Pack เป็นต้น ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี</p> <p>6.2 หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ 1 ปี</p> <p>6.3 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามมาตรการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ และ/หรือการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>7. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.11 กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้งแผนการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ในปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่น ๆ แผนการพัฒนาศถานีประจุไฟฟ้าหรือสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้า (เฉพาะการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. แพลตฟอร์มต้องประกอบด้วย Energy Storage System, Charging Module และ Front & Rear Axle Module 3. ต้องมีการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และ/หรือแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม 4. รถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 4.1 มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R100 4.2 มาตรฐานและข้อกำหนดอื่นๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น 5. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร 	A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิประโยชน์
	<p>6. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>6.1 หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการนำ Cell มาเริ่มผลิต เช่น ผลิตเป็น Module หรือ Battery Pack เป็นต้น ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี</p> <p>6.2 หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพิ่มเติม ได้แก่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ 1 ปี</p> <p>6.3 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามมาตรการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ และ/หรือการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>7. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	
3.12 กิจการผลิตรถจักรยานไฟฟ้า (Electric Bicycle หรือ E-Bike)	<p>1. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย (1) โครงการผลิตรถจักรยานไฟฟ้า (2) โครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น และ (3) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว</p> <p>2. ต้องมีการผลิตรถจักรยานไฟฟ้าและการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>3. ต้องใช้โครงรถจักรยานไฟฟ้าจากวัสดุน้ำหนักเบา เช่น Aluminium Alloy, Chromium-Molybdenum Alloy Steel, Titanium Alloy และ Carbon Fiber เป็นต้น</p> <p>4. รถจักรยานไฟฟ้าที่ผลิตตามโครงการต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN15194 หรือเทียบเท่า</p> <p>5. แบตเตอรี่ที่ใช้กับรถจักรยานไฟฟ้าจะต้องเป็นเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>6. อนุญาตให้ผลิตรถจักรยานร่วมกับรถจักรยานไฟฟ้าในโครงการได้ แต่รถจักรยานจะไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</p> <p>7. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p>	A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
	<p>8. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>8.1 หากมีการผลิต Traction Motor ภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี</p> <p>8.2 หากมีการผลิตโครงรถจักรยานไฟฟ้าจากวัสดุน้ำหนักเบาภายใน 3 ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม 1 ปี</p> <p>8.3 สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามมาตรการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>9. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	
<p>3.13 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าพลังงานเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicles : FCEV) และอุปกรณ์สำหรับระบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell System)</p> <p>3.13.1 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าพลังงานเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicles : FCEV)</p> <p>3.13.2 กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับระบบเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell System)</p>	<p>กรณีการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าพลังงานเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicles : FCEV) ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าพลังงานเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Electric Vehicles หรือ FCEV) และโครงการผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) ไม่ว่าจะผลิตของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตในปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีเติมก๊าซไฮโดรเจน (Hydrogen Fueling Station) แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</p>	<p>A2</p> <p>A2</p>
<p>3.14 กิจการผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) และชิ้นส่วน</p>		<p>A2</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิประโยชน์
3.15 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ 3.15.1 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส 3.15.2 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะ หรือไฟเบอร์กลาสที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์ หรือระบบขับเคลื่อน และอุปกรณ์)	ต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14000 ภายใน 2 ปี นับแต่วันครบเปิดดำเนินการ ต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14000 ภายใน 2 ปี นับแต่วันครบเปิดดำเนินการ	A2 A2
3.16 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมรถไฟ ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง 3.16.1 กิจการผลิตขบวนรถ และ/หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น 3.16.1.1 กิจการผลิตขบวนรถและ/หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรม 3.16.1.2 กิจการผลิตขบวนรถและ/หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น 3.16.2 กิจการซ่อมรถไฟหรือชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง 3.16.3 กิจการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง	1. ต้องมีขั้นตอนการออกแบบทางวิศวกรรม 2. ต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลหรือข้อกำหนดของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลหรือข้อกำหนดของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ต้องมีการซ่อมบำรุงหนัก (Overhaul) และ/หรือการซ่อมแซม (Repair) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง 1. ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 2. ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง ได้แก่ 1) โครงสร้างหลัก 2) ตู้โดยสาร 3) ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์ 4) โป้กี้ 5) ระบบห้ามล้อและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ 6) อุปกรณ์เชื่อมต่อตู้โดยสาร 7) ระบบปรับอากาศและระบายอากาศและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ 8) ระบบผลิตและจ่ายลมและ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ 9) ระบบประตูโดยสาร และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ 10) ระบบส่องสว่างของรถ และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ 11) ระบบสื่อสารและฝ้าสังเกตการณ์ และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ 12) ระบบควบคุมและอัตโนมัติสัญญาณ และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ 13) ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟ และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ 14) รางหรือชิ้นส่วนราง	A1 A2 A3 (ไม่กำหนดวงเงินยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล) A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
<p>3.17 กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) และสถานีบริการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swapping Station) สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า</p> <p>3.17.1 กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเสนอแผนการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วน 2. ต้องเสนอแผนพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System) หรือแผนการเชื่อมโยงระบบอัดประจุไฟฟ้าเข้ากับแพลตฟอร์มบูรณาการหรือแพลตฟอร์มส่วนกลางสำหรับบริหารจัดการเครือข่ายระบบอัดประจุไฟฟ้า 3. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นต้น 4. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กรณีที่มีหัวจ่ายประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 40 หัวจ่าย โดยเป็นประเภท Quick Charge ซึ่งหมายถึงแบบจ่ายไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 25 • กรณีอื่นๆ 	<p>A3</p> <p>A4</p>
<p>3.17.2 กิจการสถานีบริการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swapping Station)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเสนอแผนการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วน 2. ต้องเสนอแผนพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System) หรือแผนการเชื่อมโยงระบบอัดประจุไฟฟ้าเข้ากับแพลตฟอร์มบูรณาการหรือแพลตฟอร์มส่วนกลางสำหรับบริหารจัดการเครือข่ายระบบอัดประจุไฟฟ้า 3. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นต้น 4. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 28 สำหรับแบตเตอรี่ 	<p>A3</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิประโยชน์
อุตสาหกรรมอากาศยานและอวกาศ		
3.18 กิจการด้านอากาศยานและอวกาศ		
3.18.1 กิจการผลิตและซ่อมแซมอากาศยาน อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน		
3.18.1.1 กิจการผลิตอากาศยานหรือชิ้นส่วน	ต้องเป็นการผลิตอากาศยานหรือชิ้นส่วน เช่น ลำตัว อากาศยาน ชิ้นส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์และชิ้นส่วนอื่นๆ เป็นต้น	A1
3.18.1.2 กิจการผลิตเครื่องใช้หรืออุปกรณ์ ภายในอากาศยาน	ต้องเป็นการผลิตเครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ภายในอากาศยาน เช่น เก้าอี้ ชูชีพ รัดเข็ม หรืออุปกรณ์ประกอบอาหาร เป็นต้น แต่ไม่รวมถึงการผลิตเครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลือง และหมุนเวียน	A3
3.18.1.3 กิจการซ่อมอากาศยานหรือ ชิ้นส่วน	ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบ และวัสดุจำเป็นตามมาตรา 30 ในอัตราร้อยละ 90 สำหรับชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ จะอนุมัติให้คราวละ 1 ปี นับจากวันที่นำเข้าวัตถุดิบครั้งแรก	A2
3.18.1.4 กิจการซ่อมเครื่องใช้หรืออุปกรณ์ ภายในอากาศยาน	ไม่ให้การส่งเสริมการผลิตเครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลือง และหมุนเวียน	A4
3.18.1.5 กิจการผลิตอุปกรณ์ซ่อมบำรุง และงานบริการภาคพื้น (Ground Support Equipment)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ไม่ให้การส่งเสริมการผลิตรถโดยสารเคลื่อนย้าย ผู้โดยสาร (Bus or Passenger Transport Vehicles) รถเข็นสัมภาระในสนามบิน (Airport Trolley) สายรัด (Aviation Belt) และกระบะรองสัมภาระ (Air Transport Aviation Freight Pallet) 2. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและ/หรือ การออกแบบทางวิศวกรรมเองในโครงการ 3. กรณีมีขั้นตอนการประกอบตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ 	A3 A4
3.18.2 กิจการผลิตอุปกรณ์การออกแบบและพัฒนา เกี่ยวกับอวกาศ และการให้บริการเกี่ยวกับ อวกาศ		
3.18.2.1 กิจการผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับอวกาศ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับอวกาศ เช่น ยานอวกาศ ดาวเทียม ระบบขับเคลื่อนจรวดนำส่ง และยานอวกาศ เป็นต้น 2. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนอากรขาเข้า วัตถุดิบและวัสดุจำเป็นตามมาตรา 30 ในอัตรา ร้อยละ 90 สำหรับชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ จะอนุมัติ ให้คราวละ 1 ปี นับจากวันที่นำเข้าวัตถุดิบครั้งแรก 	A1

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.18.2.2 กิจการผลิตชิ้นส่วน Mechanical Parts และ/หรือ Electronic Parts สำหรับดาวเทียมหรือวัตถุอวกาศ รูปแบบต่างๆ		A2
3.18.2.3 กิจการการออกแบบและพัฒนา ระบบ หรือซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องกับ ดาวเทียม และสถานีภาคพื้นดิน	ต้องเป็นการออกแบบและพัฒนา ระบบหรือซอฟต์แวร์ เช่น ระบบหรือซอฟต์แวร์สำหรับแพลตฟอร์มดาวเทียม ระบบสัมภาระ (Payload) ระบบค้นหา ระบบป้องกัน ขยะอวกาศ (Space Debris) และระบบนำทางในอวกาศ เป็นต้น	A1
3.18.2.4 กิจการบริการนำส่งวัตถุสู่อวกาศ (Launching Services) หรือกิจการ ผลิตระบบควบคุมภารกิจนำส่ง		A1
3.18.2.5 กิจการสนับสนุนเกี่ยวกับอวกาศ	ต้องเป็นกิจการสนับสนุนเกี่ยวกับอวกาศ เช่น ห้องปฏิบัติการเพื่อการทดสอบดาวเทียมและวัตถุอวกาศ และ/หรือ การรับรองมาตรฐานชิ้นส่วน เป็นต้น	A2
อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ		
3.19 กิจการผลิตยานพาหนะและระบบอาวุธเพื่อ การป้องกันประเทศ และชิ้นส่วน และ/หรือซ่อม	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตยานพาหนะและระบบอาวุธเพื่อ การป้องกันประเทศ ได้แก่ รถถัง รถเกราะ ยาน พาหนะรบ หรือยานพาหนะช่วยรบ 2. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้ มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงาน ภายใต้กระทรวงกลาโหม หรือสถาบันเทคโนโลยี ป้องกันประเทศ 3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนัก หรือการ ซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งนี้ ต้องเป็นไป ตามมาตรฐานที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้ กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกัน ประเทศ 	A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
<p>3.20 กิจการผลิตยานไร้คนขับ (Unmanned System) เพื่อการป้องกันประเทศและขึ้นส่วน และ/หรือการซ่อม</p> <p>3.20.1 กิจการผลิตยานภาคพื้นไร้คนขับ (Unmanned Ground System: UGS) และขึ้นส่วน และ/หรือซ่อม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตยานภาคพื้นไร้คนขับ (Unmanned Ground System: UGS) เช่น ยานภาคพื้นไร้คนขับ (Unmanned Ground Vehicle: UGV) หุ่นยนต์สำหรับการปฏิบัติการทางทหาร และหุ่นยนต์ขนาดจ๋ว เป็นต้น 2. ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนยานไร้คนขับ (Unmanned System) เช่น ตัวโครงสร้างหลัก แขนกล มือจับ ระบบติดต่อสื่อสาร ระบบกล้อง ระบบสมองกล ระบบไฟฟ้า และแบตเตอรี่ เป็นต้น 3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนักหรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 4. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหม หรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 	A1
<p>3.20.2 กิจการผลิตยานทางน้ำไร้คนขับ (Unmanned Maritime System: UMS) และขึ้นส่วน และ/หรือซ่อม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตยานทางน้ำไร้คนขับ (Unmanned Maritime System: UMS) เช่น ยานผิวน้ำไร้คนขับ (Unmanned Surface Vehicle: USV) และยานใต้น้ำไร้คนขับ (Unmanned Underwater Vehicle: UUV) เป็นต้น 2. ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนยานไร้คนขับ (Unmanned System) เช่น ตัวโครงสร้างหลัก แขนกล มือจับ ระบบติดต่อสื่อสาร ระบบกล้อง ระบบสมองกล ระบบไฟฟ้า และแบตเตอรี่ เป็นต้น 3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนักหรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 4. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหม หรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 	A1

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
<p>3.20.3 กิจการผลิตอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aircraft System: UAS) และชิ้นส่วน และ/หรือซ่อม</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aircraft System: UAS) เช่น อากาศยานไร้คนขับแบบปีกติดลำตัว (Fixed Wing) อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน (Rotor) และอากาศยานไร้คนขับแบบผสม (Fixed Wing/Rotor) เป็นต้น 2. ต้องเป็นการผลิตชิ้นส่วนยานไร้คนขับ (Unmanned System) เช่น ตัวโครงสร้างหลัก แขนกล มือจับ ระบบติดต่อสื่อสาร ระบบกล้อง ระบบสมองกล ระบบไฟฟ้า และแบตเตอรี่ เป็นต้น 3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนักหรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 4. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 	A1
<p>3.21 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมอาวุธ และเครื่องช่วยฝึกเพื่อการป้องกันประเทศ และชิ้นส่วน</p> <p>3.21.1 การผลิตและ/หรือซ่อมอาวุธ</p> <p>3.21.1.1 กิจการผลิตอาวุธปืนและชิ้นส่วน และ/หรือการซ่อมอาวุธปืน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 2. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนักหรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 3. ต้องได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติโรงงานผลิตอาวุธของเอกชน พ.ศ. 2550 4. ต้องมีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทุนจดทะเบียน ยกเว้นกรณีกิจการที่สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศจัดตั้งหรือร่วมกับบุคคลอื่นในการจัดตั้งเป็นนิติบุคคล จะได้รับการยกเว้นตามพระราชบัญญัติเทคโนโลยีป้องกันประเทศ พ.ศ. 2562 	A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.21.1.2 กิจการผลิตกระสุนปืนและชิ้นส่วน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 2. ต้องได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติโรงงานผลิตอาวุธของเอกชน พ.ศ. 2550 3. ต้องมีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทุนจดทะเบียน ยกเว้นกรณีกิจการที่สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศจัดตั้งหรือร่วมกับบุคคลอื่นในการจัดตั้งเป็นนิติบุคคลจะได้รับการยกเว้นตามพระราชบัญญัติเทคโนโลยีป้องกันประเทศ พ.ศ. 2562 	A2
3.21.1.3 กิจการผลิตระบบจรวดและชิ้นส่วนและ/หรือการซ่อมระบบจรวด	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตระบบจรวด ให้รวมถึงระบบควบคุมรดยิงหรือสิ่งนำพาไปของระบบจรวด 2. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนัก หรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 4. ต้องได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติโรงงานผลิตอาวุธของเอกชน พ.ศ. 2550 5. ต้องมีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของทุนจดทะเบียน ยกเว้นกรณีกิจการที่สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศจัดตั้งหรือร่วมกับบุคคลอื่นในการจัดตั้งเป็นนิติบุคคลจะได้รับการยกเว้นตามพระราชบัญญัติเทคโนโลยีป้องกันประเทศ พ.ศ. 2562 	A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
3.21.2 การผลิตระบบจำลองยูทอร์และการฝึกเสมือนจริงและชิ้นส่วน และ/หรือการซ่อมระบบจำลองยูทอร์และการฝึกเสมือนจริง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นระบบจำลองยูทอร์และการฝึกเสมือนจริง เช่น ระบบเครื่องช่วยฝึกยานรบเสมือนจริง ระบบเครื่องช่วยฝึกใช้อาวุธเสมือนจริง และระบบสนามฝึกยิงอาวุธประจำกายและอาวุธประจำหน่วย ระบบจำลองยูทอร์ปฏิบัติการร่วม (JTLs) เป็นต้น 2. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนักหรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 4. ต้องมีการออกแบบระบบหรือพัฒนาซอฟต์แวร์เอง 	A1
3.22 กิจการผลิตและ/หรือซ่อมอุปกรณ์ช่วยรบ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตอุปกรณ์ช่วยรบ เช่น เสื้อเกราะกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด แผ่นเกราะหรือโล่ป้องกันกระสุนและสะเก็ดระเบิด เป็นต้น 2. ต้องได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบหรือได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 3. กรณีซ่อม ต้องเป็นการซ่อมบำรุงหนักหรือการซ่อมแซมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่เห็นชอบโดยหน่วยงานภายใต้กระทรวงกลาโหมหรือสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ 	A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิประโยชน์
อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์		
4.1 กิจการออกแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ Microelectronics, Optoelectronics หรือ Embedded System	<ol style="list-style-type: none"> ต้องมีค่าใช้จ่ายเงินเดือนของบุคลากรด้านออกแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ไม่น้อยกว่า 1,500,000 บาทต่อปี โดยต้องเป็นการจ้างงานใหม่ หรือ มีเงินลงทุน (ไม่รวมค่าที่ดิน ทุนหมุนเวียน และ ค่ายานพาหนะ) ไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท ในการยื่นแบบขอใช้สิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลจากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์หรือบริการซึ่งเป็นผลงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมโดยตรง ต้องมีหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> สิทธิบัตรสำหรับผลิตภัณฑ์หรือบริการ ซึ่งเป็นผลงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมโดยตรง หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์หรือบริการว่าเป็นการออกแบบทางอิเล็กทรอนิกส์ของโครงการจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติหรือสถาบันที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละผลิตภัณฑ์หรือบริการ 	A1
4.2 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์และชิ้นส่วน 4.2.1 กิจการผลิต Wafer	ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A1+ (13 ปี ไม่กำหนดวงเงินยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล)

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
<p>4.2.2 กิจการผลิตหรือทดสอบอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำและวงจรรวม</p> <p>4.2.2.1 กิจการผลิตหรือทดสอบอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำและวงจรรวมที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่</p>	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเป็นการผลิตหรือทดสอบชิ้นส่วนสำหรับอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำและวงจรรวมและผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นระหว่างหรือต่อเนื่องจากขั้นตอนการผลิต เช่น Wafer Grinding, Sawed Dice, Wafer Testing, IC Testing และ IC Module เป็นต้น สำหรับการผลิตและทดสอบวงจรรวม (Integrated Circuit: IC) การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิมให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ต้องมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักร (รวมค่าติดตั้งและค่าทดลองเครื่อง) ที่ใช้ในการผลิตหรือทดสอบ ไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท 	A2
<p>4.2.2.2 กิจการผลิตหรือทดสอบอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำและวงจรรวม</p>	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเป็นการผลิตหรือทดสอบชิ้นส่วนสำหรับอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำและวงจรรวม และผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นระหว่างหรือต่อเนื่องจากขั้นตอนการผลิต เช่น Wafer Grinding, Sawed Dice, Wafer Testing, IC Testing และ IC Module เป็นต้น สำหรับการผลิตและทดสอบวงจรรวม (Integrated Circuit: IC) การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิมให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 	A3
<p>4.2.3 กิจการผลิต Electronic Passive Component เช่น Resistor, Capacitor และ Inductor เป็นต้น</p> <p>4.2.3.1 กิจการผลิต Electronic Passive Component ชนิด Surface Mount Device ที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่</p> <p>4.2.3.2 กิจการผลิต Electronic Passive Component ชนิด Surface Mount Device</p> <p>4.2.3.3 กิจการผลิต Electronic Passive Component ชนิด Through Hole Device</p>	<p>ต้องมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักร (รวมค่าติดตั้งและค่าทดลองเครื่อง) ที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท</p>	A2 A3 A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.2.4 กิจการผลิตแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ วัสดุพิมพ์หรือวัสดุจำเป็นสำหรับการผลิตแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์		
4.2.4.1 กิจการผลิต Printed Circuit Board ชนิด High Density Interconnect	ต้องมีการลงทุนเครื่องจักรและกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A2
4.2.4.2 กิจการผลิต Flexible Printed Circuit Board, Multilayer Printed Circuit Board ที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่	1. ต้องมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักร (รวมค่าติดตั้งและค่าทดลองเครื่อง) ที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท 2. ต้องมีขั้นตอนการสร้างลายวงจร	A2
4.2.4.3 กิจการผลิต Flexible Printed Circuit Board, Multilayer Printed Circuit Board	ต้องมีขั้นตอนการสร้างลายวงจร	A3
4.2.4.4 กิจการผลิต Printed Circuit Board	ต้องมีขั้นตอนการสร้างลายวงจร	B
4.2.4.5 กิจการสนับสนุนการผลิต Printed Circuit Board ที่มีกระบวนการสำคัญ	1. ต้องมีกระบวนการสำคัญในการผลิต Printed Circuit Board ได้แก่ - การเคลือบชั้นวงจร (Lamination) - การเจาะรูชิ้นงาน (Drilling) - การชุบผิว (Plating) - การตัดชิ้นงาน (Routing) 2. กรณีมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิต (รวมค่าติดตั้งและค่าทดลองเครื่องจักร) ไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท 3. กรณีอื่นๆ	A4
4.2.4.6 กิจการผลิตวัสดุพิมพ์สำคัญสำหรับการผลิต Printed Circuit Board ได้แก่ Copper Clad Laminate (CCL), Flexible Copper Clad Laminate (FCCL) และ Prepreg	1. กรณีมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิต (รวมค่าติดตั้งและค่าทดลองเครื่องจักร) ไม่น้อยกว่า 1,500 ล้านบาท 2. กรณีอื่นๆ	A2
4.2.4.7 กิจการผลิตวัสดุพิมพ์หรือวัสดุจำเป็นอื่นๆ สำหรับการผลิต Printed Circuit Board เช่น Dry Film, Transfer Film, Backup Board เป็นต้น		A3
		B

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.2.5 กิจการผลิต Printed Circuit Board Assembly (PCBA) หรือผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องจากการผลิต PCBA ในโครงการเดียวกัน		
4.2.5.1 กิจการผลิต Printed Circuit Board Assembly (PCBA) หรือผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องจากการผลิต PCBA ในโครงการเดียวกันที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิตในโครงการเดียวกัน 2. ต้องมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักร (รวมค่าติดตั้งและค่าทดลองเครื่อง) ที่ใช้ในการผลิตไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท 	A3
4.2.5.2 กิจการผลิต Printed Circuit Board Assembly (PCBA) หรือผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องจากการผลิต PCBA ในโครงการเดียวกันที่ใช้เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิต	ต้องมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิตในโครงการเดียวกัน	A4
4.2.5.3 กิจการผลิต Printed Circuit Board Assembly (PCBA) หรือผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องจากการผลิต PCBA ในโครงการเดียวกัน		B
4.2.6 กิจการผลิต Printed Electronics		A2
4.2.6.1 กิจการผลิต Printed Electronics ที่ใช้สารสำหรับการพิมพ์มากกว่า 1 ชนิด		A2
4.2.6.2 กิจการผลิต Printed Electronics ที่ใช้สารสำหรับการพิมพ์ 1 ชนิด		A4
4.2.7 กิจการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์บันทึกข้อมูลและหน่วยความจำ		
4.2.7.1 กิจการผลิต Solid State Drive	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิตในโครงการเดียวกัน 2. การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิมให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 	A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการและสิทธิประโยชน์
4.2.7.2 กิจการผลิต Advanced Technology Hard Disk Drive และ/หรือ ชิ้นส่วนสำคัญ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิต Hard Disk Drive ที่มีความหนาแน่นของข้อมูล (Areal Density) ไม่น้อยกว่า 2,000 กิกะบิตต่อตารางนิ้ว 2. ไม่ให้การส่งเสริมการผลิต Top Cover หรือ Base Plate หรือ Peripheral 3. การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิมให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 	A2
4.2.7.3 กิจการผลิต Hard Disk Drive และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิต Hard Disk Drive และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ เช่น Spindle Motor, Suspension, Head Gimbal Assembly และ Voice Coil Motor เป็นต้น 2. ไม่ให้การส่งเสริมการผลิต Top Cover หรือ Base Plate หรือ Peripheral 3. การลงทุนปรับปรุงเครื่องจักรเดิมให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่จะได้รับส่งเสริมด้วย โดยไม่ให้นับมูลค่าเครื่องจักรเดิมมารวมเป็นเงินลงทุนที่จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 	A3
4.2.7.4 กิจการผลิตชิ้นส่วนอื่นๆ ของ Hard Disk Drive เช่น Top cover, Base Plate, Pin และ Filter เป็นต้น		A4
4.2.7.5 กิจการผลิต External Hard Disk Drive และอุปกรณ์หน่วยความจำอื่นๆ เช่น Flash Drive เป็นต้น	ต้องมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิตในโครงการเดียวกัน	A4
4.2.8 กิจการผลิตอุปกรณ์จัดเก็บพลังงาน (Energy Storage) 4.2.8.1 กิจการผลิตแบตเตอรี่ความจุสูง (High Density Battery) กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิต High Density Battery ที่มีคุณสมบัติตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) มีค่า Specific Energy Density ไม่น้อยกว่า 150 Wh/kg 2) มีจำนวนรอบการอัดประจุ (Cycle) ไม่น้อยกว่า 1,000 รอบ 2. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นตามมาตรา 30 ในอัตราร้อยละ 90 สำหรับชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ จะอนุมัติให้คราวละ 1 ปี นับจากวันที่นำเข้าวัตถุดิบครั้งแรก 	A1

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการและสิทธิประโยชน์
4.2.8.2 กิจการผลิตแบตเตอรี่ความจุสูง (High Density Battery) กรณีนำ Cell มาเริ่มผลิต เช่น ผลิตเป็น Module หรือ Battery Pack เป็นต้น	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเป็นการผลิต High Density Battery ที่มีคุณสมบัติตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> มีค่า Specific Energy Density ไม่น้อยกว่า 150 Wh/kg มีจำนวนรอบการอัดประจุ (Cycle) ไม่น้อยกว่า 1,000 รอบ ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นตามมาตรา 30 ในอัตราร้อยละ 90 สำหรับชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เป็นระยะเวลา 5 ปี ทั้งนี้ จะอนุมัติให้คราวละ 1 ปี นับจากวันที่นำเข้าวัตถุดิบครั้งแรก 	A2
4.2.8.3 กิจการผลิตแบตเตอรี่ความจุสูง (High Density Battery) กรณีนำ Module มาผลิตเป็น Battery Pack	<p>ต้องเป็นการผลิต High Density Battery ที่มีคุณสมบัติตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> มีค่า Specific Energy Density ไม่น้อยกว่า 150 Wh/kg มีจำนวนรอบการอัดประจุ (Cycle) ไม่น้อยกว่า 1,000 รอบ 	A3
4.2.8.4 กิจการผลิต Supercapacitor	<p>ต้องเป็นการผลิต Supercapacitor ที่มีคุณสมบัติตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> มีค่า Specific Power Density ไม่น้อยกว่า 10,000 W/kg มีจำนวนรอบการอัดประจุ (Cycle) ไม่น้อยกว่า 10,000 รอบ 	A2
4.2.8.5 กิจการผลิตแบตเตอรี่อื่นๆ	ไม่ให้การส่งเสริมการผลิตแบตเตอรี่กลุ่มตะกั่ว-กรด (Lead-Acid Battery)	B
4.2.8.6 กิจการผลิตส่วนประกอบหลักของเซลล์แบตเตอรี่สำหรับแบตเตอรี่ความจุสูง (High Density Battery) ได้แก่ ขั้วแคโทด (Cathode) ขั้วแอโนด (Anode) อิเล็กโทรไลต์ (Electrolyte) และแผ่นกั้นที่มีรูพรุน (Separator)	<ol style="list-style-type: none"> ต้องเป็นการผลิตส่วนประกอบหลักของเซลล์แบตเตอรี่สำหรับ High Density Battery ที่มีคุณสมบัติตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> มีค่า Specific Energy Density ไม่น้อยกว่า 150 Wh/kg มีจำนวนรอบการอัดประจุ (Cycle) ไม่น้อยกว่า 1,000 รอบ กรณีการผลิตอิเล็กโทรไลต์ (Electrolyte) ไม่ให้การส่งเสริมโครงการที่มีเฉพาะกระบวนการทำให้เจือจางหรือเปลี่ยนสถานะ 	A4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.2.9 กิจการผลิต Flat Panel Display และชิ้นส่วน 4.2.9.1 กิจการผลิต Flat Panel Display หรือชิ้นส่วนสำคัญ	1. ต้องเป็นการผลิต Flat Panel Display หรือชิ้นส่วนสำคัญ เช่น Backlight Panel, Diffuser, LCD Film, Electrode และ Polarizing Film เป็นต้น 2. ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A3
4.2.9.2 กิจการผลิตชิ้นส่วน Flat Panel Display อื่นๆ		B
4.2.10 กิจการผลิต Electro-magnetic Product และชิ้นส่วน		A4
4.2.11 กิจการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่อพ่วงและสายสัญญาณ 4.2.11.1 กิจการผลิตสายใยแก้วนำแสง (Optical Fiber)	ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A2
4.2.11.2 กิจการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ Optical Fiber, Optical Device และ Electro-optical Device	ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A3
4.2.11.3 กิจการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่อพ่วงและสายสัญญาณอื่นๆ ที่มีขั้นตอนการผลิตต่อเนื่องจากการขึ้นรูปโลหะ หรือวัสดุนำไฟฟ้าในโครงการเดียวกัน		A4
4.2.11.4 กิจการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่อพ่วงและสายสัญญาณอื่นๆ		B
4.2.12 กิจการผลิตชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ 4.2.12.1 กิจการผลิตเซลล์แสงอาทิตย์ และ/หรือวัสดุดิบสำหรับเซลล์แสงอาทิตย์	1. ต้องมีกรรมวิธีการผลิต และ Energy Yield ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 2. ไม่ให้การส่งเสริมกรณีโครงการลงทุนใหม่ แต่กรณีโครงการที่ดำเนินการอยู่เดิมสามารถขอรับสิทธิและประโยชน์ตามมาตราการยกระดับอุตสาหกรรม (Smart and Sustainable Industry) และมาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาชุมชนและสังคมได้	A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.2.12.2 กิจการผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์จากเซลล์แสงอาทิตย์ที่ผลิตในโครงการเดียวกัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีกรรมวิธีการผลิต และ Energy Yield ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ 2. ไม่ให้การส่งเสริมกรณีโครงการลงทุนใหม่ แต่กรณีโครงการที่ดำเนินการอยู่เดิมสามารถขอรับสิทธิและประโยชน์ตามมาตราการยกระดับอุตสาหกรรม (Smart and Sustainable Industry) และมาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาชุมชนและสังคมได้ 	A2
4.2.13 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electrical Appliance and Smart Electronics)		
4.2.13.1 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electrical Appliance and Smart Electronics) ที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electrical Appliance and Smart Electronics) ที่มีคุณสมบัติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องมีชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งสามารถตรวจจับและรับข้อมูลได้เป็นองค์ประกอบหลัก • ต้องสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ หรือเครื่องมืออื่น หรือโครงข่ายผ่านระบบไร้สาย • ต้องมีระบบปฏิบัติการหรือประมวลผลฝังตัวอยู่ในตัวอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นๆ 2. ไม่ให้การส่งเสริมการผลิตปลั๊กไฟฟ้า อุปกรณ์ส่องสว่าง และหลอดไฟ 3. ต้องมีเงินลงทุนค่าเครื่องจักร (รวมค่าติดตั้งและทดลองเครื่อง) ไม่ต่ำกว่า 1,500 ล้านบาท 4. ต้องมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิตในโครงการเดียวกัน 	A2
4.2.13.2 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electrical Appliance and Smart Electronics)	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นการผลิตผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electrical Appliance and Smart Electronics) ที่มีคุณสมบัติดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ต้องมีชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งสามารถตรวจจับและรับข้อมูลได้เป็นองค์ประกอบหลัก • ต้องสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ หรือเครื่องมืออื่น หรือโครงข่ายผ่านระบบไร้สาย • ต้องมีระบบปฏิบัติการ หรือประมวลผลฝังตัวอยู่ในตัวอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นๆ 	A3

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.2.14 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วน กลุ่มภาพและเสียง (Audio Visual Product)	2. ไม่ให้การส่งเสริมการผลิตปลั๊กไฟฟ้า อุปกรณ์ ส่องสว่าง และหลอดไฟ 3. กรณีมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิต ในโครงการเดียวกัน ให้ได้รับยกเว้นภาษี เงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมอีก 1 ปี	
4.2.14.1 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วน กลุ่มภาพและเสียง (Audio Visual Product) จาก PCBA ที่ผลิต ในโครงการเดียวกัน	ต้องมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิตในโครงการเดียวกัน	A3
4.2.14.2 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และ ชิ้นส่วนกลุ่มภาพและเสียง (Audio Visual Product)		A4
4.2.15 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนอุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์สำหรับสำนักงาน		
4.2.15.1 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และ ชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับสำนักงาน จาก PCBA ที่ผลิตในโครงการเดียวกัน	ต้องมีขั้นตอนการประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิต ในโครงการเดียวกัน	A3
4.2.15.2 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และ ชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับสำนักงาน		A4
4.2.16 กิจการผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคมและระบบไร้ สาย (Telecom and Wireless)		
4.2.16.1 กิจการผลิต Optical Module, Optical Device, Electro-optical Module หรือ Electro-optical Device	ต้องมีขั้นตอนการผลิตอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1. การประกอบ PCBA ที่ใช้ Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิตในโครงการ เดียวกัน 2. การเชื่อมประกอบ Optical Chip	A3
4.2.16.2 กิจการผลิต Network Device for Office and Home Use เช่น Router, Access Point, Network Switch, Repeater, Extender และ Gateway เป็นต้น จาก PCBA ที่ผลิต ในโครงการเดียวกันหรือ มีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน	ต้องมีขั้นตอนการผลิตอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 1. การประกอบ PCBA ที่ใช้เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิต ในโครงการเดียวกัน 2. การขึ้นรูปชิ้นส่วน	A3

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการและสิทธิประโยชน์
4.2.16.3 กิจการผลิต Network Device for Office and Home Use เช่น Router, Access Point, Network Switch, Repeater, Extender และ Gateway เป็นต้น		A4
4.2.17 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วน Electronic Measuring Instrument		
4.2.17.1 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วน Electronic Measuring Instrument จาก PCBA ที่ผลิตในโครงการเดียวกัน หรือมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน	<p>ต้องมีขั้นตอนการผลิตอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การประกอบ PCBA ที่ใช้เทคโนโลยี Surface Mount Technology ครบทั้งสายการผลิตในโครงการเดียวกัน 2. การขึ้นรูปชิ้นส่วน 	A3
4.2.17.2 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วน Electronic Measuring Instrument		A4
4.2.18 กิจการผลิต Power Supply, Converter, Inverter หรือ Charger		
4.2.18.1 กิจการผลิต Power Supply, Converter, Inverter หรือ Charger ที่มีโปรแกรมควบคุมการทำงาน	<p>ต้องมีกรรมวิธีการผลิต ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การออกแบบลายวงจรของแผงวงจรไฟฟ้า (PCB Design) 2. การบรรจุโปรแกรมควบคุมในโครงการเดียวกัน 	A3
4.2.18.2 กิจการผลิต Power Supply, Converter, Inverter หรือ Charger	ต้องมีกรรมวิธีการผลิตตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A4
4.2.19 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์ที่ใช้ไมโครเทคโนโลยีในการผลิต	<p>ต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ใช้ Microfabrication Technology ในการผลิต เช่น ระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (Microelectromechanical Systems: MEMS), Microelectronics และ Microsensor เป็นต้น หรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้ Microtechnology ในการผลิต เช่น Micro Coil, Micro Magnet, Micro Components, Micro Rotor, Micro Ceramic และ Brushless Motor เป็นต้น 2. เครื่องจักรหลักที่ใช้ในโครงการต้องสามารถผลิตชิ้นงานที่มีค่าความคลาดเคลื่อน ตามค่า International Tolerance Grades (IT) ไม่เกิน IT5 	A2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	กลุ่มกิจการ และสิทธิ ประโยชน์
4.2.20 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ และ ชิ้นส่วนอื่นๆ	ต้องมีกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ โดยมีการ แปรสภาพวัตถุดิบหลักเป็นผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ เช่น มีการเปลี่ยนพิกัดตุลกาการอย่างน้อยในระดับ 4 หลัก เป็นต้น	B
4.3 กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ และชิ้นส่วน		
4.3.1 กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า (Electrical Appliance)	1. ต้องเป็นการผลิตเครื่องปรับอากาศ ตู้เย็น ตู้แช่ เครื่องซักผ้า หรือเครื่องอบผ้า 2. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานประสิทธิภาพสูง ในระดับฉลากประหยัดไฟฟ้าเบอร์ 5 ของกระทรวง พลังงาน หรือมีประสิทธิภาพการประหยัดพลังงาน ที่เทียบเท่า	A4
4.3.2 กิจการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่อพ่วงและ สายไฟฟ้า		
4.3.2.1 กิจการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่อพ่วง และสายไฟฟ้าที่มีขั้นตอนการผลิต ต่อเนื่องจากการขึ้นรูปโลหะ หรือ วัสดุนำไฟฟ้าในโครงการเดียวกัน		A4
4.3.2.2 กิจการผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่อพ่วง และสายไฟฟ้าอื่นๆ		B
4.3.3 กิจการผลิต Transformer	ต้องมีขั้นตอนการพันขดลวด	A4
4.3.4 กิจการผลิต Circuit Breaker		
4.3.4.1 กิจการผลิต Circuit Breaker ที่มี ขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน	A4
4.3.4.2 กิจการผลิต Circuit Breaker		B
4.3.5 กิจการผลิต Compressor และ/หรือ Motor สำหรับเครื่องใช้ไฟฟ้า	ต้องมีขั้นตอนการพันขดลวด หรือมีการผลิต Stator หรือ Rotor ในโครงการ	A4
4.3.6 กิจการผลิตเครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และชิ้นส่วนอื่นๆ	ต้องมีกระบวนการผลิตที่เป็นสาระสำคัญ โดยมีการ แปรสภาพวัตถุดิบหลักเป็นผลิตภัณฑ์อย่างเพียงพอ เช่น มีการเปลี่ยนพิกัดตุลกาการอย่างน้อยในระดับ 4 หลัก เป็นต้น	B