



ฉบับที่ 136 / 2555 (อ. 78)

วันที่ 1 สิงหาคม 2555

บอร์ดบีโอไอขยายเวลายกเว้นอากรเครื่องจักรนำเข้ารวมถึงสิ้นปี 55 พร้อมปรับปรุงการส่งเสริมผลิต “บิกไบค์” ให้ไทยเป็นฐานส่งออกมากขึ้น

บอร์ดบีโอไอ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรที่นำเข้ามาทดแทนเครื่องจักรที่เสียหายจากอุทกภัย ขยายไปจนถึง 31 ธันวาคม 2555 หลังสำรวจพบว่ามีโรงงานในอยุธยาและปทุมธานีอีกกว่า 150 โครงการเตรียมยื่นขอนำเข้าเครื่องจักรทดแทน นอกจากนี้ยังเห็นชอบให้ปรับปรุงการส่งเสริมกิจการผลิตรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ โดยลดขนาดเครื่องยนต์ลง เพื่อจูงใจให้ผู้ผลิต “บิกไบค์” หลายรายเข้ามาตั้งฐานการผลิตในประเทศไทย

ม.ร.ว. พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิ์วัฒนีย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือ บอร์ดบีโอไอ ที่มีนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมเห็นชอบให้ขยายเวลาการให้สิทธิและประโยชน์ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรที่นำเข้ามาทดแทนเครื่องจักรที่เสียหายจากอุทกภัย จากเดิมที่สิ้นสุดไปเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2555 ให้ขยายเวลาออกไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เนื่องจากยังมีผู้ได้รับการส่งเสริมที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยอีกจำนวนมากยังอยู่ระหว่างเตรียมการหรือรอการตัดสินใจเพื่อยื่นขอรับสิทธิประโยชน์เพื่อฟื้นฟูกิจการ

“จากการสำรวจของบีโอไอ พบว่า ยังมีผู้ได้รับการส่งเสริมในจังหวัดอยุธยาและปทุมธานีอีกกว่า 150 โครงการ ที่อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลและเตรียมการเพื่อยื่นขอรับสิทธิประโยชน์ ซึ่งมีทั้งการนำเข้าเครื่องจักรทดแทนในโครงการเดิม และเป็นการขอรับการส่งเสริมใหม่ที่ประชุมจึงเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาออกไปอีกเพื่อช่วยเหลือกิจการที่ต้องการฟื้นฟูการลงทุน” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมกล่าว

ทั้งนี้ มีผู้ได้รับการส่งเสริมได้รับอนุมัติให้ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรที่นำเข้ามาทดแทนเครื่องจักรที่เสียหายจากอุทกภัย ซึ่งสิ้นสุดลงไปเมื่อวันที่ 30 มิถุนายนที่ผ่านมา รวมจำนวน 490 โครงการ มูลค่าเครื่องจักรที่นำเข้ารวม 108,655 ล้านบาท

ม.ร.ว.พงษ์สวัสดิ์ กล่าวด้วยว่า ที่ประชุมยังได้พิจารณาเรื่องการปรับปรุงประเภทกิจการผลิตรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ด้วย และที่ประชุมได้เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขการส่งเสริมจากเดิมที่กำหนดให้ส่งเสริมการผลิตรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ขนาด 500 ซีซีขึ้นไป มาเป็นให้ส่งเสริมการผลิตรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ตั้งแต่ 250 ซีซีขึ้นไป เพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตและส่งออกรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่เพิ่มมากขึ้น (ขนาดของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ทางการค้าจะสูงกว่าปริมาตรของกระบอกสูบจริงเล็กน้อยเช่น รถจักรยานยนต์ที่แสดงความจุกระบอกสูบไว้ 250 ซีซี ปริมาตรกระบอกสูบจริงจะเท่ากับประมาณ 248.0 - 249.9 ซีซี)

ทั้งนี้หากมีการผลิตขึ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์ตามที่กำหนด จะได้รับสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามเขตที่ตั้งด้วย
