

(Inoffizielle Übersetzung)

Bekanntmachung des Board of Investment

Nr. Sor. 8/2564

Änderung der Investitionsförderungsrichtlinie für die Herstellung von Elektrofahrzeugen

Im Zusammenhang mit der Bekanntmachung des Board of Investment Nr. 2/2557 vom 3. Dezember 2014 zu den Richtlinien und Kriterien für die Investitionsförderung und gemäß der Abschnitte 16, 18, 31 und 31/1 des Investment Promotion Act 2520 (1977) gibt das Board of Investment Folgendes bekannt:

1. Die geförderten Aktivitäten werden geändert und die Inhalte in den Aktivitäten 4.24, 4.26, und 4.27 in der Liste der Aktivitäten, die der Bekanntmachung des Board of Investment Nr. 2/2557 vom 3. Dezember 2014 zu den Richtlinien und Kriterien für die Investitionsförderung beigelegt sind und die dazugehörigen Änderungen in der Bekanntmachung des Board of Investment Nr. 3/2564 vom 13 Januar 2021 werden aufgehoben und durch die folgenden Bestimmungen ersetzt:

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
4.24 Herstellung von Batterie-Elektrofahrzeugen (BEV), Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeugen (PHEV), Hybrid-Elektrofahrzeugen (HEV) und BEV-Plattformen	1. Ein umfassender Plan muss eingereicht werden und folgende Details beinhalten: Der Plan über das BEV-Produktionsprojekt und/oder zumindest BEV-Plattformen und das Projekt zur Herstellung oder zum Outsourcing der Herstellung von elektrischen Batterien, der Plan über die Einfuhr von Maschinen und Installationen, der Herstellungsplan für die Elektrofahrzeugproduktion und/oder die BEV-Plattformen in den ersten ein bis drei Jahren, Produktions- oder Beschaffungsplan für andere Teile, der Entwicklungsplan für elektrische Ladestationen (lediglich bei der Produktion von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen), der Plan über das Management von gebrauchten Batterien und der Entwicklungsplan für lokale Lieferanten von Rohstoffen oder Teilen mit mindestens 51% Anteilen von thailändischen	

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>Staatsangehörigen, über Technologietrainings und technische Hilfe.</p> <p>2. Die im Land zu verkaufenden Elektrofahrzeuge müssen die folgenden Standards und Anforderungen erfüllen.</p> <p>2.1 Sicherheitsstandards für die Stromübertragung gemäß UN R100</p> <p>2.2 Aktive Sicherheitsstandards (Active Safety), die mindestens ABS- und ESC-Systeme (UN R13H mit ABS & ESC) enthalten müssen.</p> <p>2.3 Schutznormen für Fahrgäste bei einem Unfall von Frontal- und Seitenkollision (UN R94 & UN R95)</p> <p>2.4 Emissionsnormen Euro 5 und höher (UN R83) (nur für HEV und PHEV)</p> <p>2.5 Andere Standards und Anforderungen, die von relevanten Agenturen wie dem Thai Industrial Standards Institute, Abteilung für Landverkehr, usw.vorgegeben sind.</p> <p>Bei BEV-Plattformen müssen irrelevante Produktnormen wie die Norm zum Insassenschutz bei Frontal- und Seitenkollisionen (UN R94 & UN R95) nicht erfüllt sein.</p> <p>3. Die Plattform muss aus einem Energiespeichersystem, einem Lademodul und einem Vorder- und Hinterachsenmodul bestehen.</p> <p>4. Die Herstellung aller genehmigten Arten von Elektrofahrzeugen und/oder BEV-Plattformen und Elektrobatterien aus dem Modulproduktionsprozess muss innerhalb von</p>	

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>drei Jahren ab dem Ausstellungsdatum des Investitionsförderungszertifikats gestartet werden.</p> <p>5. Mindestens eines der drei Hauptteile (Fahrmotor, Batteriemanagementsystem (BMS) und Antriebssteuergerät (DCU)) muss innerhalb von drei Jahren nach Produktionsstart von Elektrofahrzeugen und/oder BEV-Plattformen zusätzlich hergestellt werden.</p> <p>6. Bei HEV- und PHEV-Fahrzeugen müssen mindestens zwei zusätzliche Teile innerhalb von drei Jahren nach Beginn der Elektrofahrzeugherstellung gemäß 4.8.3 <i>Herstellung von Teilen und Ausrüstungsgegenständen für Elektrofahrzeuge</i> hergestellt werden.</p> <p>7. Die Einfuhrfrist von Maschinen darf nicht verlängert werden - es sei denn, es gibt eine angemessene Ursache.</p> <p>8. Für den Fall, dass die Investitionen (exkl. Grundstückskosten und Betriebskapital) für alle Projekte, wie die Herstellung von BEV-Fahrzeugen und/oder BEV-Plattformen und wichtige Teile (Fahrmotor, Batteriemanagementsystem (BMS) und Fahrsteuerungssysteme (DCU)), die selbst herstellt oder outgesourct sind, 5 Milliarden THB überschreiten, werden folgende Anreize gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anreiz für PHEV-Fahrzeuge - Anreiz für BEV-Fahrzeuge und BEV-Plattformen. Die Projekte können zusätzliche Anreize gemäß der Maßnahme zur Verbesserung der 	<p>A4</p> <p>A2</p>

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>Wettbewerbsfähigkeit in den Kategorien Forschung und Entwicklung, Technologie und Innovation und/oder Fortgeschrittene Technologieschulung gemäß der vom BOI vorgegebenen Bedingungen erhalten.</p> <p>9. Für den Fall, dass die Investitionen (exkl. Grundstückskosten und Betriebskapital) für alle Projekte, wie die Herstellung von BEV-Fahrzeugen und/oder BEV-Plattformen und wichtige Teile (Fahrmotor, Batteriemanagementsystem (BMS) und Fahrsteuerungssysteme (DCU)), die selbst herstellt oder outgesourct sind, 5 Milliarden THB nicht überschreiten, werden folgende Anreize gewährt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anreiz für PHEV-Fahrzeuge - Zusätzliche Anreize für BEV-Fahrzeuge und BEV-Plattformen in den folgenden Fällen: <p>(1) Wenn die BEV-Fahrzeuge und/oder BEV-Plattformen bis zum Jahr 2022 hergestellt werden, wird eine zusätzliche zweijährige Körperschaftsteuerbefreiung gewährt.</p> <p>(2) Wenn wichtige Teile für BEV-Fahrzeuge und/oder BEV-Plattformen (exkl. Elektrobatterie) zusätzlich zu den angeforderten Teilen innerhalb von drei Jahren ab dem Datum der Herstellung von Elektrofahrzeugen und/oder BEV-Plattformen hergestellt werden, erfolgt eine Körperschaftssteuerbefreiung für ein weiteres Jahr pro Produkttyp.</p>	<p>A4</p> <p>A4</p>

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>(3) Wenn die tatsächliche Anzahl der hergestellten Elektrofahrzeuge und/oder BEV-Plattformen mehr als 10.000 Stück/Jahr innerhalb von drei Jahren ab dem Datum der Herstellung von Elektrofahrzeugen und/oder BEV-Plattformen erreicht, erfolgt eine Körperschaftssteuerbefreiung für ein weiteres Jahr pro Produkttyp.</p> <p>(4) Die Projekte können zusätzliche Anreize gemäß der Maßnahme zur Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit in der Kategorie Forschung und Entwicklung, Technologie und Innovation und/oder Fortgeschrittene Technologieschulung gemäß der vom BOI vorgegebenen Bedingungen erhalten.</p> <p>10. Es werden keine zusätzlichen Anreize unter der Maßnahme für die industrielle Entwicklung gewährt.</p> <p>11. Alle Elektrofahrzeuge in bereits geförderten und international standardisierten Eco-Car-Projekten werden als tatsächliche Anzahl der Herstellung von international standardisierten energiesparenden Fahrzeugen gezählt. Die Fahrzeuge, die für den Inlandsmarkt hergestellt werden, müssen die Umweltqualifikationen gem. internationalen Standards für energiesparende Fahrzeuge erfüllen.</p>	
4.26 Herstellung von batteriebetriebenen Elektrodreirädern und BEV-	1. Ein umfassender Plan muss eingereicht werden und folgende Details beinhalten: Einen Plan über die Herstellung von	A4

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
<p>Plattform für batteriebetriebene Elektrodreiräder</p>	<p>batteriebetriebene Elektrodreirädern und/oder BEV-Plattform für batteriebetriebene Elektrodreiräder und das Projekt zur Herstellung oder zum Outsourcing der Herstellung von elektrischen Batterien, einen Plan über die Einfuhr von Maschinen und Installationen, einen Ladestationsvernetzungsplan (bei Herstellung batteriebetriebener Elektrodreiräder), einen Herstellungsplan für batteriebetriebene Elektrodreiräder und/oder BEV-Plattform für batteriebetriebene Elektrodreiräder in den ersten ein bis drei Jahren, einen Produktions- oder Beschaffungsplan für andere Teile, einen Plan über das Management von gebrauchten Batterien und einen Entwicklungs-, Technologietrainings- und technischen Hilfsplan für lokale Lieferanten von Rohstoffen oder Teilen, welche sich zu mindestens 51% im Eigentum thailändischer Staatsangehöriger befinden.</p> <p>2. Die Plattform muss aus einem Energiespeichersystem, einem Lademodul und einem Vorder- und Hinterachsenmodul bestehen.</p> <p>3. Die Herstellung von batteriebetriebenen Elektrodreirädern und/oder BEV-Plattform für batteriebetriebene Elektrodreiräder und Elektrobatterien muss innerhalb von drei Jahren ab dem Ausstellungsdatum des Investitionsförderungszertifikats gestartet werden.</p> <p>4. Die im Land zu verkaufenden batteriebetriebenen Elektrodreiräder und BEV-Plattformen für batteriebetriebene</p>	

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>Elektrodreiräder müssen die folgenden Standards und Anforderungen erfüllen.</p> <p>4.1 Sicherheitsstandards für die Stromübertragung gemäß UN R136</p> <p>4.2 Andere Standards und Anforderungen, die von relevanten Agenturen, wie dem Thai Industrial Standards Institute, Abteilung für Landverkehr, usw. vorgegeben sind.</p> <p>5. Die Einfuhrfrist von Maschinen darf nicht verlängert werden - es sei denn, es gibt eine angemessene Ursache.</p> <p>6. Zusätzliche Anreize:</p> <p>6.1 Wenn innerhalb von drei Jahren nach dem Datum der Ausstellung des Förderungszertifikats eine elektrische Batterieproduktion (ab dem Modulherstellungsprozess) erfolgt, erfolgt eine Körperschaftssteuerbefreiung für ein weiteres Jahr.</p> <p>6.2 Wenn innerhalb von drei Jahren nach dem Datum der Ausstellung des Förderungszertifikats wichtige Teile wie z.B. Fahrmotor, Batteriemanagementsystem (BMS) und Fahrsteuerungssystem (DCU) zusätzlich hergestellt werden, erfolgt eine Körperschaftssteuerbefreiung für ein weiteres Jahr pro Produkttyp.</p> <p>6.3 Die Projekte können zusätzliche Anreize gemäß der Maßnahme zur Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit in den Kategorien Forschung und Entwicklung, Technologie und Innovation und/oder</p>	

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>Fortgeschrittene Technologieschulung gemäß der vom BOI vorgegebenen Bedingungen erhalten.</p> <p>7. Es werden keine zusätzlichen Anreize unter der Maßnahme für die industrielle Entwicklung gewährt.</p>	
<p>4.27 Herstellung von batteriebetriebenen Elektrobussen und Elektro-LKW und BEV-Plattformen für batteriebetriebene Elektrobusse und Elektro-LKW</p>	<p>1. Ein umfassender Plan muss eingereicht werden und folgende Details beinhalten: Einen Plan über die Herstellung von batteriebetriebenen Elektrobussen und Elektro-LKW und/oder BEV-Plattform für batteriebetriebene Elektrobusse und Elektro-LKW und das Projekt zur Herstellung oder zum Outsourcing der Herstellung von elektrischen Batterien, einen Plan über die Einfuhr von Maschinen und Installationen, einen Herstellungsplan für batteriebetriebene Elektrobusse und Elektro-LKW und/oder BEV-Plattform für batteriebetriebene Elektrobusse und Elektro-LKW in den ersten ein bis drei Jahren, einen Produktions- oder Beschaffungsplan für andere Teile, einen Ladestationsvernetzungsplan (bei Herstellung batteriebetriebener Elektrobusse und Elektro-LKW), einen Plan über das Management von gebrauchten Batterien und einen Entwicklungs-, Technologietrainings- und technischer Hilfsplan für lokale Lieferanten von Rohstoffen oder Teilen, welche sich zu mindestens 51% im Eigentum thailändischer Staatsangehöriger befinden.</p> <p>2. Die Plattform muss aus einem Energiespeichersystem, einem Lademodul und</p>	<p>A4</p>

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>einem Vorder- und Hinterachsenmodul bestehen.</p> <p>3. Die Herstellung von batteriebetriebenen Elektrobussen und Elektro-LKW und/oder BEV-Plattform für batteriebetriebene Elektrobusse und Elektro-LKW und Elektrobatterien muss innerhalb von drei Jahren ab dem Ausstellungsdatum des Investitionsförderungszertifikats gestartet werden.</p> <p>4. Die im Land zu verkaufenden batteriebetriebenen Elektrobusse und Elektro-LKW und BEV-Plattform für batteriebetriebene Elektrobusse und Elektro-LKW und Elektrobatterien müssen die folgenden Standards und Anforderungen erfüllen.</p> <p>4.1 Sicherheitsstandards für die Stromübertragung gemäß UN R100</p> <p>4.2 Andere Standards und Anforderungen, die von relevanten Agenturen, wie dem Thai Industrial Standards Institute, Abteilung für Landverkehr, usw.vorgegeben sind.</p> <p>5. Die Einfuhrfrist von Maschinen darf nicht verlängert werden - es sei denn, es gibt eine angemessene Ursache.</p> <p>6. Zusätzliche Anreize:</p> <p>6.1 Wenn innerhalb von drei Jahren nach dem Datum der Ausstellung des Förderungszertifikats eine elektrische Batterieproduktion (ab dem Modulherstellungsprozess) erfolgt, erfolgt eine Körperschaftssteuerbefreiung für ein weiteres Jahr.</p>	

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>6.2 Wenn innerhalb von drei Jahren nach dem Datum der Ausstellung des Förderungszertifikats wichtige Teile wie z.B. Fahrmotor, Batteriemanagementsystem (BMS) und Fahrsteuerungssystem (DCU) zusätzlich hergestellt werden, erfolgt eine Körperschaftssteuerbefreiung für ein weiteres Jahr pro Produkttyp.</p> <p>6.3 Die Projekte können zusätzliche Anreize gemäß der Maßnahme zur Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit in den Kategorien Forschung und Entwicklung, Technologie und Innovation und/oder Fortgeschrittene Technologieschulung gemäß der vom BOI vorgegebenen Bedingungen erhalten.</p> <p>7. Es werden keine zusätzlichen Anreize unter der Maßnahme für die industrielle Entwicklung gewährt.</p>	

2. Folgende Aktivität wird unter Abschnitt 4 im Anhang der Bekanntmachung vom Board of Investment Nr. 2/2557 vom 3. Dezember 2014 mit folgenden Bedingungen und Anreizen hinzugefügt:

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
4.28 Herstellung von Elektrofahrrädern (E-BIKE)	<p>1. Ein umfassender Plan muss eingereicht werden und folgende Details beinhalten: (1) Einen Plan über die Herstellung von Elektrofahrrädern (2) einen Plan über die Herstellung oder zum Outsourcing der Herstellung von elektrischen Batterien (3) einen Plan über das Management von gebrauchten Batterien.</p>	A4

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>2. Die Herstellung von Elektrofahrrädern und Akkubatterien muss innerhalb von drei Jahren ab dem Ausstellungsdatum des Investitionsförderungszertifikats gestartet werden.</p> <p>3. Die Projekte müssen Fahrradrahmen aus leichten Materialien wie Aluminiumlegierung, Chrom-Molybdän-Legierungsstahl (Chrome Moly), Titanlegierung und Kohlefaser, usw. verwenden.</p> <p>4. Im Rahmen des Projekts hergestellte Elektrofahrräder müssen der Norm EN15194 oder einer gleichwertigen Norm entsprechen.</p> <p>5. Die in Elektrofahrrädern verwendete Batterie muss eine umweltfreundliche Technologie aufweisen.</p> <p>6. Normale Fahrräder können in dem Projekt zusammen mit Elektrofahrrädern produziert werden. Die Herstellung von Fahrrädern hat jedoch kein Recht auf die Körperschaftsteuerbefreiung.</p> <p>7. Die Einfuhrfrist von Maschinen darf nicht verlängert werden - es sei denn, es gibt eine angemessene Ursache.</p> <p>8. Zusätzliche Anreize:</p> <p style="padding-left: 40px;">8.1 Wenn innerhalb von drei Jahren nach dem Datum der Ausstellung des Förderungszertifikats eine Fahrmotorenproduktion erfolgt, erfolgt eine Körperschaftsteuerbefreiung für ein weiteres Jahr.</p> <p style="padding-left: 40px;">8.2 Wenn innerhalb von drei Jahren nach dem Datum der Ausstellung des Förderungszertifikats eine Produktion</p>	

Aktivitäten	Bedingungen	Anreize
	<p>der Fahrradrahmen aus leichten Materialien erfolgt, erfolgt eine Körperschaftssteuerbefreiung für ein weiteres Jahr.</p> <p>8.3 Die Projekte können zusätzliche Anreize gemäß der Maßnahme zur Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit in den Kategorien Forschung und Entwicklung, Technologie und Innovation gemäß der vom BOI vorgegebenen Bedingungen erhalten.</p> <p>9. Es werden keine zusätzlichen Anreize unter der Maßnahme für die industrielle Entwicklung gewährt.</p>	

Diese Bekanntmachung ist ab dem 6. September 2021 gültig.

Bekannt gegeben am 17. November 2021

General Prayuth Chan-ocha

Premierminister

Vorsitzender des Board of Investment