



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ส. ๑ / ๒๕๕๖

เรื่อง การส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco - Car) รุ่นที่ ๒

เพื่อส่งเสริมให้เกิดการขยายฐานผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco - Car) ซึ่งเป็นรถยนต์ประเภทใหม่ที่จะช่วยในการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง มีความปลอดภัย และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จึงออกประกาศดังต่อไปนี้

๑. ให้เพิ่มความในหมวด ๔ ประเภท ๔.๑๒ กิจการผลิตรถยนต์ ประเภทย่อย ๔.๑๒.๕ กิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco - Car) รุ่นที่ ๒ ของบัญชีประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๑๐/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่อง ประเภท ขนาด เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ของแต่ละกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุน โดยกำหนดประเภทและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
๔.๑๒.๕ กิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco - Car) รุ่นที่ ๒	<u>เงื่อนไข</u> ๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์ การผลิตเครื่องยนต์ และการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนยานพาหนะ ๒. จะต้องมียุทธศาสตร์การผลิต (Actual Production) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คันต่อปี ตั้งแต่ปีที่ ๔ เป็นต้นไป โดยจะต้องดำเนินการผลิตภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ๓. รถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องเป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติทางด้านการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ดังนี้ ๓.๑ ด้านการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง - สำหรับรถยนต์ที่ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องมียุทธศาสตร์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๔.๓ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. ๑๐๑ Rev.๒ หรือระดับที่สูงกว่า

.../๓.๒ ด้านสิ่งแวดล้อม

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
	<p>๓.๒ ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none">- ต้องเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับ Euro ๕ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.๘๓ (๐๖) Rev.๔ หรือระดับที่สูงกว่า- มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อ ๑ กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.๑๐๑ Rev.๒ หรือระดับที่สูงกว่า <p>๓.๓ ด้านความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none">- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.๕๔ Rev.๑ หรือระดับที่สูงกว่า- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.๕๕ Rev.๑ หรือระดับที่สูงกว่า- มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Antilock Braking System – ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System – ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.๑๓H Rev.๒ หรือระดับที่สูงกว่าด้วย <p>๔. จะต้องมีขั้นตอนการผลิตชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์ อย่างน้อย ๔ ใน ๕ ชิ้น ได้แก่ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod โดยต้องมีขั้นตอนการ Machining Cylinder Head, Cylinder Block และ Crankshaft เป็นอย่างน้อย</p> <p>๕. จะต้องมีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (Package) ได้แก่ การประกอบรถยนต์ การผลิตเครื่องยนต์ และการผลิตชิ้นส่วน ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (Suppliers) รวมกันไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ ล้านบาท หรือ ๕,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับผู้ได้รับการส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัคพลังงานมาตรฐานสากลรายเดิม</p>

.../๖. จะต้องมี

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
	<p>๖. จะต้องมีคุณสมบัติอื่นๆ เป็นไปตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>๑. ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกเขต ตามระยะเวลาที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ</p> <p>๒. ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็น ตามมาตรา ๓๐ ไม่เกินร้อยละเก้าสิบ ๒ ปี</p> <p>๓. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลทุกเขต ๖ ปี เป็นสัดส่วนไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่าเงินลงทุนโดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน โดย</p> <p>๓.๑ จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นอีก ๑ ปี รวมเป็น ๗ ปี เป็นสัดส่วนไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่าเงินลงทุนโดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน หากมีการลงทุนหรือใช้จ่ายเพื่อพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และแม่พิมพ์ไทย เป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท ภายใน ๕ ปีแรกของการได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</p> <p>๓.๒ จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นอีก ๒ ปี รวมเป็น ๘ ปี เป็นสัดส่วนไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่าเงินลงทุนโดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน หากมีการลงทุนหรือใช้จ่ายเพื่อพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และแม่พิมพ์ไทย เป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ล้านบาท ภายใน ๕ ปีแรกของการได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</p> <p>ทั้งนี้ ตามแผนงานที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ</p> <p>๔. สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๑/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๔๓ (ยกเว้นสิทธิประโยชน์ตามมาตรา ๓๕ (๑) การลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ ๕๐ ไม่ให้ได้รับ)</p> <p>๕. กรณีที่ไม่สามารถผลิตได้ตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ต้องมีปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คันต่อปี ตั้งแต่ปีที่ ๔ เป็นต้นไป จะถูกเพิกถอนสิทธิประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามสัดส่วนของปริมาณการผลิตที่ปฏิบัติไม่ได้ตามเงื่อนไข โดยคิดจากปริมาณการผลิตรวมตั้งแต่ปีที่ ๔ ถึงปีที่ ๖ ของการผลิตซึ่งปริมาณการผลิตจะนับเฉพาะรถยนต์ที่มีโครงรถเดียวกันเท่านั้น</p> <p>ในกรณีที่ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามข้อ ๓.๑ หรือ ๓.๒ ให้นำระยะเวลาที่เพิ่มแล้วแต่กรณีมารวมคำนวณปริมาณการผลิตด้วย</p>

.../๖. ให้ผู้ได้รับ

๒. ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลรายเดิม สามารถยื่นขอขยายกำลังผลิตในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่มีการดำเนินการอยู่ ภายใต้เงื่อนไขการลงทุนเดิม โดยให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เท่าที่เหลืออยู่ตามบัตรส่งเสริมเดิม ดังนี้

๒.๑ ขยายกำลังผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่ได้รับส่งเสริมอยู่เดิม หรือ

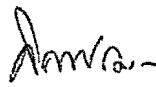
๒.๒ ขยายกำลังผลิตทั้งรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่ได้รับส่งเสริมอยู่เดิม รวมกับกำลังผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลรุ่นที่ ๒

๓. หลักเกณฑ์ข้างต้นเป็นหลักเกณฑ์ทั่วไปที่คณะกรรมการจะถือเป็นแนวทางในการพิจารณาอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุน แต่ทั้งนี้ คณะกรรมการอาจจะพิจารณาอนุมัติให้สิทธิและประโยชน์ของแต่ละโครงการตามความเหมาะสม และสิทธิและประโยชน์อื่นๆ เพิ่มเติมได้

๔. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-car) รุ่นที่ ๒ หรือยื่นขอขยายกำลังผลิตกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่ได้รับการส่งเสริมอยู่เดิม ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน