

# 泰国 投资简讯

泰国投资促进委员会

第 2 卷, 第 4 期 2008 年 2 月

## 根据国际标准的 经济环保车 (Eco-car)生产 计划及向中国 引资机遇



### 目录

|                    |         |
|--------------------|---------|
| 编辑留言               | P. 2    |
| 2007年第三季度的泰国汽车产业状况 | P. 4-6  |
| 本期话题: 新的关税减免政策     | P. 7    |
| 商务机遇:              | P. 8-10 |
| • 外国汽车在泰国的生产基地     |         |
| • 汽车的技术支持者         |         |
| 泰国投资委近期活动          | P. 11   |
| 泰国经济一瞥             | P. 12   |

政府对国际标准的经济环保车 (Eco-car) 生产给予支持鼓励, 其目的也是为了建立一款新车型的的生产基地, 以此国家可节省能源, 减少环境污染。

2007 年中期, 泰国内阁会议批准了经济环保车生产项目, 同时定下 17% 的消费税率 (国货税), 从此有关厂家将可从 2009 年 10 月份申报缴税时, 将获得有关税率的优惠。有关该车型的生产, 必须达到投资办规定标准及要求才能享受有关优惠权益。申请优惠

下接第三页

## 编辑留言

## 活动信息

2008年3月6-8日International Promotion & Exhibition Co., Ltd. 和 Messe Frankfurt (HK) Ltd. 将在曼谷北郊曼通他尼、茵碧特会展中心第8号馆 (8 Hall, Impact Exhibition and Convention Center) 举办“泰国国际汽配展”(“Automechanika Thailand”)。这次举办的展览会将包括汽车配组件、附件及汽车音响等产品的设计、维修保养至循环利用的展出。估计参展者包括国内外生产厂家、进出口商人及有关汽车零部件的业内者。

2008年4月23-27日泰国商业部出口促进厅和泰国汽车零部件制造商协会将在曼谷国际会展中心 (BITEC) 举办“泰国汽车配件及附件展”(“Thailand Auto Parts & Accessories 2008”)。展会将展示有关车辆配件及组件、附件、机械设备器具和服务及维修零部件。另, 还包括对环境友好的卡车、摩托车及自行车等的展示。如。国际采购团与生产厂的商务对接。



此外, 在2551年3月中旬泰国投资促进委员会办公厅将组团到湖北省武汉市及安徽省合肥市对汽车及汽车配件产业作考察寻找商机及投资机遇。 

## 投资委(BOI)净申请

| 1美元=34.65泰铢<br>价值单位: 百万美元 | 2006 |       | 2006 (1-11月) |       | 2007 (1-11月) |        |
|---------------------------|------|-------|--------------|-------|--------------|--------|
|                           | 项目数  | 价值    | 项目数          | 价值    | 项目数          | 价值     |
| 总外来投资                     | 823  | 8,880 | 764          | 8,088 | 770          | 13,671 |
| <b>产业</b>                 |      |       |              |       |              |        |
| 农产品                       | 46   | 717   | 40           | 562   | 37           | 242    |
| 矿产/陶瓷                     | 32   | 742   | 27           | 815   | 23           | 729    |
| 轻工/纺织                     | 73   | 270   | 66           | 241   | 53           | 200    |
| 汽车/金属加工                   | 220  | 1,496 | 211          | 1,341 | 203          | 4,277  |
| 电气/电子                     | 180  | 2,071 | 174          | 2,037 | 143          | 2,237  |
| 化工/造纸                     | 80   | 1,167 | 76           | 1,133 | 118          | 2,633  |
| 服务                        | 192  | 2,415 | 170          | 1,960 | 193          | 3,354  |
| <b>国家/地区</b>              |      |       |              |       |              |        |
| 日本                        | 335  | 3,188 | 322          | 2,946 | 297          | 4,012  |
| 欧洲                        | 126  | 881   | 113          | 812   | 128          | 1,944  |
| 台湾                        | 67   | 355   | 62           | 322   | 40           | 152    |
| 美国                        | 61   | 1,069 | 56           | 1,057 | 35           | 2,449  |
| 香港                        | 16   | 113   | 15           | 113   | 22           | 162    |
| 新加坡                       | 86   | 835   | 80           | 808   | 78           | 983    |
| <b>投资区域</b>               |      |       |              |       |              |        |
| 第一区                       | 262  | 1,476 | 211          | 672   | 218          | 1,281  |
| 第二区                       | 393  | 5,613 | 316          | 4,450 | 362          | 12,460 |
| 第三区                       | 168  | 1,790 | 117          | 1,107 | 127          | 1,793  |

注: 超过一个国家的外资参与的投资项目将会在各白国家的报告上体现



## 上接第一页

鼓励者需申报包括汽车组装, 发动机生产, 配件的生产或采购, 并投资总额 (含汽车组装及配件生产) 不低于 50 亿泰铢, 项目设于任何区域均可获免缴机械设备进口税、8 年法人所得税的最高优惠权益。项目的申请已在 2007 年 11 月 30 日截止。

日前, 共有三家汽车厂商申请并得到投资委的批准。他们是泰国本田汽车有限公司, 总投资额 67 亿泰铢, 是一项包括总装、发动机与配件生产年产 12 万台的综合项目, 发动机排量不超过 1300 毫升, 耗油不超过 5 公升/100 公里, 50% 出口市场为东盟、亚太及欧盟国家。第二家为日本铃木汽车有限公司, 总投资额 95 亿泰铢, 年产 138000 台, 81% 出口到亚洲、澳大利亚及非洲市场, 将在 2010 年正式投产。最后一家为暹罗日产汽车有限公司, 设厂于北榄府, 总投资额 55.5 亿泰铢, 年产量 12 万台, 大部分出口到亚洲、澳大利亚市场。

在这种情况下, 将是中国汽车业者, 尤其是配件业者, 到泰国投资生产环保节能车的配套件 (OEM) 或维修零件 (REM) 的好机会。因为为了满足年产 40 万台节能环保车所需的配件将会在原来的基础上跨出一大步。对于泰国来说, 也应该借此机会向中国的汽车配件业者推荐介绍有关具体情况和机遇。其中有两个具备较强潜在力的主要渠道: 第一、已经是上述三个厂家 (即本田、铃木和日产) 在中国国内的配套生产厂, 这样一方面可以利用他们本身现有关系, 同时也符合中国“走出去”的政策, 以此来拓展他们在海外的业务。第二、针对具备条件潜力的中国国内汽车配件大厂, 如万向集团、广州汽车配件集团、上海汇众、上海延锋、上海联合汽车电子和株洲湘火炬等。



泰国正在推出全新的节能环保车的情形之下, 将会开拓出一个全新的小型汽车市场。在市场起步方面, 对一些类型排量接近上述节能环保车的中国汽车生产厂商, 也会是一个好机会。当然也欢迎包括了他们的配套产业链相关企业组成团队增加在泰国投资参与市场的竞争。

同时汽车与配件工业也是泰国的目标产业, 泰国政府定下了发展成为“亚洲底特律”的目标。所以完善的供应产业链是十分的重要, 而泰国也在鼓励利用市场已经逐渐饱和的皮卡车改装生产一些专用车, 以此来适应国际市场的潮流和需求。如: 救护车, 冷藏车和露营车 (Recreational Vehicle) 等。具备开发和生产能力的厂商可以利用泰国皮卡车的产量优势, 以此生产或改装这些专用车或配件, 包括配套件和维修配件。



## 汽车产业

# 2007年第三季度的泰国汽车产业状况

4

## 汽车工业

**生产情况** 泰国 2007 年前九个月生产 93.34 万辆车, 同比增长 3.74%。其中, 一吨皮卡车生产及乘用车生产增长 4.06% 和 3.24%, 而商用车减少 1.72%。今年第三季度泰国生产 33.39 万辆车, 同比增长 10.44%。其中, 乘用车、一吨皮卡车及商用车的生产增长为 16.01%, 8.72% 和 3.12%。总体来说, 第三季度比第二季度的生产增长 9.14%。乘用车和一吨皮卡车的生产增长 16.72% 和 6.85%, 而商用车的生产减低 0.14%。

**销售情况** 泰国 2007 年前九个月共销售 45.13 万辆车, 同比减少 7.6%, 其中, 一吨皮卡车和乘用车减少 11.34% 和 7.07%, 但 PPV(含越野车) 和其它商用车增长 22.78% 和 6.64%。在 2007 年第三季度已销售 15.88 万辆车, 同比增长 3.34%, 其中, PPV(含越野车)、其它商用车和乘用车增长 60.43%、13.01% 和 2.28%, 而一吨皮卡车减少 0.51%。2007 年第三季度比第二季度增长 2.96%。其中, 一吨皮卡车、其它商用车、PPV(含越野车) 以及乘用车增长 4.32%, 3.46%、2.93% 和 0.19%。



**出口情况** 泰国 2007 年前九个月出口整车 49.35 万辆, 同比增长 23.93%, 出口额为 2,170.08 亿泰铢, 同比增长 22.11%。在 2007 年仅仅第三季度已出口 18.62 万辆, 出口额为 817 亿泰铢, 同比增长 38.35% 及 36.08%。2007 年第三季度比第二季度的出口量增长 21.92% 及出口额增长 22.19%。

**进口情况** 泰国 2007 年前九个月泰国乘用车进口额是 63.39 亿泰铢, 客车和卡车的总进口额是 96.40 亿泰铢。其中, 客车和卡车与去年同比增长 35.25%, 但乘用车进口额与去年相比减少 15.46%。2007 年第三季度乘用车进口额是 21.73 亿泰铢, 客车和卡车的总进口额是 36.06 亿泰铢。与去年同期比较, 泰国进口的乘用车, 客车和卡车的总金额增长 12.15% 和 28.65%。与 2007 年第二季度相比, 乘用车进口金额减少 19.49%, 但客车及卡车进口金额增长 20.43%。泰国进口乘用车的国家主要是日本、德国及菲律宾, 占进口额的 33.02%, 20.99% 和 16.56%。其中, 从日本和德国的乘用车进口增长 4.71% 和 3.60%, 而从菲律宾进口减少 62.86%。同时, 泰国进口客车和卡车的国家主要是日本和德国, 增长 35.02% 和 306.56%, 占进口额的 75.38% 和 3.79%。



## 摩托车工业

**生产情况** 泰国 2007 年前九个月生产 124.15 万辆, 同比减少 23.72%。其中, 弯梁摩托生产 117.73 万辆, 降低 24.87%。但, 直梁摩托车生产 64,213 辆, 增长 6.01%。在 2007 年第三季度, 泰国摩托车产量为 39.51 万辆, 同比减少 21.61%。其中, 弯梁摩托车减少 22.55%, 直梁摩托车生产增长 2.57%。2007 年第三季度与第二季度比较, 摩托车产量降低 4.72%。其中, 弯梁摩托车生产降低 3.96%, 直梁摩托车增长 17.37%。

**销售情况** 泰国 2007 年前九个月摩托车销量为 123.98 万辆, 同比减少 22.20%。其中, 弯梁摩托车 66.85 万辆, 直梁摩托车 1.13 万辆及踏板摩托车 56.01 万辆, 分别降低 33.96%, 29.76% 和 0.93%。总体, 2007 年第三季度摩托车总销量为 39.19 万辆, 同比减少 19.94%。弯梁摩托车、直梁摩托车以及踏板摩托车的销量同比降低 23.45%、22.20% 和 15.08%。2007 年第三季度与第二季度相比, 摩托车销量减少 7.10%。其中, 直梁摩托车和弯梁摩托车减少 10.24% 和 4.58%, 但踏板摩托车增长了 3.30%。





**出口情况** 2007 年前九个月出口摩托车 (整车及散装件) 为 130.22 万辆。其中, 整车出口 7.61 万辆和散装件出口 122.61 万套, 同比增长 15.84%。出口总额 201.19 亿泰铢, 同比增长 12.38%。2007 年第三季度出口 42.77 万辆, 出口额 59.83 亿泰铢, 出口量同比增长 17.62%, 出口额同比减少 0.05%。2007 年第三季度与第二季度相比, 摩托车出口量减少 9.42%, 出口额减少 29.07%。

**进口情况** 泰国 2007 年前九个月摩托车进口金额为 17.42 亿泰铢, 同比增长 9.09%。2007 年第三季度进口额为 5.13 亿泰铢, 同比减少 6.78%。同时, 第三季度比第二季度的进口额减少 4.32%。主要进口国家有日本、中国以及德国, 增长了 7.52%、4.40% 和 1.63%, 占进口分别为 92.32%、2.56% 和 1.66%。



**摩托车配件出口情况** 2007 年前九个月摩托车原厂配套件及摩托车零配件出口额分别为 104.01 亿泰铢和 7.33 亿泰铢, 同比增长 11.71% 和 54.21%。2007 年第三季度原厂配套件出口额及摩托车零配件出口额分别为 25.07 亿泰铢和 1.47 亿泰铢, 同比减少 26.54% 和 34.11%。同时, 第三季度的摩托车原厂配套件出口和摩托车零配件出口与第二季度相比减少 23.45% 和 55.77%。

**汽车配件进口情况** 2007 年前九个月泰国汽车零部件进口额为 840.85 亿泰铢, 同比降低 5.13%。2007 年第三季度汽车零部件进口 295.85 亿泰铢, 同比增长 0.23%。第三季度的汽车零部件进口额和第二季度相比增长 4.41%。泰国进口汽车零部件的主要国家有日本、菲律宾和印尼, 占进口比例分别为 63.66%、6.81% 和 5.81%。其中, 从日本及菲律宾进口减少 9.72% 和 16.78%, 而从印尼进口增长 25.69%。

## 汽车配件工业

**汽车配件出口情况** 2007 年前九个月汽车原厂配套件出口 791.03 亿泰铢, 同比增长 21.54%。发动机出口 76.08 亿泰铢, 同比增长 16.40%。汽车零配件出口 54.29 亿泰铢, 同比增长 38.90%。2007 年第三季度原厂配套件出口 308 亿泰铢, 发动机出口 30.91 亿泰铢以及汽车零配件出口 20.23 亿泰铢, 同比增长分别为 32.31%、30.90% 和 37.85%。同时, 第三季度的原厂配套件、发动机及汽车零配件的出口与第二季度相比增长分别为 20.35%、21.01% 和 14.89%。



**摩托车配件进口情况** 2007 年前九个月泰国摩托车零配件进口额 74.10 亿泰铢, 同比增长 21%。2007 年第三季度的摩托车零配件进口额为 24.34 亿泰铢, 同比减少 0.37%。第三季度的摩托车零配件的进口金额比第二季度增长 2.19%。泰国的主要进口国家有日本、中国及印尼, 占进口比例分别为 24.50%、21.74% 和 9.10%。从日本和中国进口增长 17.81% 和 6.71%, 而从印尼进口减少 31.23%。



## 外国汽车在泰国的生产基地

由于国内汽车市场的好形势加上较强的配套产业,成为不少汽车厂家决定到泰国增资的理由。

一、 日产建立大型的生产基地,日产宣布在泰国投资作为全球出口的汽车生产基地。泰国日产公司经过股权改革后,日本日产公司已成为泰国日产系的大股东,就此公布对泰国市场策略及公司内部管理作出了新的变革。同时,公司宣布再增资 290 亿泰铢针对5个主要目标:2008 年内投放 10 个新车型、增加 3 倍的销售额 (13万台)、大幅度提高对用户的服务质量及以泰国为日产的皮卡车及其它车型的出口基地、提高暹罗日产汽车公司的年产量由 13 万台上升到 20 万台、在 2005 年 6 月 3 日投资委批准了日产的 3 个项目,总投资额为 316.48 亿泰铢,以上项目包括暹罗日产汽车的扩建投资 242.79 亿泰铢,暹罗机械与日产公司的金属、塑料及车身配件的生产投资 44.01 亿泰铢和日产动力(泰国)公司 [Nissan Power Train (Thailand) Co., Ltd] 的发动机与动力组的生产投资 29.68 亿泰铢。

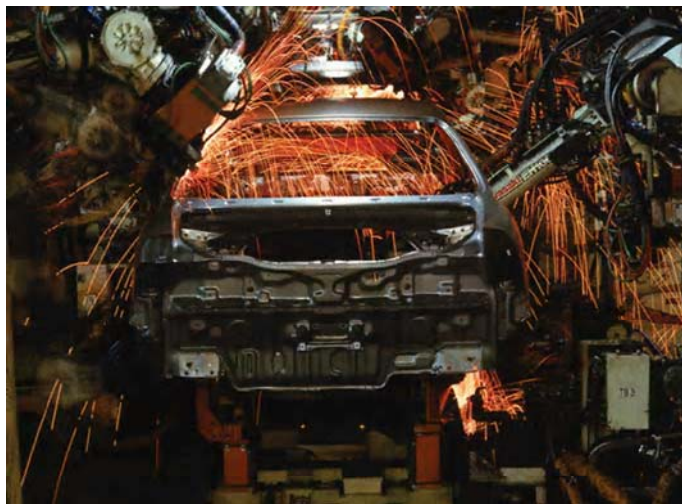
二、 丰田设立第 3 个工厂,目前丰田公司在泰国有两个组装厂—设在北榄府的杉廊厂,年产 25 万台皮卡车;设在北柳府的捷威 (Gate way) 工业村内的捷威厂,年产 11 万台乘用车,现也已决定对捷威厂再投入 30 亿泰铢,使其年产量达到 20 万台。另外,2005 年 12 月 8 日丰田还再增资 150 亿泰铢设其第 3 厂于北柳府挽菩县 341 号国道旁的 1300 莱 (1 莱=1600 平方米),主要生产皮卡车年产量为 10 万台并将来可增加产能达 20 万台。丰田公司对新厂的设计是泰国乃至世界最好及最完善的绿色工厂,是根据丰田的环保哲学,著重于节能、减排和省水,如:生产流程中利用循环水。

三、 五十铃设立第 2 个工厂,目前五十铃只有北榄府杉廊厂。它的第二厂是在东南亚经济危机过后不久 (1997 年) 在北柳府捷威工业村内,建成后尚未利用。增加的销量尤其是皮卡车,只好委托罗勇府的“东部沿海”工业村 (Eastern Seaboard Industrial Estate) 的通用汽车厂代生产出口车。但是在 2006 年下半年,五十铃决定再投资 40 亿泰铢对捷威厂再作改造,作为中型及重型卡车年产 1 万台的生产基地。同时对杉廊厂改造成为皮卡车年产量为 18.5 万台的皮卡车专用生产厂。



四、通用和奔驰增资，通用汽车在罗勇府的“东部沿海”工业村 (Eastern Seaboard Industrial Estate) 投入 20 亿泰铢，建油漆涂装车间，属于产能由 11 万台提高到 16 万台计划部分，已在 2006 年年中建成。至于奔驰豪华车也已定下利用北榄府厂作为 S 级 (S-Class) 车的生产基地。奔驰的这个高档车型计划不仅增加了泰国的就业计划，还带来了更新更多的技术。

五、本田加速提高技术，本田汽车 (泰国) 有限公司设在大成府洛察纳工业园 (Rojana) 的工厂，现年产能为 12 万台，也已决定投入多个项目，以增加配件的生产能力与提高生产技术的水平。第一个项目投资 14.5 亿泰铢作为 2006 年内增加发动机的生产能力，重点对缸体、缸盖由年产 15 万件增至 30 万件。其中 22.5 万件出口到巴西、土耳其、巴基斯坦、印度、印尼、马来西亚、菲律宾及越南等，作为当地本田思域 (Civic)、城市 (City)、爵士 (Jazz) 等款型的组装。从而使泰国成为本田全球第 4 大发动机生产中心，仅次于美国、日本和中国。第二个项目投资 2.94 亿泰铢，作为年产 50 万套汽缸套 (Cylinder Sleeve) 的螺旋铸机 (Spin Casting Machine) 的投入。螺旋铸机可以节能、保环、免沙、产品质高和重量轻。是日本第一次将螺旋铸机在日本以外的亚洲国家使用，85% 的产量出口。第三个项目投资 2.48 亿泰铢，用于生产高速注塑件，同时泰国也是世界第 4 个安装上此高速注塑机的国家，另外三个是日本、美国和英国。用来生产本田爵士、城市和雅阁 (Accord) 的前后保险杠，这新设备技术可节省 40% 的能耗和 10% 的压力。同时，本田为了发展泰国配件的国产率，正在研究在泰国生产电子控制系统或汽车电脑。这将是泰国第一家生产如此高科技的汽车产品。



六、中国汽车正计划进入泰国市场，如今已开始有泰国商家引进中国生产的汽车在泰国销售，如 PVA 汽车公司的五菱微卡特点是价廉，车小方便。但数量还不算大，2004 年销售了 180 辆，2005 年 300 辆，这主要是泰国用户对中国汽车认识还不够，影响了购买信心。PVA 负责人相信在未来用户认识了该品牌是利用美国通用汽车公司的技术将会提高信心，同时还有其它中国汽车厂商也正在探讨寻求泰国的合作伙伴。如与德国大众汽车公司和美国通用汽车公司都在中国合资建厂，作为中国第二大汽车工业集团的上海汽车工业公司 (SAIC)。还有厦门金龙也与泰国伙伴在春武里府 (万佛岁) 立了 Bestlin 公司，组装每月 100 台的大、中型客车。这还未包括东风、奇瑞及恒通等都在积极准备中。 



## 本期话题

# 新的关税减免政策

最近, 泰国政府已宣布对一系列的进口原材料和其它商品减免关税。这无疑将使泰国的制造商和消费者的脸面和经济效益大放异彩。去年, 泰国的进口总值达到 1268 亿美元较前一年增加百分之 7。

内阁决定减免 28 种用于制造电器的特种钢的进口税 (对于所开出的名单, 没有特定的顺序)。在过去, 这些钢材包括硅钢、电钢、磁钢的进口税大约在 1%-5% 的范围内。此次关税减免旨在降低泰国电子产品的原材料的生产成本。这样, 就可增强泰国电子制造商的全方位的竞争力。与此同时, 这项举措不会影响到国内的钢铁生产商, 因为泰国国内不生产上述的 28 种钢铁。

政府最近还宣布减免从柬埔寨、老挝、缅甸、越南进口的农产品关税。此举的目的在于贯彻泰国与邻国签署的伊洛瓦底江、昭披耶河与湄公河经济合作战略。这项决定使很多产品享受到税务减免政策的优惠, 其中包括玉米、黄豆、桉树及棕榈油。据估计, 今年将有大约 108000 吨的上述商品进口到泰国。预计到 2008 年, 这些商品的进口总增长到 428000 吨。

Proton 汽车的喜好者将为政府这项削减从马来西亚进口汽车的决策欢呼雀跃。这项举措在马来西亚宣布废除限制泰国进口汽车的条令后旋即生效。这两国的决定被一些分析家视为迈向东南亚自贸区一体化的积极一步。

最近, 财政部宣布内阁批准减免 153 项商品的关税的举措, 将使多项工业受益, 其包括汽车、石化、电器和食品工业。对于这些商品新的关税将从现行的 1-30% 的关税降到 0-1%。总而言之, 这项举措将会使政府减少 70 亿铢的海关税收。这是可预见的, 然而, 这项举措将增强本地企业的竞争力而可获利于出口市场。



财政经济办公厅主任樊妮 ● 斯达沃洛德姆女士 (Ms. Pannee Stavarodom) 说: “尽管这将降低政府的收入, 但会使本地的食品、汽车及汽配企业得益。” (援引泰国 “民族报”)

这项税务减免举措将会随着在皇家公报上刊载后不久生效。报道中还提到, 关税的调整是一个持续的过程, 以后还会有更多的关税减免随之而来。

内阁同意在 2007 年 7 月 3 日调整 157 类货物的关税结构以提高国内制造商的竞争力, 如下:

1. 降低 153 类商品的关税:
  - (1) 免除 126 类泰国国内不生产的商品原有的 1-30% 的关税。商品囊括粗麦, 彩色涂层钢板, 钢板, 无菌塑料袋, 卷钢, 反应引擎, 液体泵, 生产电器材料的设备, 热力膨胀阀。
  - (2) 按财政部的产品结构的规定, 将降低 26 类商品 5-10% 的关税税率, 这个名单包括 (但不局限于) 豌豆, 刀豆或矮菜豆 (Bush Bean), 荧光热阴极, 用于修车行的固定升降系统。
  - (3) 延长 1% 的从 2007 年 12 月 31 日到 2008 年 12 月 31 日 TMBP 类的钢板进口税。这是制造食品罐关键的原材料。
2. 对于热反射玻璃, 关税从 5% 增加到 10%, 而对于绝缘玻璃增加 10%。
3. 在一阶段内, 厚度不超过 5 毫米的浮法玻璃的关税从 5% 增加到 20%。



# 汽车的技术支持者—泰国国家科学技术发展办公厅

意识到泰国工业不能满足于现有的成绩，为了持续的发展，泰国政府在近年来制定了一系列的措施来提高国家的技术能力。为此愿景，泰国国家科学技术发展办公厅 (NSTDA) 成立于 1991 年，旨在“指导、支持、协作和促进公共与个人之间的努力发展科学和技术以使国家发展获取最大的利益”。

仅限于在泰国科技园的资源，泰国国家科学技术发展委员会目前就雇用了超过 1800 名研究人员和其它员工及拥有 4 个不同的国家科技中心。其中两个中心，国家金属和材料技术中心 (MTEC) 和国家电子及计算机技术中心 (NECTEC) 致力于与泰国汽车工业直接相关的研究和其它活动。

在泰国国家材料科技战略计划 (2006-2010) 框架中，国家金属和材料技术中心的 5 个主要战略的第一条就是发展汽车、电子电气、机械及部件工业等的材料科技。同时，在国家科学技术发展办公厅的第 4 个战略计划中 (2006-2010 年)，国家金属和材料技术中心倾力打造个人和公共层面坚固的联系，以求得更进一步的汽车和运输工业的研究发展。

它专著于汽车，旨在通过一个侧重点：设计、制造和应用节能、轻型及高强度的材料，来提高国内的汽车工业能力。通过国家金属和材料技术中心与众多的合作伙伴的协作，他们已经研发出一系列的产品，例如用合成材料制造的巴士、轻型大梁和汽车设施的双燃料天然气汽车 (NGV) 系统原型。此外，国家金属和材料中心也建立了橡胶技术研发部，该部门承担了应用于轮胎和汽车部件组件的研发和测试。

就在泰国科技园的附近，泰国国家电子及计算机技术中心 (NECTEC) 的研究员工也已涉及大量的可以直接使泰国汽车工业受益的项目。

最近，泰国国家电子及计算机技术中心 (NECTEC) 和农业大学 (Kasetsart University) 及泰国金属与材料技术中心 (MTEC) 建立了相关的合作来研究和设计应用于 NGV 汽车的电子控制单元或者 ECUs。这个项目可以使得原型得到实际生产。并已经被证明是成功的并且他们在寻求开始大量生产。泰国国家电子及计算机技术中心 (NECTEC) 也为外部的研究院和组织提供资金，包括一个在亚洲理工学院旨在研发自动驾驶和巡航控制系统的资助项目。

另外，国家科学技术中心也成立了一个项目来设计和测试智能化运输系统 (ITS)。简言之，它是一个最先进的交通预测和追踪集成方法。这个系统集成了一系列侦测车速和交通密度的感应器，然后这些数据被传输到中央控制中心用来分析和计算。经过数据分析，精确到分钟的交通数据经由无线电被传输回汽车上，司机就可以根据这些数据得知那条路是通往目的地的最佳途径。对于那些饱受曼谷交通高峰煎熬的人来说，这种技术无疑是一种解脱。

汽车电子的潜在市场是巨大的，所以越来越多的汽车制造商开始在车辆上应装载电脑和电子器件。正如 Pansak Siriruchatapong 国家电子及计算机科学技术中心主任所言，汽车电子平均占到了汽车 15%-20% 的价值，在一些高端产品，甚至达到 50%。Pansak 先生解释说，自从泰国汽车年产量接近一百万后，如果国家能吸引制造商在国内生产有关部件，它将会为整个汽车工业提供巨大的盈利。事实上，根据泰国持续发展到 2010 年成为全球 10 大汽车生产国之一的目标和新近发布的对于经济环保车的激励措施，都显示泰国国内的汽车电子市场会持续增长。

在四个国家研发中心承诺的支持中，国家科学技术发展办公厅 (NSTDA) 提供了一个国际合作部来支持泰国和其它国家的科技组织之间的国际合作和网络化。这个部门帮助安排国家科学技术发展办公厅和研究院、学术界、工业界之间的合作活动，包括和国际协会双边的管理活动。

在国家科学技术发展办公厅 (NSTDA) 成立的 16 年间，它一直活跃在广泛的科学技术项目中，促进了泰国工业层面的科技实力。鉴于过去和现在的成就，可以确信，国家科学技术发展办公厅 (NSTDA) 将会沿着现有的成功之路继续项目的研究和合作。泰国国家科学技术发展办公厅主任 Sakarindr Bhumiratana 说：“我们未来几年的努力将会开创基于知识的革新和服务，这将会为社会提供更多的附加值。”

更多的有关于国家科学技术发展办公厅的汽车或者其它层面的信息和活动，请查阅泰国国家科学技术发展办公厅的网站：

<http://www.nstda.or.th>





## 泰国投资委近期活动



2007年11月23日由浙江省人民政府常务副省长陈敏尔先生率领的11人的代表团访问泰国投资促进委员会办公厅。泰国投资委助理秘书长齐达文●邬乐赛先生(Mr. Chitaworn Worasak)详细地向代表团介绍了泰国投资环境、政策及机遇。



2007年12月7日北汽福田汽车股份有限公司海外事业部经理张培波先生为首的8位北汽福田考察人员拜访泰国投资促进委员会办公厅。泰国投资委投资服务中心瓦乐蓬●车莎雅主任(Ms. Varaporn Choeyasa-ard)介绍泰国投资环境及投资优惠政策。



2007年11月29日宁夏回族自治区人民政府主席助理李锐先生率领9人的代表团在泰国王国驻成都总领事馆商务处二位代表陪同下访问泰国投资促进委员会办公厅。泰国投资委副秘书长习兰雅●苏集耐女士(Ms. Hirunya Suchinai)介绍了有关泰国投资环境及投资优惠政策。双方还谈到有关中国宁夏回族自治区与泰国之间的投资合作的方向。



泰国投资委助理秘书长齐达文●邬乐赛先生(Mr. Chitaworn Worasak)于2007年12月17日率领代表团拜访河南省商务厅拜会了李清树厅长, 并作了友好的交流。



2007年12月1日中华全国工商联汽车摩托车配件用品业商会与泰国投资促进委员会共同举办“中国-泰国汽车与配件工业投资机遇洽谈会及商务对接”。泰国王国驻华大使马纳塔阁下在洽谈会上致开幕词。中国国际汽车零部件博览会组委会余新副主任致欢迎词。泰国投资委助理秘书长席喜乐●普纱雅乐女士(Ms. Sisirak Busayarat)为首的泰国代表团参加了会议。



2007年12月17日东风柳州汽车有限公司进出口部部长龙建国先生及代表共3位拜访泰国投资促进委员会办公厅。泰国投资委、投资服务中心瓦乐蓬●车莎雅主任(Ms. Varaporn Choeyasa-ard)向代表团介绍了泰国投资环境、政策及机遇的具体情况。

# 泰国现状

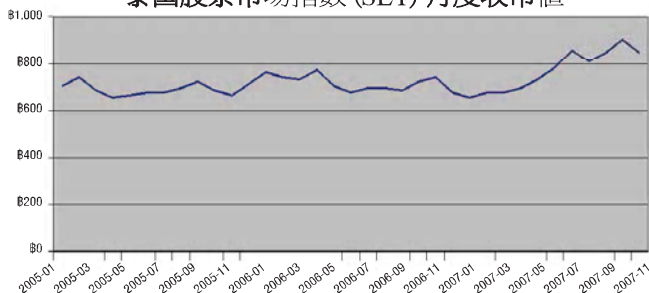
|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| 人口 (2006)           | 6,500 万                 |
| 东盟人口                | 5.70 亿                  |
| 识字率                 | 96%                     |
| 最低工资 (2008年1月份,曼谷)  | 5.73 美元/天<br>(194 泰铢/天) |
| 国内生产总值 (2006年)      | 2,061 亿美元               |
| 人均国内生产总值 (2006年)    | 3,176 美元                |
| 国内生产总值增幅 (2006年)    | 5.0%                    |
| 国内生产总值增幅 (2007年预期)  | 4.0-4.5%                |
| 出口增幅 (2006年)        | 16.5%                   |
| 贸易平衡 (2006年)        | 22 亿美元                  |
| 经常账户平衡 (2006年)      | 32 亿美元                  |
| 国际储备 (2006年)        | 670 亿美元                 |
| 产能利用率 (2006年)       | 74.2%                   |
| 生产制造指数 (2006年)      | 167.1                   |
| 消费者价格指数 (2007年11月份) | 118.9<br>(2002年=100)    |
| 法人所得税               | 10-30%                  |
| 预扣税                 | 10-15%                  |
| 增值税                 | 7%                      |
| 2007年11月份平均兑换率      |                         |
| 1 美元=33.84泰铢        |                         |

来源: 1. 泰国银行  
2. 国家经济发展委员会  
3. 泰国证券交易所

## 2007 年 1 月至 10 月出口前十名商品

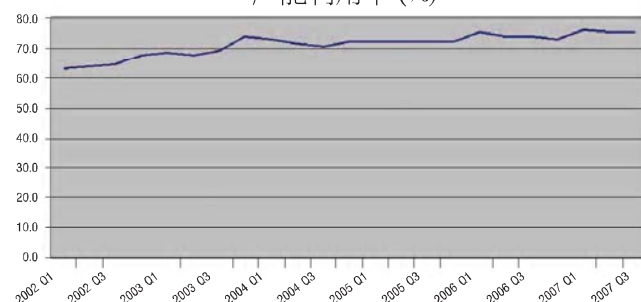
| 出口额  |          |        |          |
|------|----------|--------|----------|
| 排序   | 商品       | 比例 (%) | 金额 (亿美元) |
| 1    | 机械, 设备   | 15.07  | 188.5    |
| 2    | 机电产品与电路  | 10.49  | 131.3    |
| 3    | 汽车、部件及附件 | 8.43   | 105.5    |
| 4    | 电器       | 7.62   | 95.3     |
| 5    | 基础金属制品   | 4.98   | 62.3     |
| 6    | 塑料、树脂及制品 | 4.96   | 62.0     |
| 7    | 纺织品      | 3.69   | 46.2     |
| 8    | 橡胶       | 3.60   | 45.1     |
| 9    | 石油产品     | 3.42   | 42.8     |
| 10   | 贵金属与珠宝   | 3.39   | 42.4     |
| 总10项 |          | 65.65  | 821.4    |
| 总计   |          | 100    | 1,251.1  |

## 泰国股票市场指数 (SET) 月度收市值



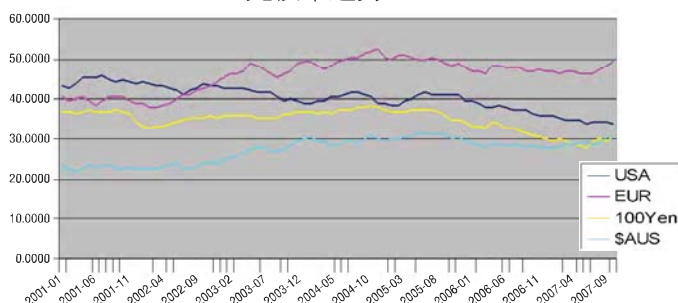
源: 泰国证券交易所

## 产能利用率 (%)



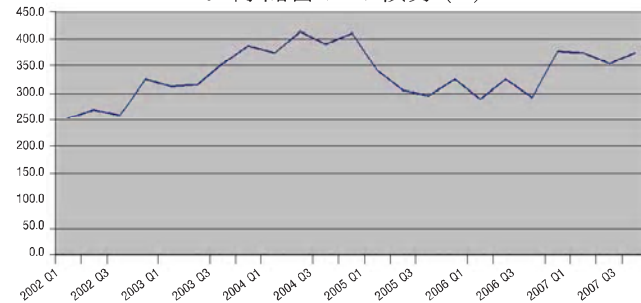
源: 泰国银行

## 兑换率趋势



源: 泰国银行

## 国际储备/短期债务 (%)



源: 泰国银行

## Headquarter, Office of the Board of Investment 投资促进委员会办公厅 (总部)

555 Vibhavadi-Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand Tel. (66) 2537-8111, (66) 2537-8555 Facsimile (66) 2537-8177  
www.boi.go.th E-mail: china\_desk@boi.go.th

纽约  
Thailand Board of Investment  
New York Office  
81 Broadway, Suite 2810  
New York, NY 10006 U.S.A.  
Tel: +1(0) 212 422-9009  
Fax: +1(0) 212 422-9119  
E-mail: boiny@aol.com,  
nyc@boi.go.th

巴黎  
Thailand Board of Investment, Paris Office  
Ambassade Royale de Thaïlande  
8, Rue Greuze  
(Bat.B, 3ème étage)  
75116 Paris, France  
Tel: +33(0) 1 56 90 26 00  
Fax: +33(0) 1 56 90 26 01  
E-mail: boi@boi.go.th

法兰克福  
Thailand Board of Investment  
Frankfurt Office  
Royal Thai Embassy  
Bethmann Strasse 58, 5. OG  
60311 Frankfurt am Main  
Federal Republic of Germany  
Tel: +49(0) 69 92 91 2320  
Fax: +49(0) 69 92 91 2320  
E-mail: boifrankfurt@nex.go.de  
fra@boi.go.th

东京  
Office of Economic and Investment Affairs  
Tokyo Office  
Royal Thai Embassy  
8th Floor, Fukuda Building  
West,  
2-11-3 Akasaka, Minato-ku,  
Tokyo 107-0052, Japan  
Tel: +81(0) 3 3582-1806  
Fax: +81(0) 3 3589-5176  
E-mail: tyo@boi.go.th

上海  
Thailand Board of Investment  
Shanghai Office  
Royal Thai Consulate-General  
2nd Fl.  
7 Zhong Shan Dong Yi Lu,  
Shanghai, P.R. China  
Post code: 200002  
Tel: +86(0) 21 632 19621  
Fax: +86(0) 21 623 19383  
E-mail: shanghai@boi.go.th

大阪  
Thailand Board of Investment  
Osaka Office  
Royal Thai Consulate-General  
611 North Larchmont  
Boulevard, 3rd Floor  
7th Floor 1-9-16 Kyutaro-Machi,  
Chuo-Ku Osaka 541-0056 Japan  
Tel: +81(0) 6 62 692-226 to 7  
E-mail: pariyes@boi.go.th

洛杉矶  
Thailand Board of Investment  
Los Angeles Office  
Royal Thai Consulate-General  
611 North Larchmont  
Boulevard, 3rd Floor  
Los Angeles, CA 90004 USA  
Tel: +1(0) 323 466 9645 ext. 20  
Fax: +1(0) 323 466 1559  
E-mail: boila@sbcglobal.net