



คำสั่งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

ที่ ๒ /๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion)

ตามที่ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ นั้น

เพื่อให้การทำงานของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการบูรณาการกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒.๔ ของคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๘๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ ประกอบกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EV Conversion) โดยมีองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	ประธานอนุกรรมการ
๑.๒	ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
๑.๓	เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
๑.๔	อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑.๕	อธิบดีกรมสรรพสามิต	อนุกรรมการ
๑.๖	ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑.๗	ผู้อำนวยการสำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑.๘	ผู้อำนวยการสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์	อนุกรรมการ
๑.๙	ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์	อนุกรรมการ
๑.๑๐	ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๑	ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๒	นายกสมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๓	นายกสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๔	นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงไทย	อนุกรรมการ

๑.๑๕	นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๖	นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๗	เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	อนุกรรมการและเลขานุการ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ พิจารณาและเสนอแนะแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง ได้แก่ รถยนต์ รถกระบะ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ รถโดยสาร รถบรรทุก เรือ รถไฟฟ้า และชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า ที่ผลิตในประเทศให้แข่งขันได้อย่างยั่งยืน

๒.๒ พิจารณาและเสนอแนะแผน/มาตรการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง เพื่อเตรียมการเปลี่ยนผ่านการพัฒนาประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในภูมิภาค

๒.๓ เสนอแนะการปรับปรุงแก้ไขมาตรฐาน และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแนวทางการ จัดเก็บภาษี โดยเฉพาะภาษีสรรพสามิตของยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงในอัตราที่เหมาะสม ตลอดจนการบริหาร และการพัฒนากำลังแรงงานที่มีทักษะรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงและชิ้นส่วน เพื่อการส่งเสริม ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงในประเทศ

๒.๔ ติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า แห่งชาติ

๒.๕ เชิญบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและความคิดเห็น หรือส่งเอกสารข้อมูล ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการได้

๒.๖ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของคณะอนุกรรมการตามความเหมาะสม

๒.๗ ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติมอบหมาย

๓. การเบิกจ่ายเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานที่แต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๗ หรือตามระเบียบของทางราชการ แล้วแต่กรณี โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของสำนักงานมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

แพทองธาร ชินวัตร

(นางสาวแพทองธาร ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ