



คำสั่งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

ที่ ๑ / ๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์สมัยใหม่และชิ้นส่วน

ตามที่ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๙๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ นั้น

เพื่อให้การทำงานของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการบูรณาการกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และเกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒.๔ ของคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๑๙๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ประกอบกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙ จึงแต่งตั้ง คณะกรรมการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์สมัยใหม่และชิ้นส่วน โดยมีองค์ประกอบ หน้าที่และ อำนาจ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	ประธานอนุกรรมการ
๑.๒ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
๑.๓ เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	อนุกรรมการ
๑.๔ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
๑.๕ เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
๑.๖ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	อนุกรรมการ
๑.๗ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	อนุกรรมการ
๑.๘ อธิบดีกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	อนุกรรมการ
๑.๙ อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
๑.๑๐ อธิบดีกรมศุลกากร	อนุกรรมการ
๑.๑๑ อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
๑.๑๒ อธิบดีกรมสรรพสามิต	อนุกรรมการ
๑.๑๓ เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
๑.๑๔ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑.๑๕ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
๑.๑๖ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๗ ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์	อนุกรรมการ

๑.๑๘ ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
๑.๑๙ นายกสมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย	อนุกรรมการ
๑.๒๐ นายกสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย	อนุกรรมการ
๑.๒๑ นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย	อนุกรรมการ
๑.๒๒ นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย	อนุกรรมการ
๑.๒๓ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ และเลขานุการ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ เสนอแนะมาตรการส่งเสริมห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และชิ้นส่วน ตลอดจนวงจรชีวิต เพื่อเพิ่มโอกาสการสร้างอุตสาหกรรมภายในประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันอย่างยั่งยืน

๒.๒ เสนอแนะมาตรการสนับสนุนการเป็นฐานการผลิตยานยนต์สมัยใหม่และชิ้นส่วน เพื่อการพัฒนาตลาดในประเทศ และการส่งออกยานยนต์และชิ้นส่วนไปต่างประเทศ

๒.๓ เสนอแนะการปรับปรุงมาตรฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมการพัฒนาห่วงโซ่การผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และชิ้นส่วน

๒.๔ ติดตามและรายงานผลการดำเนินงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

๒.๕ เชิญบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและความคิดเห็น หรือส่งเอกสาร ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการได้

๒.๖ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของคณะอนุกรรมการตามความเหมาะสม

๒.๗ ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติมอบหมาย

๓. การเบิกจ่ายเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานที่แต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกา เบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๗ หรือตามระเบียบทางราชการ แล้วแต่กรณี โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุทิน ชาญวีรกูล

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ