

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ฉบับวันที่ : 17 ก.ย. 2555

หน้าที่ : C2

จำนวน : 3 หน้า

ผู้เขียน :

หน้า :

ขนาด :

ยอดพิมพ์ : 105,000 ฉบับ

ADValue :

PRValue :

‘รอยล’หวังมรสุมเข้า ปลายเดือนก.ย.

นายรอยล จิตรดอน ประธานคณะกรรมการติดตาม วิเคราะห์ สถานการณ์น้ำ และจัดสรรน้ำ ในคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำ และอุทกภัย กบอ. กล่าวว่าสถานการณ์น้ำในลุ่มน้ำยมล่าสุด หลังจากพบระดับน้ำล้นตลิ่งเพียงเล็กน้อย ประมาณ 2-4 เซนติเมตร ที่ อ.สวรรคโลก ช่วงคลองหกบาท ทำให้ต้องเร่งระบายน้ำเพิ่มจากระดับปัจจุบันที่ 1.8 พัน ลบ.ม. ต่อวินาที โดยระบายเพิ่มขึ้น แต่ไม่ให้เกินระดับที่กำหนดไว้ที่ 2 พัน ลบ.ม. ต่อวินาที เพื่อป้องกันตลิ่งพัง พร้อมทั้งใช้วิธีแบ่งน้ำออกฝั่งแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำเจ้าพระยา ลงสู่อ่าวไทย

ขณะที่สถานการณ์น้ำในลุ่มน้ำยม และ จังหวัดสุโขทัยเริ่มลดลง สำหรับ สถานการณ์ฝนในกรุงเทพมหานคร อิทธิพลจากร่องมรสุม แม้จะพาดผ่าน ประเทศไทยเข้ายังประเทศไต้หวัน แต่ความกดอากาศยังทำให้กรุงเทพฯ มีฝนตกต่อเนื่องจนถึงวันจันทร์ที่ 17 ก.ย. นี้

ขณะที่ช่วงสัปดาห์หน้าปริมาณฝนจะลดลง ซึ่งเป็นโอกาสเหมาะที่จะเร่งระบายน้ำที่ท่วมขังเพื่อรับมือกับร่องความกดอากาศต่ำจากทะเลจีนใต้ ที่เริ่มก่อตัว และมีแนวพัดผ่านประเทศไทยในช่วงปลายเดือนก.ย. นี้ ซึ่งจะทำให้พื้นที่ภาคกลางรวมถึงกรุงเทพมหานครมีปริมาณฝนเพิ่มขึ้น

‘สุขุมพันธุ์’เชื่อมั่นน้ำเหนือ เข้ากรุงไม่มาก

น.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า สถานการณ์น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาไม่ได้แตกต่างจากปีก่อนมากนัก มีฝนตกหนักเพราะเป็นฤดูฝน โดยในช่วง 3 วันที่ผ่านมามีฝนตกปริมาณมาก สูงถึง 130-150 มิลลิเมตร ดังนั้นเมื่อปริมาณน้ำฝนเกิน 60 มิลลิเมตร ก็คงต้องให้เวลาสักระยะในการระบายน้ำ และยืนยันว่าการระบายน้ำไม่ได้ช้ากว่าปีก่อนๆ

ส่วนสถานการณ์น้ำเหนือ กทม. ยังไม่รู้ว่าจะเพิ่มถึง กทม.เท่าไร แต่เชื่อว่าจะไม่เกินกว่าปี 2554 และเชื่อว่าการบริการน้ำจากต้นน้ำ กลางน้ำ หากบริหารจัดการได้ดี ปลายน้ำอย่าง กทม. ก็ไม่ให้เป็นห่วง

ทางของ กทม.ตอนนี้ คือ ฝนที่ตกลงมาถือว่าเพราะหากเป็นพื้นที่ที่ต่ำมาก เช่น หมู่บ้านแออัดริมทาง จะเร่งเข้าให้รถช่วยเหลือน้ำที่ขึ้นจากพื้นที่ที่เสี่ยงอื่นๆ เช่น วัดต่างๆ บางบ่อน ด้วยหากมีการพยากรณ์อากาศว่าฝนตกหนัก กทม. จะส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปดูแลพื้นที่

สำหรับ 27 ชุมชนนอกแนวคันกั้นน้ำ กทม. ได้ดำเนินการเจรจาให้ออกจากพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีบางจุดที่ยินยอม กทม. ได้เริ่มเข้าไปสร้างแนวคันกั้นน้ำแล้ว แต่จุดที่มีปัญหาคือพื้นที่เอกชน อย่างเช่น สะพานซังฮี้ เขต บางพลัด