สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)

ข่าวสำหรับสื่อมวลชน / PRESS RELEASE

ฉบับ 211 / 2569 (อ. 126)

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2569

บีโอไอชูความสำเร็จโรดโชว์ญี่ปุ่น เปิดทางลงทุนระลอกใหม่ “ยานยนต์ – ชิป – AI – พลังงาน”

บีโอไอสรุปผลความสำเร็จทีมไทยแลนด์โรดโชว์ญี่ปุ่น นำโดยรองนายกฯ เอกนิติ ชูผลลัพธ์ 3 ด้านสำคัญ ได้แก่ 6 ค่ายรถญี่ปุ่นยืนยันแผนลงทุนกว่า 1.34 แสนล้านบาทใน 5 ปี เปิดความร่วมมือใหม่ด้านยานยนต์สมัยใหม่ ชิป–AI และพลังงานสะอาด พร้อมเชื่อมภาครัฐ ภาคธุรกิจ และสถาบันการเงินญี่ปุ่น เร่งเปลี่ยนผลจาก “โต๊ะเจรจา” ให้เป็นโครงการลงทุนจริง และยกระดับไทยจาก “Made in Thailand” สู่ “Made with Thailand”

นายนฤตม์ เทอดสถิรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยผลการเดินทางเยือนกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 17–20 พฤศจิกายน 2569 ของทีมไทยแลนด์ นำโดยนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมนายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เลขาธิการบีโอไอ หน่วยงานภาครัฐ และผู้นำคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ว่า ภารกิจครั้งนี้ประสบความสำเร็จในการวางฐานความร่วมมือเศรษฐกิจไทย–ญี่ปุ่นรอบใหม่อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งการยืนยันแผนลงทุนของ 6 ค่ายรถยนต์ญี่ปุ่นกว่า 134,000 ล้านบาท ใน 5 ปี การเปิดฉากความร่วมมือด้านเซมิคอนดักเตอร์และเทคโนโลยีขั้นสูง การต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน AI พลังงานและห่วงโซ่อุปทานใหม่ รวมถึงการสร้างความเชื่อมโยงกับภาครัฐ ภาคธุรกิจ และสถาบันการเงินญี่ปุ่น เพื่อยกระดับจาก “Made in Thailand” สู่ “Made with Thailand” เปลี่ยนความสัมพันธ์อันยาวนานระหว่างไทย–ญี่ปุ่น จากฐานการผลิตสู่การเป็นหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ ทั้งด้านการลงทุน การพัฒนาบุคลากร การยกระดับเทคโนโลยี และการสร้างโอกาสใหม่ให้ผู้ประกอบการไทย

จากฐานผลิตเดิม สู่คลื่นลงทุนยานยนต์ – ชิป – AI – พลังงานสะอาด

ผลลัพธ์ที่ชัดเจนที่สุดจากภารกิจครั้งนี้ คือ ความเชื่อมั่นของอุตสาหกรรมยานยนต์ญี่ปุ่นที่มีต่อประเทศไทย โดยฝ่ายไทยได้หารือเป็นรายบริษัทกับผู้ผลิตรถยนต์ญี่ปุ่น 6 รายใหญ่ ได้แก่ โตโยต้า ฮอนด้า อีซูซุ มิตซูบิชิ มาสด้า และนิสสัน พร้อมชี้แจงทิศทางโครงสร้างภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ ซึ่งมุ่งสนับสนุนการผลิตและการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ รวมทั้งการเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยียานยนต์ยุคใหม่ โดยทั้ง 6 บริษัทประกาศแผนลงทุนในประเทศไทยรวมกว่า 134,000 ล้านบาท ในช่วง 5 ปี (2569–2573) ครอบคลุมยานยนต์ไฟฟ้าหลายรูปแบบ เทคโนโลยีไฮบริด เชื้อเพลิงชีวภาพ ระบบอัตโนมัติ และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญในประเทศ ผลลัพธ์นี้สะท้อนบทบาทของรัฐบาลและบีโอไอในการรักษาฐานการผลิตยานยนต์ขนาดใหญ่ของไทย พร้อมเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยเติบโตไปกับรถยนต์รุ่นใหม่และเทคโนโลยีแห่งอนาคต

ขณะเดียวกัน ไทยได้เปิดเวที **Thailand–Japan Semiconductor Strategic Partnership** ซึ่งเป็นครั้งแรกที่ไทยจัดเวทีใหญ่ด้านเซมิคอนดักเตอร์ในต่างประเทศ เพื่อหารือโดยตรงกับผู้นำอุตสาหกรรมชิปญี่ปุ่น โดยนำเสนอยุทธศาสตร์เซมิคอนดักเตอร์ของไทยและโอกาสการลงทุนในเทคโนโลยีที่ไทยต้องการต่อยอด ได้แก่ **Photonics, Power Semiconductor และ Sensor** โดยมีเป้าหมายขยับไทยจากฐานการผลิตอิเล็กทรอนิกส์ไปสู่การร่วมออกแบบ พัฒนา และสร้างนวัตกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น เวทีนี้จึงเป็นก้าวสำคัญที่บีโอไอใช้เปิดประตูให้ไทยเข้าใกล้การเป็นศูนย์กลางเซมิคอนดักเตอร์ของภูมิภาค พร้อมสร้างงานทักษะสูงและโอกาสใหม่ให้วิศวกร นักวิจัย และซัพพลายเออร์ไทย

ด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล คณะได้เยี่ยมชมและหารือกับ **NTT Data Mitaka EAST Data Center** เพื่อศึกษาต้นแบบโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับ AI ระดับโลก ทั้งด้านความมั่นคงปลอดภัย ความต่อเนื่องของระบบ และประสิทธิภาพการใช้พลังงาน เพื่อนำองค์ความรู้มาประกอบการวางทิศทางพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและ AI ของประเทศไทยให้เติบโตบนมาตรฐานที่เหมาะสม พร้อมสร้างโอกาสให้ผู้ผลิตไทยเข้าไปเชื่อมกับห่วงโซ่อุปทานเทคโนโลยีมากขึ้น การหารือครั้งนี้จะช่วยวางรากฐานให้ไทยรองรับการลงทุนด้าน AI และดาต้าเซ็นเตอร์ได้อย่างมั่นคง มีประสิทธิภาพ และยั่งยืน พร้อมยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการไทยในเศรษฐกิจดิจิทัล

เชื่อม “รัฐ–ธุรกิจ–เงินทุน” เร่งการลงทุนให้เกิดจริง

ภารกิจครั้งนี้ยังยกระดับความร่วมมือเชิงนโยบายกับรัฐบาลญี่ปุ่น โดยได้หารือกับ รมต. กระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมญี่ปุ่น (METI) และองค์กรส่งเสริมการค้าและการลงทุนต่างประเทศ (JETRO) ทั้งสองฝ่ายเห็นโอกาสต่อยอดจากฐานยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์เดิมไปสู่ห่วงโซ่อุปทานใหม่ ทั้งเชื้อเพลิงชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน เทคโนโลยีอวกาศ และควอนตัม ขณะที่ JETRO พร้อมใช้เครือข่ายเชื่อมบริษัทญี่ปุ่นกับโอกาสลงทุนใหม่ในประเทศไทย ความร่วมมือนี้ช่วยให้บีโอไอขยายฐานการลงทุนของไทยจากอุตสาหกรรมเดิมไปสู่

อุตสาหกรรมอนาคต สร้างเครื่องยนต์เศรษฐกิจใหม่ และเพิ่มโอกาสให้ไทยเป็นฐานธุรกิจสำคัญของบริษัทญี่ปุ่นในภูมิภาค

ในระดับภาคธุรกิจ บีโอไอได้จัดงาน **Thailand–Japan Investment and Business Dialogue** ร่วมกับสมาพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น หรือ Keidanren โดยมีผู้บริหารภาคเอกชนญี่ปุ่นเข้าร่วม 64 คน จาก 38 บริษัท ครอบคลุม 9 กลุ่มอุตสาหกรรม ร่วมหารือกับภาครัฐและผู้นำธุรกิจไทย พร้อมเจาะลึก 3 ห่วงโซ่อุปทานที่ทั้งสองประเทศสามารถสร้างโอกาสร่วมกัน ได้แก่ **ยานยนต์สมัยใหม่ โครงสร้างพื้นฐานด้าน AI และอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง และโครงข่ายไฟฟ้าสมัยใหม่** รวมทั้งประกาศความร่วมมือ 3 ฉบับ เพื่อเปลี่ยนความสัมพันธ์ทางธุรกิจให้เกิดโครงการที่เป็นรูปธรรมมากขึ้น เวทีที่บีโอไอจัดขึ้นจึงไม่ได้หยุดอยู่เพียงการแลกเปลี่ยนมุมมอง แต่สร้างช่องทางตรงให้ธุรกิจไทยเข้าถึงพันธมิตร เทคโนโลยี และตลาดญี่ปุ่น พร้อมเพิ่มโอกาสให้โครงการร่วมลงทุนเกิดขึ้นในประเทศไทย

นอกจากนี้ รองนายกฯ เอกนิติ ได้หารือกับ รมต. กระทรวงการคลังญี่ปุ่น ถึงการปรับปรุงความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย–ญี่ปุ่น หรือ JTEPA และการทบทวนอนุสัญญาภาษีระหว่างสองประเทศ รวมถึงความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมอนาคต พลังงานสะอาด และตลาดคาร์บอนเครดิต เพื่อให้กติกาทางเศรษฐกิจรองรับรูปแบบธุรกิจและการลงทุนที่เปลี่ยนไป หากผลักดันได้สำเร็จ จะช่วยลดอุปสรรค เพิ่มความคล่องตัวทางการค้าและการลงทุน และเสริมความสามารถของไทยในการดึงดูดอุตสาหกรรมสีเขียวและธุรกิจมูลค่าสูงในระยะยาว

อีกหนึ่งความร่วมมือ คือการหารือกับ **LY Corporation ผู้ให้บริการ LINE** เพื่อผลักดัน 3 แนวทางสำคัญ ได้แก่ การนำ AI มาช่วยเพิ่มศักยภาพ SME ไทย การป้องกันภัยและการหลอกลวงออนไลน์ และการยกระดับระบบสื่อสารในภาวะภัยพิบัติ ซึ่งเป็นตัวอย่างของการเปลี่ยนความร่วมมือด้านเทคโนโลยี ให้เชื่อมกับการยกระดับธุรกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยตรง ความร่วมมือนี้สะท้อนว่าประเทศไทยสามารถเชื่อมการลงทุนด้านเทคโนโลยีเข้ากับประโยชน์ที่ประชาชนสัมผัสได้ ทั้งการเพิ่มขีดความสามารถของ SME ความปลอดภัยทางออนไลน์ และความพร้อมรับมือภัยพิบัติ

ทีมไทยแลนด์ยังได้หารือกับสถาบันการเงินญี่ปุ่นรายใหญ่ ได้แก่ **ธนาคาร SMBC, MUFG และ Mizuho** เพื่อใช้เครือข่ายธนาคารในการเข้าถึงนักลงทุนเป้าหมาย พร้อมสนับสนุน Supply Chain Financing และช่วยให้ SME ไทยมีโอกาสเข้าถึงเงินทุนและเข้าไปอยู่ในห่วงโซ่อุปทานของบริษัทญี่ปุ่นมากขึ้น โดยบีโอไอมองว่าสถาบันการเงินเป็นพันธมิตรสำคัญที่จะช่วยให้เห็นแผนลงทุนและความต้องการของบริษัทญี่ปุ่นตั้งแต่ระยะเริ่มต้น กลไกนี้จะช่วยให้บีโอไอเข้าถึงโครงการคุณภาพได้เร็วขึ้น พร้อมเพิ่มโอกาสให้ SME ไทยเข้าถึงเงินทุน คำสั่งซื้อ และบทบาทที่สูงขึ้นในห่วงโซ่อุปทานโลก

หลังโรดโชว์: 3 ภารกิจเปลี่ยนคำมั่นสู่โครงการจริง

นายนฤตม์ กล่าวว่า บทพิสูจน์หลังจบภารกิจ คือการเปลี่ยนผลการหารือให้เกิดขึ้นจริง โดยบีโอไอจะทำงานร่วมกับ กกร. 3 องค์กรเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามนักลงทุนและพันธมิตรญี่ปุ่นเป็นรายกลุ่มอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงการในอุตสาหกรรมยานยนต์ เซมิคอนดักเตอร์และอิเล็กทรอนิกส์ขั้นสูง AI และดิจิทัล พลังงานและโครงข่ายไฟฟ้า ตลอดจนธุรกิจใหม่ที่เกิดจากความร่วมมือกับองค์กรสำคัญ ทั้ง METI, JETRO, สมาพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น (Keidanren) และหน่วยงานด้านอวกาศของญี่ปุ่น (JAXA) โดยบีโอไอจะทำหน้าที่เป็นกลไกกลางเชื่อมทุกฝ่าย เพื่อให้คำมั่นจากการหารือเดินหน้าเป็นการลงทุน การจ้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี และโอกาสทางธุรกิจที่เกิดขึ้นในประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรม

ในกลุ่มยานยนต์ บีโอไอจะติดตามแผนลงทุนกว่า 134,000 ล้านบาทของทั้ง 6 ค่ายให้เดินหน้าตามกรอบเวลา พร้อมเชื่อมผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยเข้าสู่การผลิตรถยนต์รุ่นใหม่มากขึ้น **ส่วนกลุ่มเซมิคอนดักเตอร์** จะเดินหน้าพูดคุยเชิงลึกกับบริษัทญี่ปุ่นในกลุ่มเทคโนโลยีเป้าหมาย ทั้ง Photonics, Power Semiconductor, Sensor และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ควบคู่กับการสร้างความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรและซัพพลายเออร์ในประเทศ **ขณะที่ด้าน AI และดิจิทัล** จะนำบทเรียนด้านมาตรฐาน ความมั่นคงปลอดภัย และประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรจากญี่ปุ่นมาใช้ประกอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของไทย

“ภารกิจที่ญี่ปุ่นจบลง แต่การทำงานจริงเริ่มหลังจากนี้ บีโอไอจะทำหน้าที่เป็นสะพานเชื่อมเศรษฐกิจสองประเทศ ด้านหนึ่ง คือ การนำโอกาส นโยบาย และความพร้อมของไทยไปเชื่อมกับบริษัทญี่ปุ่นที่มีเทคโนโลยีและศักยภาพ อีกด้านหนึ่ง คือ การนำแผนลงทุน ความต้องการ และข้อจำกัดของนักลงทุนกลับมาทำงานกับหน่วยงานในประเทศไทย เป้าหมายของเราคือเปลี่ยนทุกการหารือให้ไปสู่การลงทุนจริง การถ่ายทอดเทคโนโลยี การพัฒนาคน และการเปิดพื้นที่ให้ผู้ประกอบการไทยเข้าไปอยู่ในห่วงโซ่อุปทานมากขึ้น นี่คือความหมายของ Made with Thailand ที่ต้องทำให้เกิดขึ้นจริง” นายนฤตม์ กล่าว

****



สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ก่อตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2509 มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมการลงทุนที่สร้างคุณค่าให้แก่ประเทศมาอย่างต่อเนื่องกว่า 60 ปี ทั้งจากนักลงทุนต่างชาติและนักลงทุนไทย เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยสู่เศรษฐกิจใหม่อย่างยั่งยืน

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ศูนย์บริการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
555 ถ. วิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร 0 2553 8111
555 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak Bangkok 10900 Tel. 0 2553 8111, Fax : 0 2553 8222