สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)

ข่าวสำหรับสื่อมวลชน / PRESS RELEASE

ฉบับ 199/ 2569 (อ. 116)
วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569

บีโอไอผนึก GWM เปิดเวทีเชื่อมผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย เจรจาจัดซื้อ 10 กลุ่ม ต่อยอดสู่ซัพพลายเชนโลก

บีโอไอจับมือ เกรท วอลล์ มอเตอร์ (GWM) พร้อมผู้ผลิตชิ้นส่วนรายใหญ่ระดับ Tier 1 จัดงาน “GWM Sourcing Day” เปิดเวทีให้ผู้ประกอบการไทย 76 บริษัท เจรจาจัดซื้อชิ้นส่วนยานยนต์ 10 กลุ่มสำคัญ มุ่งเพิ่มการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ รองรับการผลิตรถยนต์หลากหลายเทคโนโลยี และเปิดทางเข้าสู่เครือข่ายการผลิตของ GWM ในตลาดโลก

นายนฤตม์ เทอดสถิรศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569 บีโอไอร่วมกับ GWM จัดงาน “GWM Sourcing Day” ณ โรงแรมอมารี บางแสน จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมงานกว่า 200 คน จาก 76 บริษัท การจัดงานครั้งนี้มีขึ้นเพื่อเปิดเวทีให้ผู้ประกอบการไทยรับฟังนโยบายจัดซื้อและเจรจาธุรกิจโดยตรงกับฝ่ายจัดซื้อของ GWM รวมทั้งผู้ผลิตชิ้นส่วนรายใหญ่ในกลุ่ม Tier 1 โดยมีเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ (Local Content) ทดแทนการนำเข้า และยกระดับผู้ผลิตไทยให้เข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของผู้ผลิตรถยนต์ระดับโลก

“บีโอไอรุกประสานกับนักลงทุนรายใหญ่จัดงาน Sourcing Day เพื่อเชื่อมโยงการลงทุนของบริษัทต่างชาติกับผู้ประกอบการไทย และผลักดันให้เม็ดเงินลงทุนกระจายสู่ผู้ผลิตชิ้นส่วนในห่วงโซ่อุปทานได้จริง ทั้งด้านการจัดซื้อชิ้นส่วนในประเทศ การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนามาตรฐานการผลิต โดยเฉพาะในช่วงที่อุตสาหกรรมยานยนต์กำลังเปลี่ยนผ่าน ซึ่งเป็นโอกาสสำคัญของผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยในการยกระดับศักยภาพและขยายฐานลูกค้าสู่ตลาดใหม่” นายนฤตม์ กล่าว

เชื่อม GWM–Tier 1 เปิดโอกาสจัดซื้อชิ้นส่วน 10 กลุ่ม

ภายในงานมีผู้ผลิตชิ้นส่วนระดับ Tier 1 ซึ่งส่งมอบชิ้นส่วนหลักให้ผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง เข้าร่วม 5 บริษัท ได้แก่ **บริษัท ไฮเซ็ท เอ็นจิ้น ซิสเทม** ผู้ผลิตเครื่องยนต์ ระบบไฮบริด และระบบส่งกำลัง **บริษัท เอส โวลต์ เอเนอร์จี้ เทคโนโลยี** ผู้ผลิตแบตเตอรี่แพ็กสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบ

กักเก็บพลังงาน (ESS) **บริษัท โนโบ ออโต้โมทีฟ ซิสเต็ม** ผู้ผลิตเบาะนั่ง ชิ้นส่วนภายในและภายนอก และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ **บริษัท เอคซ์ควิซิท ออโต้โมทีฟ พาร์ทส์** ผู้ผลิตแชสซี ซับเฟรม ระบบไอเสีย และชิ้นส่วนโครงสร้าง และ**บริษัท ไมน์ ออโต้โมทีฟ พาร์ทส์** ผู้ผลิตชุดสายไฟ ระบบปรับอากาศ และไฟหน้า–ท้าย โดยเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนรายย่อยไทยระดับ Tier 2 และ Tier 3 รับงานจาก GWM โดยตรงหรือผ่านผู้ผลิต Tier 1 ได้ในอนาคต

กิจกรรมประกอบด้วยการนำเสนอนโยบายจัดซื้อ การจับคู่เจรจาธุรกิจ 71 คู่ และการจัดแสดงชิ้นส่วนและรถยนต์ตัวอย่าง ครอบคลุมชิ้นส่วนที่ GWM ต้องการจัดซื้อในประเทศ 10 กลุ่ม ได้แก่ ตัวถังและงานเคลือบผิว แชสซี ระบบไฟฟ้า ชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วนภายนอก ชิ้นส่วนภายในและระบบลดเสียงและแรงสั่นสะเทือน แบตเตอรี่ขับเคลื่อน ระบบส่งกำลัง ระบบจัดการความร้อนและปรับอากาศ รวมถึงแม่พิมพ์ เครื่องมือ และบริการที่เกี่ยวข้อง โดยมีผู้ประกอบการสมัครเข้าร่วม 203 บริษัท และผ่านการคัดเลือกจาก GWM จำนวน 76 บริษัท

ต่อยอดฐานชิ้นส่วนไทย รองรับยานยนต์หลายเทคโนโลยี

GWM เป็นผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของจีน มียอดขายทั่วโลกมากกว่า 1 ล้านคันต่อเนื่องเป็นปีที่ 10 โดย GWM ได้เข้ามาลงทุนในประเทศไทยตั้งแต่ปี 2563 และได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอ 3 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 25,000 ล้านบาท ครอบคลุมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) รถยนต์ปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) รถยนต์ไฮบริด (HEV) และรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป ปัจจุบันโรงงานในจังหวัดระยองมีพนักงานคนไทยกว่า 1,100 คน

โรงงาน GWM Smart Factory จังหวัดระยอง เป็นฐานการผลิตรถยนต์พวงมาลัยขวาที่มีกำลังการผลิตสูงสุดกว่า 80,000 คันต่อปี และสามารถผลิตรถยนต์หลากหลายรูปแบบในสายการผลิตเดียวกัน โดยในปี 2570 บริษัทมีแผนเปิดตัวรถยนต์ 10 รุ่นในตลาดไทย ครอบคลุมทุกระบบขับเคลื่อน พร้อมเพิ่มปริมาณการผลิตและการจัดซื้อชิ้นส่วนในประเทศสำหรับแบรนด์ ORA, TANK, HAVAL และ POER ควบคู่กับการใช้ประเทศไทยเป็นฐานส่งออกหลักสู่อาเซียนและตลาดรถยนต์พวงมาลัยขวาทั่วโลก

การตั้งฐานการผลิตในประเทศไทยทำให้เกิดความต้องการชิ้นส่วนที่หลากหลาย เปิดโอกาสให้ผู้ผลิตไทยต่อยอดความเชี่ยวชาญไม่ว่าจะเป็นด้านโลหะ พลาสติก ยาง และแม่พิมพ์ ไปสู่ชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์รุ่นใหม่ รวมถึงชิ้นส่วนระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ และระบบจัดการความร้อน การเข้าถึงข้อมูลความต้องการจัดซื้อโดยตรงจะช่วยให้ผู้ประกอบการวางแผนพัฒนาผลิตภัณฑ์ กระบวนการผลิต และทักษะบุคลากรได้ตรงตามข้อกำหนดของผู้ซื้อ ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยต่อยอดให้กับอนาคตผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย ในภาวะที่ตลาดโลกที่กำลังเปลี่ยนแปลงและให้การยอมรับยานยนต์ใหม่ ๆ อย่างรวดเร็ว

ที่ผ่านมา บีโอไอได้จัดกิจกรรม Sourcing Day ร่วมกับผู้ผลิตยานยนต์ชั้นนำ อาทิ BYD, CHANGAN, GAC AION, FOTON, MG และ OMODA & JAECOO รวมถึงการจัดงานใหญ่ประจำปี SUBCON Thailand เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยนำเสนอศักยภาพและเจรจาธุรกิจกับผู้ซื้อโดยตรง การจัดงานร่วมกับ GWM

และผู้ผลิตชิ้นส่วนระดับ Tier 1 ครั้งนี้ จึงเป็นการเร่งรัดการขยายเครือข่ายผู้ซื้อ และผลักดันให้เกิดการจัดซื้อชิ้นส่วนในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

ยกระดับผู้ผลิตไทย สู่เครือข่ายจัดซื้อ GWM ทั่วโลก

การเชื่อมโยงผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยกับ GWM จะช่วยให้ผู้ประกอบการพัฒนาคุณภาพ บริหารต้นทุน และส่งมอบสินค้าให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัท พร้อมต่อยอดจากฐานการผลิตในประเทศไทย สู่เครือข่ายจัดซื้อทั่วโลก เนื่องจาก GWM ใช้แพลตฟอร์มรถยนต์ร่วมกันในหลายตลาด

นายเวย์น โจว กรรมการผู้จัดการ GWM (ประเทศไทย) กล่าวว่า “GWM ให้ความสำคัญกับประเทศไทยในฐานะศูนย์กลางการผลิตและส่งออกเชิงยุทธศาสตร์ และมุ่งสร้างความร่วมมือระยะยาวกับผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ ซึ่งปัจจุบันโรงงาน GWM Smart Factory ในจังหวัดระยอง มีสัดส่วนการใช้ชิ้นส่วนและทรัพยากรในประเทศในการผลิตรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ ถึงร้อยละ 45–52 และทำงานร่วมกับซัพพลายเออร์ทั้งในและต่างประเทศกว่า 60 ราย สำหรับการร่วมมือกับ BOI เพื่อจัดงาน GWM Sourcing Day ในวันนี้ นับเป็นหมุดหมายสำคัญในการตอกย้ำวิสัยทัศน์ 'Built For Thai, Built On Trust' เพื่อมุ่งสร้างพันธมิตรเชิงยุทธศาสตร์ระยะยาวที่จะร่วมเติบโต สร้างสรรค์นวัตกรรม และก้าวไปข้างหน้าอย่างมั่นคงพร้อมกับการขยายตัวของ GWM ในไทย โดยซัพพลายเออร์ไทยที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพระดับ Tier-1 จะได้รับโอกาสโดยตรงในการก้าวเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานระดับโลกของ GWM เพื่อส่งออกความเชี่ยวชาญของภาคการผลิตไทยสู่เวทีระดับนานาชาติ

นอกจากนี้ GMW ยังเตรียมเปิดตัวรถยนต์ใหม่ มากกว่า 10 รุ่น ครอบคลุมทั้ง BEV, PHEV, HEV และดีเซล ภายในปี 2570 ซึ่งจะช่วยสร้างโอกาสการเติบโตระยะยาวให้กับผู้ผลิตชิ้นส่วนในประเทศ ทั้งนี้ GWM พร้อมผนึกกำลังกับซัพพลายเออร์ผ่าน 4 เสาหลัก ได้แก่ ความเป็นเลิศด้านการจัดซื้อ, เทคโนโลยีและนวัตกรรม, การประกันคุณภาพและการควบคุมกระบวนการอย่างเข้มงวด และระบบโลจิสติกส์ที่ยืดหยุ่นรวดเร็ว เพื่อเติบโตเคียงข้างประเทศไทยในระยะยาว สร้างห่วงโซ่อุปทานที่เข้มแข็ง พัฒนาบุคลากรไทย ขยายการส่งออก และขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยสู่การเติบโตอย่างยั่งยืนร่วมกัน”

“เป้าหมายของบีโอไอ คือการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ยุคใหม่ โดยมีผู้ผลิตชิ้นส่วนไทยเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนห่วงโซ่อุปทาน พัฒนาเทคโนโลยี และยกระดับขีดความสามารถสู่การเป็นพันธมิตรในห่วงโซ่อุปทานระดับโลก GWM Sourcing Day จึงเป็นอีกก้าวสำคัญในการสร้างโอกาสทางธุรกิจและเชื่อมโยงผู้ประกอบการไทยกับผู้ซื้อระดับโลก โดยบีโอไอพร้อมสนับสนุนทั้งด้านการลงทุน การถ่ายทอดเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากร เพื่อให้เกิดความร่วมมือที่เติบโตอย่างยั่งยืน” นายนฤตม์ กล่าว

****



สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ก่อตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2509 มีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมการลงทุนที่สร้างคุณค่าให้แก่ประเทศมาอย่างต่อเนื่องตลอด 60 ปี ทั้งจากนักลงทุนต่างชาติและนักลงทุนไทย เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยสู่เศรษฐกิจใหม่อย่างยั่งยืน

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ศูนย์บริการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

555 ถ. วิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร 0 2553 8111

555 Vibhavadi-Rangsit Road, Chatuchak, Bangkok 10900 Tel. 0 2553 8111, Fax: 0 2553 8222