



## 泰国投资促进委员会公告

第 32564 号

### 关于生产电动汽车及其零部件和相关设备投资促进政策

---

本公告旨在依据泰国政府的相关政策，促进并鼓励所有类别的电动汽车及其零部件在泰国投资生产，将泰国打造成为重要的生产基地。

依照 1977 年颁布的《泰国投资促进法》第 16 条、第 18 条、第 31 条及第 31 条第 1 款的规定，泰国投资促进委员会特颁布以下公告：

1. 对 2014 年 12 月 3 日颁布的投资促进委员会第 2/2557 号公告中第 4 章相关条款加以增补，并就行业类型、申请条件及优惠权益规定如下：

| 行业类别                                                                                      | 条件                                                                                                                                                                                                                                                              | 优惠权益 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 4.24 制造生产电动汽车，纯电动汽 (BEV)、插入式混合动力电动汽车(PHEV)和混合动力电动汽车(HEV) (Battery Electric Vehicle (BEV), | 1. 须提供项目综合性总体规划，包括：纯电动汽车（BEV）生产项目及电动车电池生产项目的计划，无论属于已有项目或其他生产商项目；机械进口及安装计划；1-3 年的电动汽车生产计划；寻找 零部件生产或供应计划；充电站开发计划；废旧电池处理计划以及泰国当地原材料或零部件供应商（Local Supplier）的技术培训和/或者给予技术协助计划等。上述泰国国内供应商企业中，泰籍人持股比例不低于 51%。<br>2. 泰国内销的电动汽车须符合如下标准和规定：<br>2.1 UN R100 规定的电力传输系统安全标准； | B1   |

| 行业类别                                                                     | 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 优惠权益 |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV) and Hybrid Electric Vehicle (HEV) | <p>2.2 预防式安全标准（Active Safety），至少配备防抱死刹车系统 ABS 及电子稳定控制系统 ESC（UN R13H w/ABS&amp;ESC）</p> <p>2.3 汽车正面及侧面碰撞的乘员保护标准（UN R94 &amp; UN R95）</p> <p>2.4 汽车排放欧洲 Euro 5 号以上标准（UN R83）（仅限于混合动力电动汽车（HEV）及插入式混合动力电动汽车（PHEV））</p> <p>2.5 其他标准和规定，诸如：泰国工业标准协会（Thai Industrial Standards Institute）、泰国陆运厅（Department of Land Transport）等有关机构规定的标准等。</p> <p>3. 获得投资促进项目证书的所有电动汽车类别须立即投产，并且自获得证书之日起 3 年内，须启动电动车电池模组制造生产程序。</p> <p>4. 电动汽车自生产之日起 3 年内须增加生产重要部件生产，至少包括牵引马达（Traction Motor）、电池管理系统（BMS）和驱动控制单元系统（DCU）三种之一。</p> <p>5. 对于混合动力电动汽车（HEV）及插入式混合动力电动汽车（PHEV），应按第 4.8.3 生产混合动力、纯电动汽车以及插入式混合动力电动汽车的行业类别，须在电动车投产之日起 3 年内，至少生产两种额外零部件。</p> <p>6. 不允许延长机械进口期限，除非有充分的理由。</p> |      |

| 行业类别 | 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 优惠权益                                    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|      | <p>7. 根据投资规模，不含括土地资金和流动资金的联合项目（Package）例如：生产纯电动汽车（BEV）和重要零件（电池，牵引马达，电池管理系统(BMS)和驱动控制单元系统（DCU））包括自身和零件制造商（Suppliers）的投资生产资金合起总额不少于 50 亿泰铢，获得优惠权益如下：</p> <p>7.1 限于插入式混合动力电动汽车（PHEV）产品；</p> <p>7.2 限于纯电动汽车（BEV）产品，并可根据具体规定，为以提高竞争力，开发技术和创新的研发能申请获得额外优惠权益，</p> <p>8. 根据投资规模，不含括土地资金和流动资金的联合项目（Package）例如：生产纯电动汽车（BEV）和重要零件（电池，牵引马达，电池管理系统(BMS)和驱动控制单元系统（DCU））包括自身和零件制造商（Suppliers）的投资生产资金合起总额少于 50 亿泰铢，获得优惠权益如下：</p> <p>8.1 限于插入式混合动力电动汽车（PHEV）产品。</p> <p>8.2 限于纯电动汽车（BEV）产品。</p> <p><u>满足相关条件者，可享受如下额外优惠权益：</u></p> <p>1) 若在 2022 年之内生产出纯电动汽车，获得豁免企业所得税征期增加 2 年；</p> | <p>A4</p> <p>A2</p> <p>A4</p> <p>A4</p> |

| 行业类别          | 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 优惠权益 |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|               | <p>2) 若自电动汽车生产日起3年内,生产出纯电动汽车所重要的零部件(除电池之外),则在基本规定之外,对除电动车电池之外的每一种零部件能获得免企业所得税征期增加1年;</p> <p>3) 若自电动汽车生产日起3年内的任一年度,有纯电动汽车(BEV)的实际产量(Actual Production)超过10,000辆,则能获得免企业所得税征期增加1年;</p> <p>4) 根据指定标注,企业为以提高竞争力,开展技术和创新研发之类的活动项目,能申请得到额外的优惠权益。</p> <p>9. 不允许为发展工业区的项目给予额外的优惠权益。</p> <p>10. 若该申请者获得投资优惠的行业类别生产国际标准的节能汽车(Eco-car),则可按照项目中所有电动汽车类别的统计数量作为实际生产量(Actual Production)。另外,所有生产用于泰国内销的电动汽车,须符合生产节能汽车行业类别的国际标准,并满足有关环保质量的要求。</p> |      |
| 4.25 生产纯电动摩托车 | <p>1. 须提供项目综合性总体规划,包括:纯电动摩托车以及电动车电池生产项目计划,无论属于已有项目或其他生产商项目;机械设备进口与安装计划;1-3年内纯电动摩托车生产计划;寻找零部件生产或供应计划;充电站开发或电动车换电站开发计划;废旧电池处理计划以及泰国当地原材料和或者</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | A4   |

| 行业类别 | 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 优惠权益 |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|      | <p>零部件供应商（Local Supplier）技术培训或技术协助计划等。上述供应商企业中，泰国公民持股比例不得低于 51%。</p> <p>2. 自获得投资促进证书之日起 3 年内，须生产出纯电动摩托车及电动车电池。</p> <p>3. 生产用于泰国内销的纯电动摩托车须符合如下标准和规定：</p> <p>3.1 UN R136 规定的电力传输系统安全标准；</p> <p>3.2 泰国工业标准 TIS 2720 或 UN R75 规定的轮胎标准；</p> <p>3.3 UN R78 规定的防死锁刹车系统 ABS 或联动刹车系统 CBS 标准；</p> <p>3.4 其他标准和规定，诸如：泰国工业标准协会（Thai Industrial Standards Institute）、泰国陆运厅（Department of Land Transport）等有关机构规定的标准等。</p> <p>4. 不允许延长机械进口期限，除非有充分的理由。</p> <p>5. <u>满足以下条件者，可获得额外优惠权益</u></p> <p>5.1 若可在 2022 年内生产出电动摩托车，获得豁免企业所得税征期增加 1 年；</p> <p>5.2 若自获得投资促进证书之日起 3 年内，生产出电动车电池并从模块(Module)开始生产，获得豁免企业所得税征期增加 1 年；</p> |      |

| 行业类别          | 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 优惠权益 |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|               | <p>5.3 若自获得投资促进证书之日起 3 年内，能够增加生产其他重要零部件，包括：牵引马达（Traction Motor）、电池管理系统（BMS）和驱动控制单元系统（DCU），则对每种零部件获得豁免企业所得税征期增加 1 年；</p> <p>5.4 根据指定标注,企业为以提高竞争力，开展技术和创新研发之类的活动项目，能申请得到额外的优惠权益。</p> <p>6. 不允许为发展工业区的项目给予额外的优惠权益。</p>                                                                                                                                                          |      |
| 4.26 生产纯电动三轮车 | <p>1. 须提供项目综合性总体规划，包括:纯电动三轮车以及电动车电池生产项目计划，无论属于已有项目或其他生产商项目；机械设备进口与安装计划；充电站连接计划；1-3 年内的纯电动三轮车生产计划以及寻找零部件计划；废旧电池处理计划以及泰国当地原材料或零部件供应商技术培训和/或者技术协助计划等。上述供应商企业中，泰国公民持股比例不得低于 51%。</p> <p>2. 自获得投资促进证书之日起 3 年内，须生产出纯电动三轮车及电动车电池。</p> <p>3. 生产用于泰国内销的纯电动三轮车须符合如下标准和规定：</p> <p>3.1 UN R136 规定的电力传输传输系统安全标准；</p> <p>3.2 其他标准和规定，诸如：泰国工业标准协会（Thai Industrial Standards Institute）、</p> | A4   |

| 行业类别               | 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 优惠权益 |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                    | <p>泰国陆运厅（Department of Land Transport）等有关机构规定的标准等。</p> <p>4. 不允许延长机械进口期限，除非有充分的理由。</p> <p>5. <u>满足以下条件者，可获得额外优惠权益</u></p> <p>5.1 若自获得投资促进证书之日起 3 年内，生产出电动车电池并从电池模块(Module)开始生产，获得豁免企业所得税征期增加 1 年；</p> <p>5.2 若自获得投资促进证书之日起 3 年内，能够增加生产重要零部件，包括：牵引马达（Traction Motor）、电池管理系统（BMS）和驱动控制单元系统（DCU），则对每种零部件获得豁免企业所得税征期增加 1 年；</p> <p>5.3 根据指定标注,企业为以提高竞争力，开展技术和创新研发之类的活动项目，能申请得到额外的优惠权益。</p> <p>6. 不允许为发展工业区的项目给予额外的优惠权益。</p> |      |
| 4.27 生产纯电动客车和纯电动卡车 | <p>1. 须提供项目综合性总体规划，包括:纯电动客车或卡车以及电动车电池生产项目计划，无论属于已有项目或其他生产商项目；机械设备进口与安装计划；1-3 年内纯电动客车或卡车生产计划；寻找和生产零部件计划；充电站开发配置计划；废旧电池处理计划以及泰国当地原材料或零部件供应商技术培训和/或者技术协助计划等。上述供应商企业中，泰国公民持股比例不得低于 51%。</p>                                                                                                                                                                                                                                 | A4   |

| 行业类别 | 条件                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 优惠权益 |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|      | <p>2. 自获得投资促进证书之日起3年内，须生产出纯电动客车或卡车以及电动车电池。</p> <p>3. 生产用于泰国内销的纯电动客车或卡车须符合如下标准和规定：</p> <p>3.1 UN R100 规定的电力传输传输系统安全标准；</p> <p>3.2 其他标准和规定，诸如：泰国工业标准协会（Thai Industrial Standards Institute）、泰国陆运厅（Department of Land Transport）等有关机构规定的标准等。</p> <p>4. 不允许延长机械进口期限，除非有充分的理由。</p> <p>5. <u>满足以下条件者，可获得额外优惠权益：</u></p> <p>5.1 若自获得投资促进证书之日起3年内，生产出电动车电池并从电池模块(Module)开始生产，获得豁免企业所得税征期增加1年；</p> <p>5.2 若自获得投资促进证书之日起3年内，能够增加生产重要零部件，包括：牵引马达（Traction Motor）、电池管理系统（BMS）和驱动控制单元系统（DCU），则对每种零部件获得豁免企业所得税征期增加1年；</p> <p>5.3 根据指定标注,企业为以提高竞争力，开展技术和创新研发之类的活动项目，能申请得到额外的优惠权益。</p> <p>6. 不允许为发展工业区的项目给予额外的优惠权益。</p> |      |

2. 废止 2014 年 12 月 3 日颁布的《投资促进委员会第 2/2557 号公告》中第 4 章第 4.8.3 行业类别、第 4.9 行业类别以及第 5 章第 5.2.6 行业类别的相关内容，并以以下条款内容取代：

| 行业类别                                                | 条件              | 优惠权益 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------|
| 4.8.3 生产电动车零部件及相关设备，                                |                 |      |
| 4.8.3.1 生产电池                                        | 1. 具备电池芯生产工序；   | A1   |
|                                                     | 2. 具备电池模块生产工序；  | A2   |
|                                                     | 3. 仅具备电池装配包装工序。 | A3   |
| 4.8.3.2 生产牵引马达<br>(Traction Motor)                  |                 | A2   |
| 4.8.3.3 生产电动空调系统，<br>即电池纯电动汽车空气<br>压缩机              |                 | A2   |
| 4.8.3.4 生产电池管理系统(BMS)                               |                 | A2   |
| 4.8.3.5 生产驱动控制单元系统<br>(DCU)                         |                 | A2   |
| 4.8.3.6 生产车载充电器<br>(On-Board Charger)               |                 | A2   |
| 4.8.3.7 生产电动车充电设备，<br>即插座--插头、<br>壁挂式充电桩 (Wallbox)等 |                 | A2   |
| 4.8.3.8 生产直流/直流变换器<br>(DC/DC Converter)             |                 | A2   |

| 行业类别                                                      | 条件                               | 优惠权益 |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|------|
| 4.8.3.9 生产逆变器(Inverter)                                   |                                  | A2   |
| 4.8.3.10 生产便携式电动汽车充电器 (Portable Electric Vehicle Charger) |                                  | A2   |
| 4.8.3.11 生产电动断路器 (Electrical Circuit Breaker)             |                                  | A2   |
| 4.8.3.12 开发智能充电系统 (EV Smart Charging System)              |                                  | A2   |
| 4.8.3.13 生产电动客车和电动卡车前/后轴悬架                                |                                  | A2   |
| 4.8.3.14 生产电动车用高压线束 (High Voltage Harness)                |                                  | A2   |
| 4.8.3.15 生产减速齿轮 (Reduction Gear)                          |                                  | A2   |
| 4.8.3.16 生产电池冷却系统 (Battery Cooling System)                |                                  | A2   |
| 4.8.3.17 生产再生刹车系统 (Regenerative Braking System)           |                                  | A2   |
| 4.9 建造或维修船舶                                               | 自营业之日起 2 年内须取得 ISO 14000 质量标准认证。 |      |
| 4.9.1 建造或修理毛重 500 吨以上的船舶                                  |                                  | A2   |
| 4.9.2 建造或修理毛重 500 吨以下的船舶 (仅限于具备发动机及相关设备的金属或玻璃纤维外壳船舶)      |                                  | A2   |

| 行业类别                                               | 条件                                                                                                                                                             | 优惠权益                          |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 5.2.6 生产高密度储能装置<br>(High Energy Density Storage)   |                                                                                                                                                                |                               |
| 5.2.6.1 生产高密度储能电池<br>(High Energy Density Battery) | <p>必须具备获得投资委认可的比功率（Specific Power）以及充电次数。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 具备电池芯生产工序；</li> <li>2. 具备电池模块生产工序；</li> <li>3. 仅具备电池装配包装工序。</li> </ol> | <p>A1</p> <p>A2</p> <p>A3</p> |
| 5.2.6.2 生产超级电容器<br>(Supercapacitor)                | 必须具备获得投资委认可的比功率（Specific Power）以及充电次数。                                                                                                                         | A2                            |

3. 对上述第 4.8.3.1 生产电池行业类别，具备有电池芯生产工序和具备有电池模块生产工序；以及第 5.2.6.1 生产高密度储能电池 (High Energy Density Battery) 行业类别，若具备有电池芯生产工序和具备有电池模块生产工序，根据公告第 30 条的规定享有权利和利益，对其进口泰国国内 未能生产的原材料和必要材料，享受 2 年豁免原材料及必要材料进口关税 90% 的优惠，豁免征期自原材料或必要材料首次进口之日算起，每年审批一次。

4. 对上述第 4.8.3.1 生产电池行业类别以及第 5.2.6.1 生产高密度储能电池 (High Energy Density Battery) 行业类别的现有项目，在项目内具备有电池芯生产工序和具备有电池模块生产工序，根据公告第 30 条的规定能享有权利和利益，对其进口泰国国内未能生产的原材料和必要材料，享受 2 年豁免原材料及必要材料进口关税 90% 的优惠，豁免征期自原材料或必要材料首次进口之日算起，每年审批一次。

本公告已自 2020 年 11 月 4 日起生效实施，并于 2021 年 1 月 13 日重新颁布。

陆军上将 巴育·占奥差

（巴育·占奥差）

泰国国务总理兼

投资促进委员会主席