(비공식 번역본)

투자위원회 고시
제5/2569호
자동차 부품 제조업에 대한 태국과 외국 기업의 합작 투자 촉진 방안

2022년 12월 8일자 투자위원회 고시 제8/2565호『투자 촉진 정책과 기준』과 2022년 12월 8일자 투자위원회 고시 제9/2565호『국가 발전에 중요한 산업에 대한 투자 촉진 방안』에 따라 외국의 자동차 부품 제조업체가 태국 기업과 협력 투자하도록 장려 및 지원하여 태국 기업을 위한 사업 기회를 창출하고 현대 자동차 산업 발전에 맞춰 자동차 부품 제조 기술을 고도화하고자 투자위원회는 불기 2520년(1977년) 투자촉진법 제16조, 제31조 및 개정안에 의거하여 다음 사항을 고시한다.

1. 투자촉진을 신청하는 신규 투자

조건

(1) 해당 프로젝트는 2022년 12월 8일자 투자위원회 고시 제9/2565호에 따른 「Activity 3.4 엔진, 장비 또는 부품」 및/또는 「Activity 3.5 자동차 부품 제조」에 해당해야 한다.

(2) 신규 법인은 이 고시 이후, 외국 법인과 태국 법인의 합작 투자 형태로 설립해야 한다. 태국 법인이 법인세 면제 기간 동안 등록 자본의 20% 이상을 보유해야 한다. 해당 태국 법인은 투자 촉진 신청서 제출일을 기준으로 자동차 및 부품 산업에서 사업을 설립하여 3년 이상 운영해 왔어야 하며, 태국 국적의 자연인이 해당 태국 법인의 등록 자본금을 60% 이상 보유하고 있어야 한다.

(3) 프로젝트의 투자금은 토지 비용과 운전 자금을 제외하고 1억 바트 이상이어야 한다.

(4) 투자 촉진 신청서는 2026년 첫 근무일부터 2027년 마지막 근무일까지 제출해야 한다.

인센티브

투자 촉진을 승인받은 프로젝트는 법인세 면제를 3년간 추가로 받을 수 있다. 단, 총 법인세 면제기간은 8년을 초과할 수 없다.

2. 투자청 촉진을 받은 기존의 프로젝트

조건

(1) 해당 프로젝트는 2022년 12월 8일자 투자위원회 고시 제9/2565호에 따른 「Activity 3.4 엔진, 장비 또는 부품」 및/또는 「Activity 3.5 자동차 부품 제조」에 해당하여, 법인세 면제 혜택을 포함한 촉진 혜택을 받은 프로젝트여야 한다. 추가 인센티브 신청서 제출일을 기준으로 해당 프로젝트는 법인세 면제 기간과 면제 한도액에 대한 잔여 권리가 남아 있어야 한다.

(2) 해당 프로젝트는 투자촉진증 발급 당시 외국인 주주가 100% 지분을 소유한 법인이어야 하며, 이 고시 이후, 지분 구조를 변경하여 외국 법인과 태국 법인 간의 합작 법인을 설립해야 한다. 합작 법인은 투자촉진증 변경일로부터 법인세 면제 기간 전체에 걸쳐 태국 법인이 등록 자본금의 20% 이상을 보유해야 한다. 해당 태국 법인은 프로젝트 변경 신청서 제출일을 기준으로 자동차 및 부품 산업에서 사업을 설립하여 3년 이상 운영해 왔어야 하며, 태국 국적의 자연인이 해당 태국 법인의 등록 자본금을 60% 이상 보유하고 있어야 한다.

(3) 프로젝트 승인 시점을 기준으로 해당 프로젝트의 투자금은 토지 비용과 운전자금을 제외하고 1억 바트 이상이어야 한다.

(4) 프로젝트 변경 및 추가 인센티브 신청서는 2026년 첫 근무일부터 2027년 마지막 근무일까지 제출해야 한다.

인센티브

촉진 프로젝트는 3년간 법인세를 추가로 면제받을 수 있다. 단, 총 법인세 면제 기간은 8년을 초과할 수 없다.

3. 이 방안에 따라 추가 인센티브를 받은 프로젝트는 다른 방안에 따른 추가 인센티브를 중복하여 신청할 수 있다. 단, 투자청이 명시한 추가 인센티브를 받아볼 수 없는 특정 정책에 관한 건은 예외로 한다.

고시일 2026년 1월 15일

Ekniti Nitithanprapas

(Mr. Ekniti Nitithanprapas)

부총리

투자위원회 의장