



# タイの労働力とインフラの可能性とダウェイ開発事業

Thailand's Labor, Infrastructure Capacity  
and Dawei Development Project

---

タイ国家経済社会開発委員会 (NESDB)  
長官     アーコム・トゥームピッタヤーパイシット

2012年6月28日

# 講演概要/ Outline :

---

タイの投資環境

インフラの可能性

労働・人材開発

ダウエイ開発事業: 域内最大の共同生産連携

## 2012年ビジネスの容易さランキング

タイは183か国中、17位。  
(域内8か国中、1位)



|  |                     |  |                   |
|--|---------------------|--|-------------------|
|  | 1. Singapore        |  | 16. Georgia       |
|  | 2. Hong Kong, China |  | 17. Thailand      |
|  | 3. New Zealand      |  | 18. Malaysia      |
|  | 4. United States    |  | 19. Germany       |
|  | 5. Denmark          |  | 20. Japan         |
|  | 6. Norway           |  | 21. Latvia        |
|  | 7. United Kingdom   |  | 22. Macedonia     |
|  | 8. Korea, Rep.      |  | 23. Mauritius     |
|  | 9. Iceland          |  | 24. Estonia       |
|  | 10. Ireland         |  | 25. Taiwan, China |
|  | 11. Finland         |  | 26. Switzerland   |
|  | 12. Saudi Arabia    |  | 27. Lithuania     |
|  | 13. Canada          |  | 28. Belgium       |
|  | 14. Sweden          |  | 29. France        |
|  | 15. Australia       |  | 30. Portugal      |

## タイの投資環境

ビジネスの容易さを示すいくつかの指標において  
競争力レベルに継続的な改善が見られる



Thailand is  
outstandingly in  
the leading rank

|                              | Rank<br>among 8<br>comparator<br>economies<br>in the<br>region | Rank<br>among<br>183<br>countries | Regional<br>Average<br>(East<br>Asia &<br>Pacific) |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Overall Business Environment | 1                                                              | 17                                | 86                                                 |
| Getting Electricity          | 1                                                              | 9                                 | 75                                                 |
| Dealing with Construction    | 1                                                              | 14                                | 34                                                 |
| Trading Across Border        | 1                                                              | 17                                | 76                                                 |
| Enforcing Contracts          | 1                                                              | 24                                | 46                                                 |
| Registering Property         | 1                                                              | 28                                | 31                                                 |
| Protecting Investors         | 2                                                              | 13                                | 83                                                 |

GDP (2011) \$351.34 billion

country comparison to the world: 25

GDP per capita \$9,700 (2011 est.)

Manufacturing sector account to  
38% valued \$113,574 million,  
second to Services sector. (52.7%)

Labor Force 39.62 million (2011 est.)

country comparison to the world: 16

Thailand's economic and financial conditions are favorable  
for foreign investment.

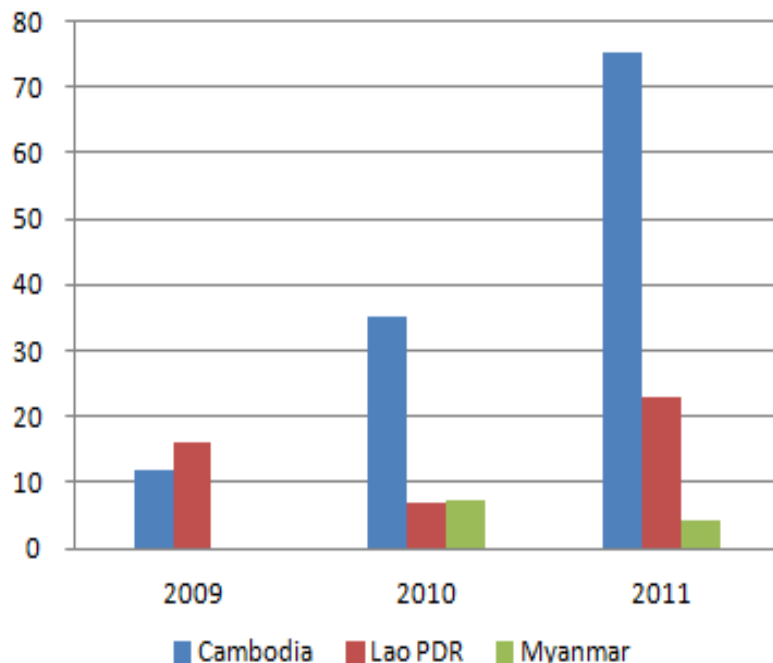
With a well-developed infrastructure, generally pro-  
investment policies, and strong export industries, Thailand  
is prompt to welcome businesses and industries to be a part  
of our solid economic growth.

# タイの投資環境 / Thailand's Investment Climate

## Drastic Growth of Japan's FDI in the Mekong sub-region

### 日本からメコン川流域への直接投資が急速に成長

(mil.US\$)



(mil.US\$)



出所:カンボジア投資委員会(CIB)、ラオス計画投資省(MPI)、ミャンマー国家計画・経済開発省 投資・企業管理局(DICA)、タイ投資委員会(BOI)、ベトナム計画投資省(MPI)

# 講演概要/ Outline :

---

タイの投資環境

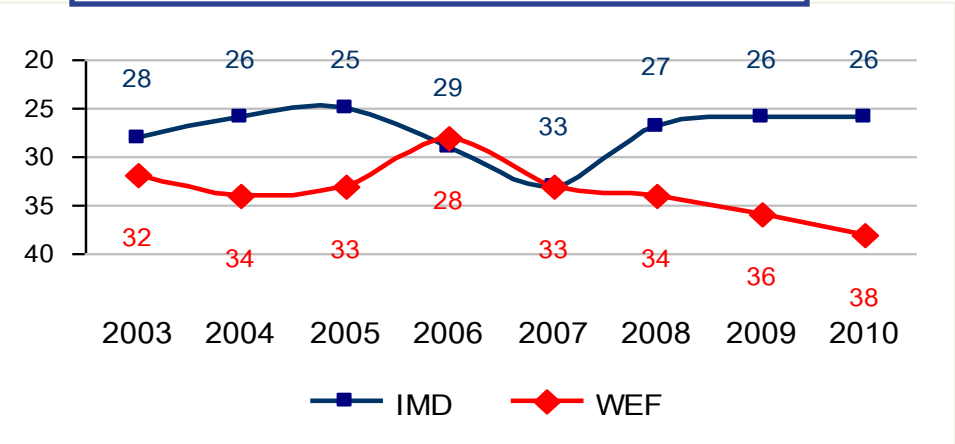
インフラの可能性

労働・人材開発

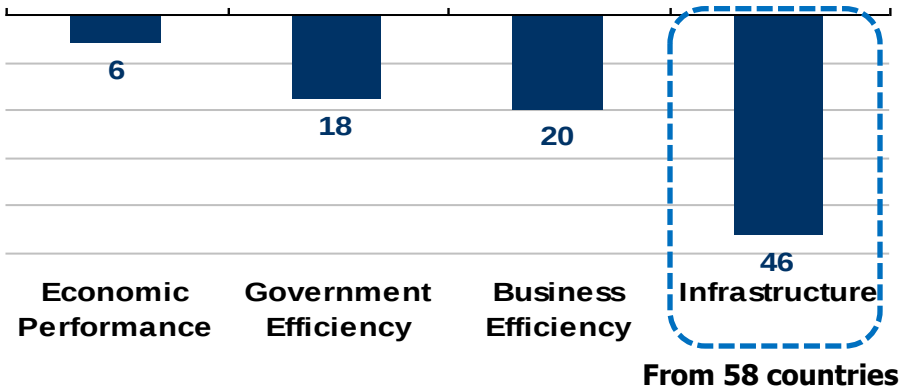
ダウエイ開発事業: 域内最大の共同生産連携

# タイのインフラ能力の概要 / Overview of Thailand's Infrastructure Capacity

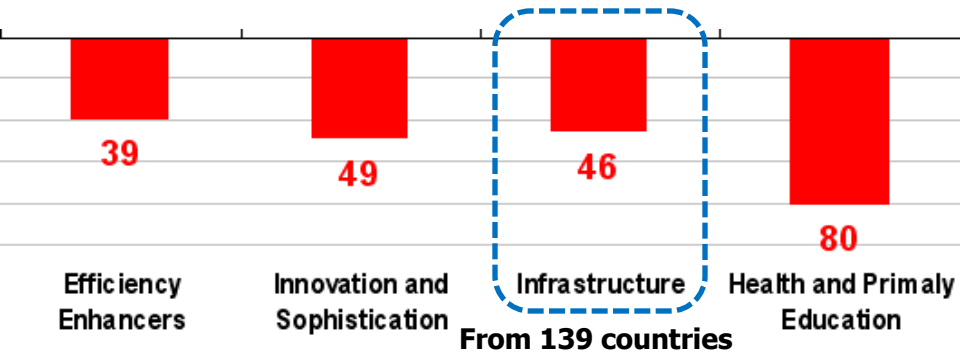
## 競争ランキング



## 国際経済開発研究所(IMD)項目別ランキング



## 世界経済フォーラム(WEF)特定項目におけるランキング(2010)



## WEFによるインフラの質のランク比較

| Countries | 2008 | 2009 | 2010 |
|-----------|------|------|------|
| Hong Kong | 3    | 8    | 2    |
| Singapore | 2    | 2    | 3    |
| Korea     | 20   | 18   | 12   |
| Taiwan    | 19   | 22   | 19   |
| Malaysia  | 27   | 19   | 27   |
| Thailand  | 41   | 35   | 46   |

出所: 1) The Global Competitiveness Report, World Economic Forum 2) IMD World Competitiveness Center



# タイのインフラ： 運輸セクター/Thailand's Infrastructure

## 概要



### Road

National Highway

63,100 km.

Motorway & Expressway

226 km.

Rural road

39,254 km.

Local road

101,845 km.



### Water

Total International Deep Sea Port

6

- Laem Chabang Port

7.7 M TEU/year



### Rail

Single Track

3,885 km.

Double and Third Track

234 km.



### Air

Airports

36

- Suvarnabhumi Airport

45 M pply/y

- Don Mueang Airport

36 M pply/y

- Phuket Airport

6.5 M pply/y

- Chiang Mai Airport

8 M pply/y



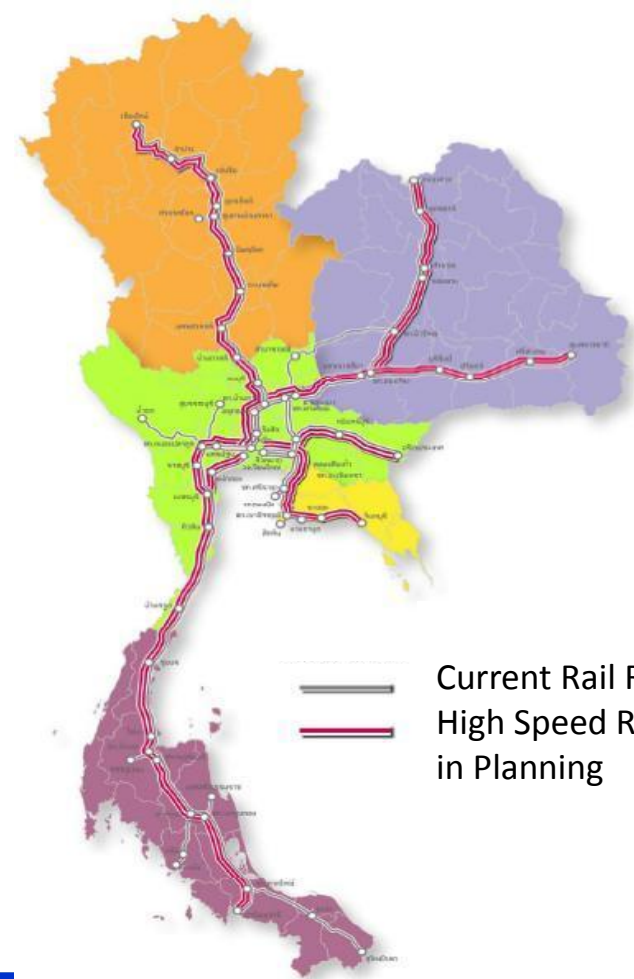


## インフラ開発への投資計画 (2012-2020) Investment Plan for Infrastructure Development

| 分野                | 金額 (100万米ドル)  | シェア (%)    |
|-------------------|---------------|------------|
| 1. 陸上輸送           | 46,662        | 65         |
| 2. 航空及び海上輸送       | 4,714         | 6          |
| 3. エネルギー          | 15,855        | 22         |
| 4. 通信             | 1,117         | 2          |
| 5. 公共施設 (ユーティリティ) | 3,716         | 5          |
| 合計                | <b>72,064</b> | <b>100</b> |

| 資金源                 | 金額 (100万米ドル)  | シェア (%)    |
|---------------------|---------------|------------|
| 1. 公的金融とローン         | 22,905        | 32         |
| 2. 官民パートナーシップ (PPP) | 13,124        | 18         |
| 3. 政府               | 36,035        | 50         |
| 合計                  | <b>72,064</b> | <b>100</b> |

高速鉄道網/ High Speed Train

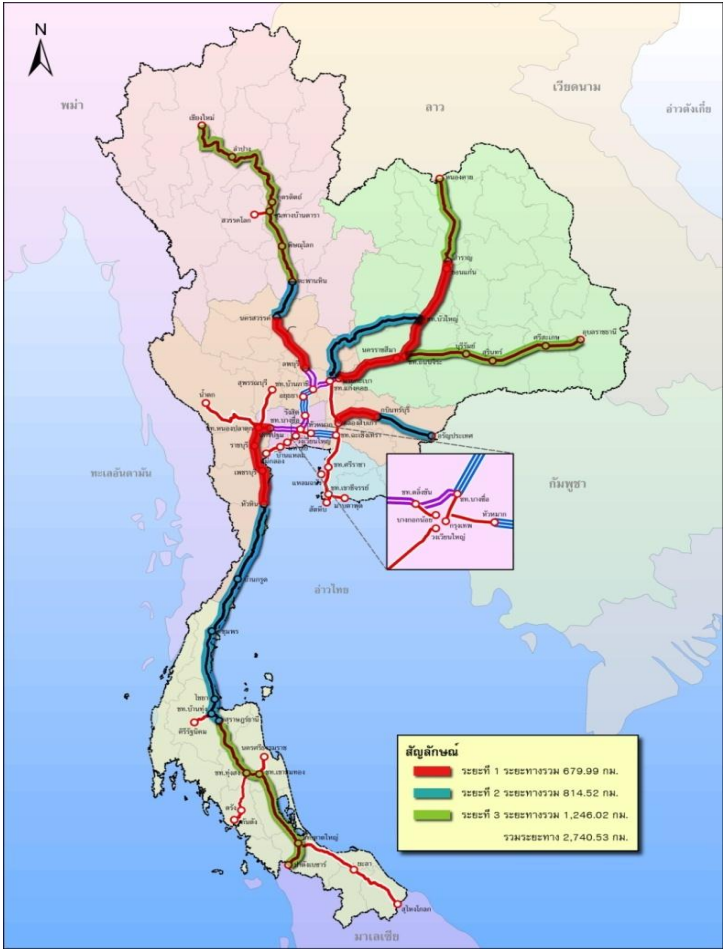


| ルート | 起     | 至     | 距離<br>(KM) | 金額<br>(100万ドル) |
|-----|-------|-------|------------|----------------|
| 北   | バンスー  | チェンマイ | 745        | 7,300          |
| 東北  | バンスー  | ノンカイ  | 615        | 3,100          |
| 東   | マッカサン | ラヨー   | 330        | 2,300          |
| 南   | バンスー  | ホアヒン  | 225        | 2,600          |



鉄道の複線化/Dual Track Train

| From – To                | 距離<br>(KM) | 金額<br>(100万米ドル) |
|--------------------------|------------|-----------------|
| チャチュンサオ～ケンコイ             | 106        | 360             |
| ロップリ～ナコンサワン              | 118        | 420             |
| マップカバオ<br>～タノンチラ・ジャンクション | 132        | 370             |
| タノンチラ・ジャンクション～コンケン       | 185        | 410             |
| ナコンパトム～ホアヒン              | 165        | 530             |
| プラチュアアップキリカーン～チュンポーン     | 167        | 500             |

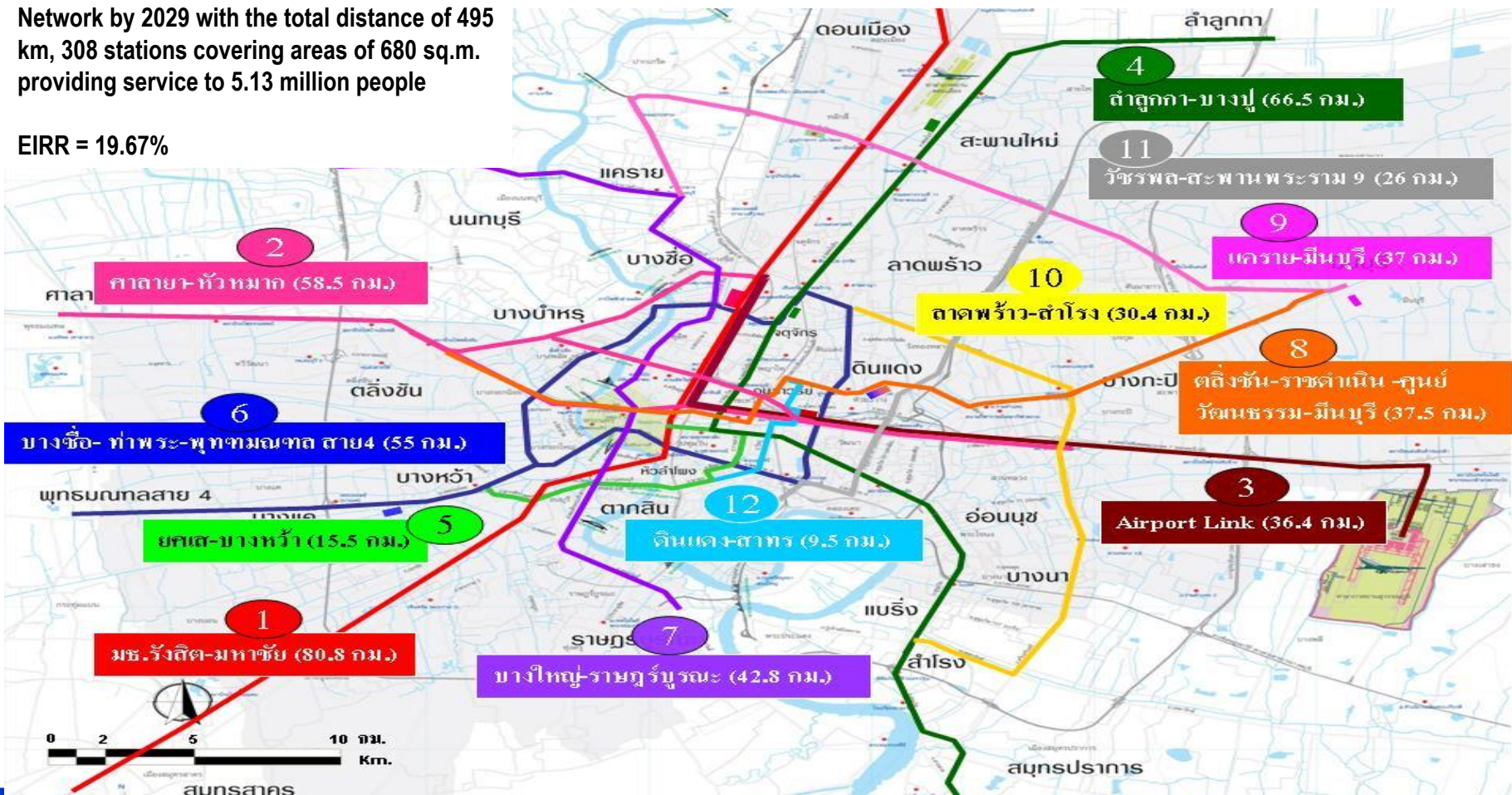


# 主要なインフラ開発事業/ Key Infrastructure Projects:

## 首都鉄道システム/Metropolitan Rail System

Network by 2029 with the total distance of 495 km, 308 stations covering areas of 680 sq.m. providing service to 5.13 million people

EIRR = 19.67%



## エネルギー安全保障／Energy Security



新しいエネルギー源について、特に国家のエネルギー安全保障の強化を目的に、国内外特にタイ西側近隣国と潜在的なエネルギー源開発で協力関係を確立し、探査・開発する必要がある（ダウエー）。

## 域内の接続に向けた主要な戦略/ Key Initiatives for Regional Connectivity



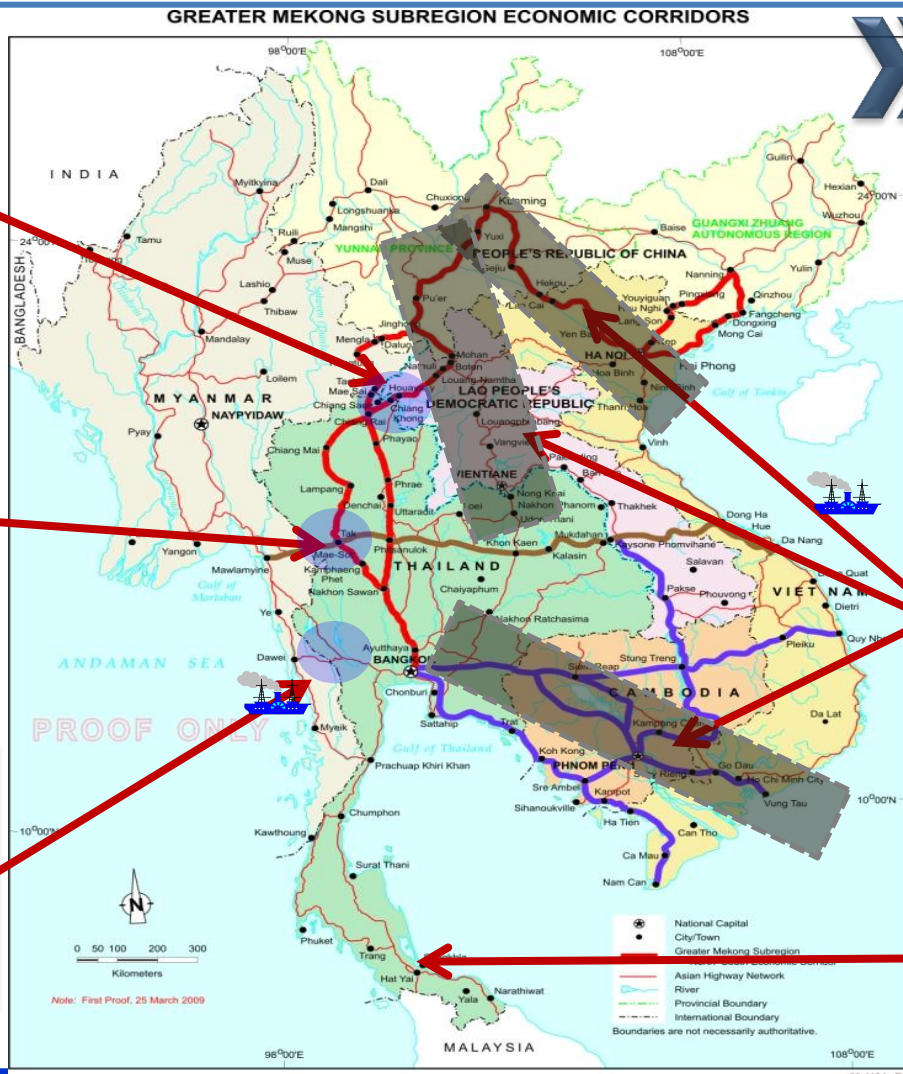
# タイ・ラオス・中国三カ国 間交通権取引と 第4メコン橋



# 国境經濟開発



## 深海港と ダウニー工業団地の開発



政治·安全保障  
共同体

## ASEAN



## 經濟共同体

社会·文化  
共同体



- タイ-ラオス-中国高速鉄道
- 準地域を繋ぐ鉄道
- シンガポール-昆明



## ハジヤイ-サダオ自動車道路

# 講演概要/ Outline :

---

タイの投資環境

インフラの可能性

労働・人材開発

ダウエイ開発事業: 域内最大の共同生産連携



## タイの人口動態/ Demographic in Thailand

### Current Situation

- Child Age(0-14 years old) tends to decrease
- Working Age(15-59 years old) has decreased after 2010
- Old Age( 60+) continue increasing

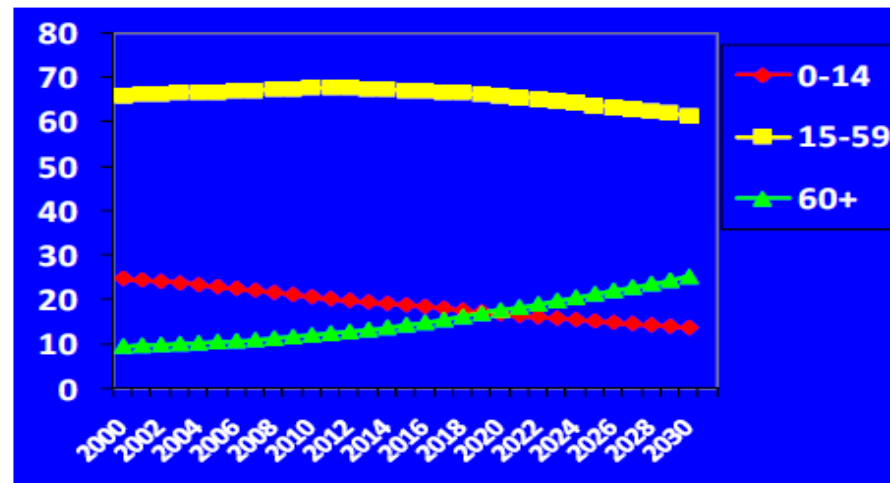
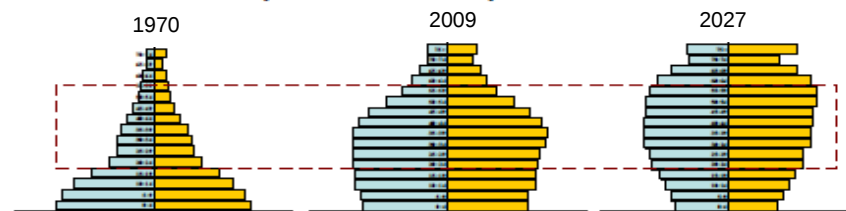
|             | 1969  | 2011  | 2030  |
|-------------|-------|-------|-------|
| Child Age   | 45.12 | 20.07 | 13.50 |
| Working Age | 49.99 | 67.63 | 61.38 |
| Old Age     | 4.89  | 12.26 | 25.12 |

#### Increasing in Dependency Ratio

⇒ Increasing number of elderly that working age has to responsible for

|                         | 2000  | 2011  | 2030  |
|-------------------------|-------|-------|-------|
| Old Age<br>:Working Age | 7 : 1 | 5 : 1 | 2 : 1 |

Thailand is passing the period of taking advantage from population dividend. In the future, population structure shows that working age will have more burden in taking care of elderly.

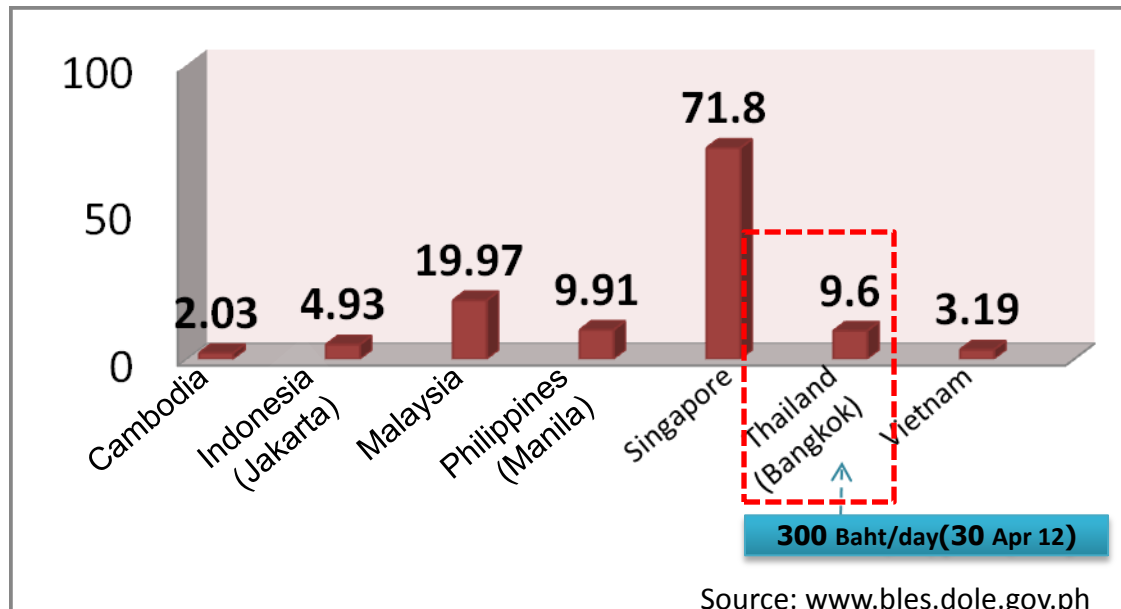


# タイの労働力:概況/ Thailand's Labor: overview

## アセアン諸国における最低賃金/Minimum Wage in ASEAN



アセアン諸国の  
最低賃金  
(一日当たり/米ドル)



## タイの雇用率/ Employment Rate in Thailand

| 雇用／Employment                   | Year | 2009 |     |     |     | 2010 |     |     |
|---------------------------------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
|                                 |      | Q1   | Q2  | Q3  | Q4  | Q1   | Q2  | Q3  |
| Unemployment (hundred thousand) | 5.7  | 7.8  | 6.7 | 4.6 | 3.8 | 4.3  | 5.0 | 3.5 |
| Unemployment rate (%)           | 1.5  | 2.1  | 1.8 | 1.2 | 1.0 | 1.1  | 1.3 | 0.9 |

Source: National Statistic Office



# 国境を越えた労働力の移動: 熟練労働者を対象とした政策 / Cross-border Labor Mobility

1. 国境を越えた労働と収容の円滑化: サービスに関するアセアン枠組み協定 (*ASEAN Framework Agreement on Services*) に従い、他のアセアン加盟国において取得した学歴と経験、資格やライセンスを認知
2. 7つの主要なサービス業における相互承認協定 (*Mutual Recognition Agreement (MRAs)*) の展開



2009

Developing MRA for qualifications in major services

2010

Signed MRAs on 7 professional services: Engineering; Nursing; Architecture; Surveying; Dentistry; Medicine; and Accountancy

2015

AEC

- Exemption of Visa for Short Term Visits and creating ASEAN Business Card
- Facilitating skilled labors' mobility
- Developing both school curriculum and standard for skilled labour





## アセアン経済共同体の準備の一環として、人材開発事業を実施

### 労働者のスキルの開発



労働省により、再雇用研修、専門スキルの向上、スキル標準テスト、ならびに22の専門分野における給与とスキルの標準化等の研修コースが実施されている

### 専門機関による個人の能力アセスメントしての職能資格の創設



計画には、首相付の公的機関、タイ職能資格協会 (Thai Vocational Qualifications Institute - TVQI) の設置、TVQIの管理委員会の任命、9つの対象産業セクターの職能のカスタマイズ化を含む

### 国家資格の枠組みの創設 (進行中)



標準と、高度な教育の修了資格名の一貫性を確保し、アセアン共同体確立後の労働力の自由な移動に備え、従業員に明確なキャリアパスを提供するための枠組み

### その他の人材開発事業の進捗



例: 商務省によるアセアン経済共同体(AEC)支援ネットワーク

外務省による研修コース

教育省によるAEC共同体へ向けた準備と運営の戦略的計画

# 講演概要/ Outline :

---

タイの投資環境

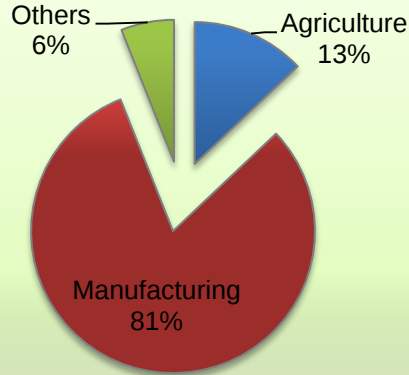
インフラの可能性

労働・人材開発

ダウエイ開発事業: 域内最大の共同生産連携

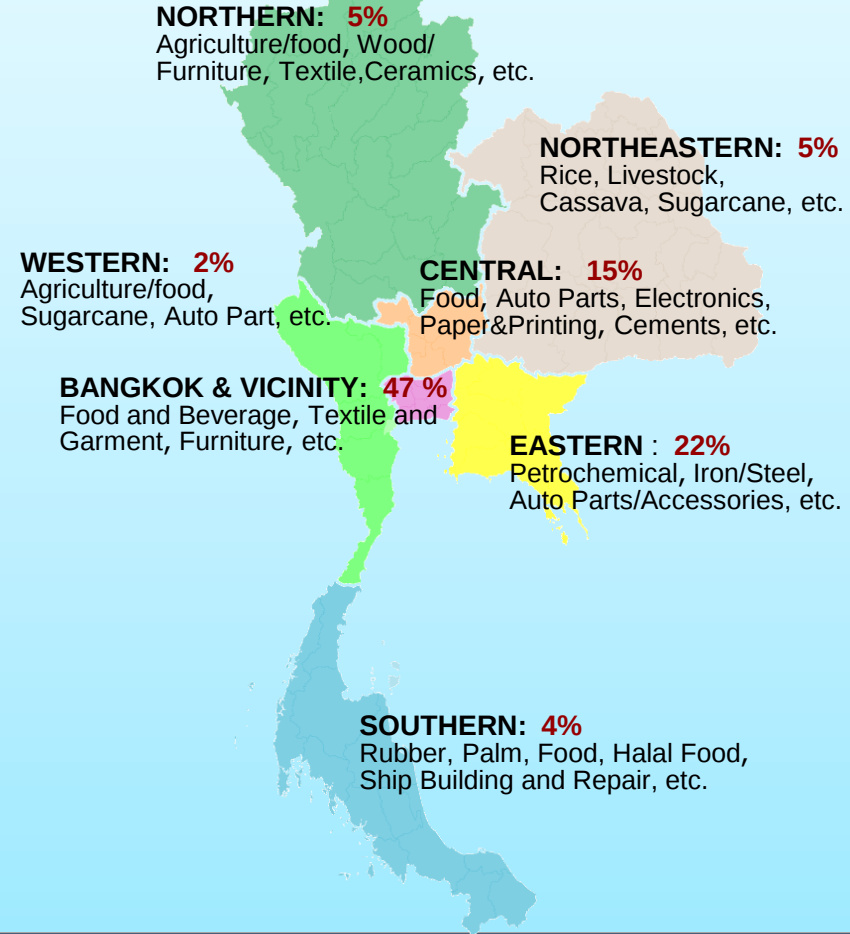
# タイの製造業の現状/ Thailand Manufacturing Outlook

## タイの輸出実績(2011)



- 2011年、タイのGDPは3兆5,133億8100万米ドル(10.54兆バーツ)。製造セクターは38%を占め、1,135億7400万米ドル相当(3.4兆バーツ)で、サービスセクターに次ぐレベル
- 製造業による輸出は、2011年、タイからの全輸出の81%を占め、1,862億6,800米ドル(5.59兆バーツ)。2011年、最大の輸出品目はコンピューター製品・部品、自動車部品・付属品、宝飾品と関連品目
- バンコクとその周辺地域は、製造業の47%を占め、地域別の分布において最大のシェアを占めている。上位3セクターの内訳は、(1)食品・飲料 (2) 衣料・繊維 (3) 家具。

## 製造業の分布



# ダウエイ・レムチャバン間の接続によるメリット

## Advantages of Dawei - Laem Chabang linkage

### 「アセアン域内における接続上、効果的なリンク」

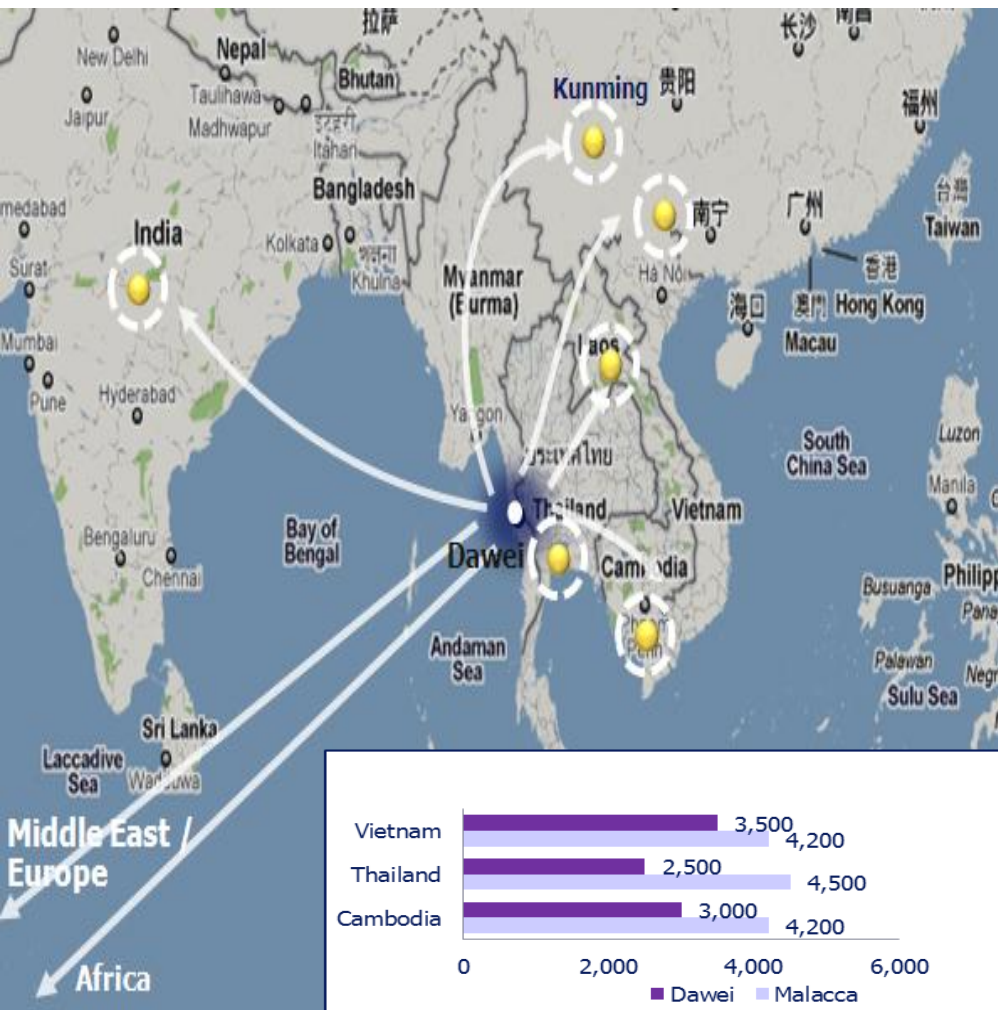
- ✓ この接続は、「アセアン域内の接続性(コネクティビティ)」の意味で、効果的なリンク
- ✓ メコン川流域の南部経済回廊沿いの投資機会を高める
- ✓ アセアン諸国との強固な結びつきをもたらす

### 地域の新しい「物流ショートカット」

- ✓ この接続は、アセアンにおける海上輸送貨物の航海距離を短縮する
- ✓ ダウエイ港を経由することで、インドーベトナム、タイ、カンボジア間の距離は、マラッカ海峡を経由した場合の距離、4,200、4,500、4,200kmから、それぞれ3,500、2,500、3,000kmへと短縮される

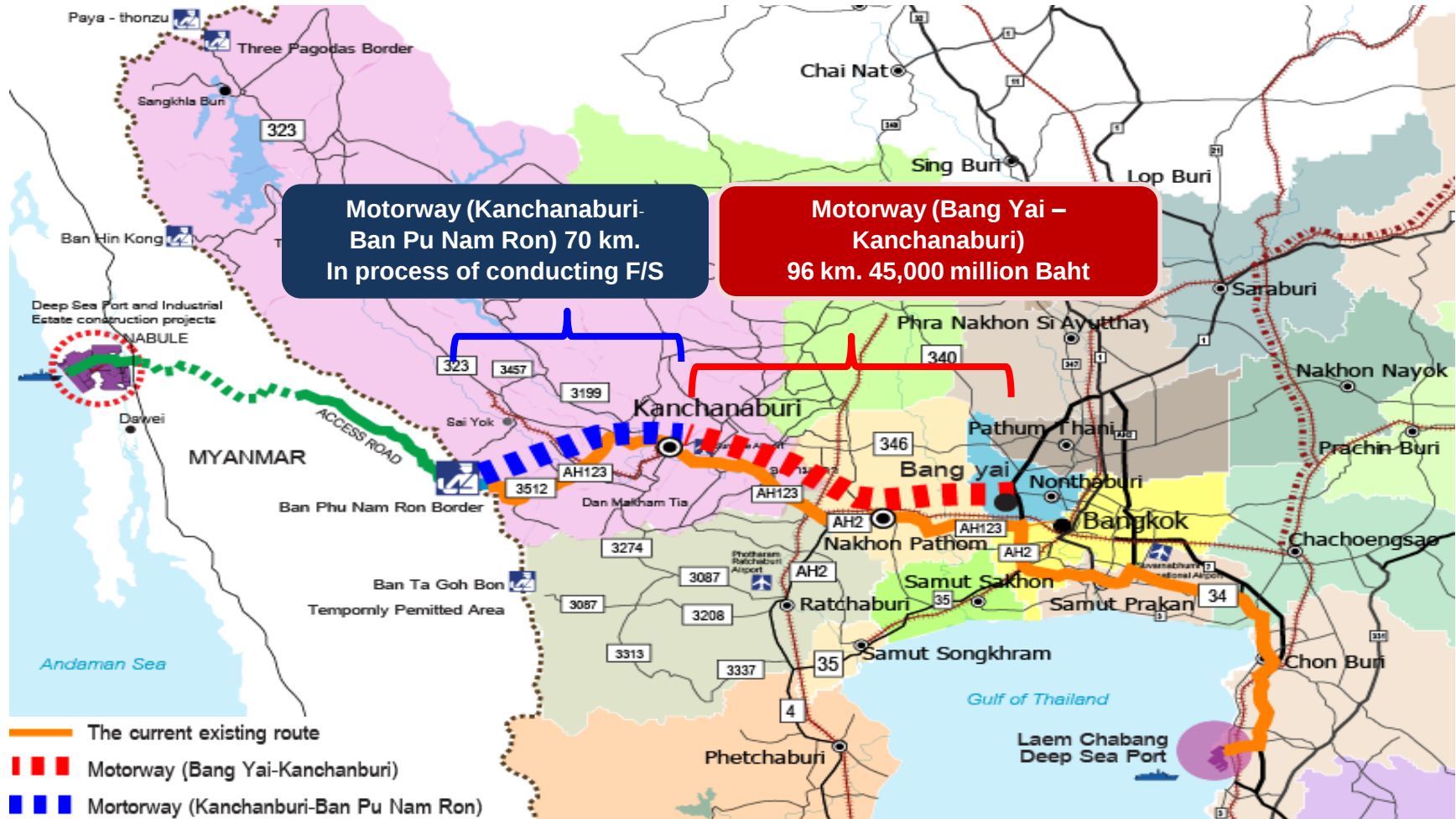
### 「配給センター・生産拠点」

- ✓ この接続は、ミャンマー・タイ双方の貿易従事者に資する
- ✓ アセアンの高速道路網の接続により、ダウエイは、東南アジアをインド洋、中東、欧州、アフリカとを結ぶ貿易ハブとしてタイ投資、アセアン地域全体の成長を刺激する
- ✓ この接続が、拡大しつつある外国直接投資の地域内へのさらなる流入を促進し、域内で最も補完的な生産拠点の形成に寄与する



# ダウェイ-レムチャバン間の道路網

## Road Network Linkage Dawei - Laem Chabang





タイのイースタンシーボードと、ミャンマーのダウエイとの連携は、地域経済のけん引役として多大なるビジネスチャンスを提供  
東アジアの既存の生産拠点にとって、西部玄関口として機能する高い潜在性を有し、新しい貿易と輸送網は地域内の物流のショートカットと  
なり、超大型の共同生産拠点は、メコン川流域をグローバル市場に結ぶ重要な成長源へと至らしめる

タイに投資することにより

Invest in Thailand



以下のメリットを享受することができます

and join the key benefits such as

- ビジネスの容易さ、整備されたインフラ、熟練の労働力、促進的な投資政策による操業の安定性
- 高度かつグリーンな産業における成長のポテンシャル  
高付加価値の石油化学関連産業発展へ向けた準備もできている
- 既存のインフラと、アセアン経済共同体(AEC)市場網への配給上戦略的な立地  
を活用することによる経済の拡大



タイのイースタンシーボードと、ミャンマーのダウエイとの連携は、地域経済のけん引役として多大なるビジネスチャンスを提供  
東アジアの既存の生産拠点にとって、西部玄関口として機能する高い潜在性を有し、新しい貿易と輸送網は地域内の物流のショートカットと  
なり、超大型の共同生産拠点は、メコン川流域をグローバル市場に結ぶ重要な成長源へと至らしめる

タイに投資することにより



以下のメリットを享受することができます

## Invest in Thailand

and join the key benefits such as

- ビジネスの容易さ、整備されたインフラ、熟練の労働力、促進的な投資政策による**操業の安定性**
- **高度かつグリーンな産業における成長のポテンシャル**  
高付加価値の石油化学関連産業発展へ向けた準備もできている
- 既存のインフラと**アセアン経済共同体(AEC)**市場網への配給上戦略的な立地  
を活用することによる**経済の拡大**



地域における共同生産拠点の台頭は、全対的な生産量を増加させる  
ダウエイ開発による更なるメリット:

- 貿易・初期オペレーションのための**拡張拠点**
- 輸出用の新しい西部玄関口を通じた**配給の増強**
- コストの高い、マラッカ海峡輸送への依存を軽減することによる**輸送コストの低減**
- **労働集約型産業からの展開**
- **地域的な経済拡大**— 高い需要とより密接につながったサプライチェーン
- 新しい貿易と輸送ルート of 相乗効果による**物流網の拡大**



Thank You for Your Kind Attention

[www.nesdb.go.th](http://www.nesdb.go.th)