

(Traduction non officielle)

**Les fabricants de pièces thaïlandais s'apprêtent
À connecter l'industrie à la chaîne d'approvisionnement mondiale**

Les suites du COVID-19 font tout l'environnement dans la vie y compris le travail et le fonctionnement de l'entreprise ne plus les mêmes. Cependant, parmi les obstacles, nous voyons souvent des adaptations et toujours les opportunités qui se présentent tel que le développement de nouvelles applications dans les réseaux sociaux comme "Clubhouse" qui répond aux besoins de communication à l'ère qui nécessite un bon espacement. Cela il peut également créer un autre canal pour se développer davantage pour faire des business.

Conformément, l'adaptation des PME thaïlandaises se déroule très bien. Même l'année dernière, on a connu le temps difficile avec le Covid-19 mais le lien avec l'industrie peut toujours avancer ou continuer. Selon la "Division du développement des entrepreneurs thaïlandais", le Bureau du Conseil de l'Investissement (BOI) a signalé **la valeur des pièces industrielles résultant des activités reliant les petits entrepreneurs thaïlandais avec les grandes et les petites entreprises tout au long de l'année, que le montant total est de 27,440 milliards de bahts. Cette valeur est divisée en liens avec les grands acheteurs de 16,056 milliards de bahts et avec les acheteurs PME de 11,384 milliards de bahts.** Bien que la valeur résultante ne soit pas aussi élevée que la situation normale, elle doit être considérée comme un bon signal. Elle a souligné que les équipementiers automobiles thaïlandais ont pu étendre leurs investissements en lien avec des acheteurs qui sont soutenu déjà largement par des bases solides. Comme le montrent les industries qui sont connectées, la plupart d'entre elles sont dans le secteur des pièces automobiles et des pièces d'appareils électriques et électroniques principalement.

Il faut supposer que le BOI a joué un rôle important en aidant les petits entrepreneurs qui sont des fabricants de pièces locaux à avoir la possibilité de se connecter avec les acheteurs, dont la plupart sont de grands fabricants du monde entier, depuis 1992 à travers des activités telles que l'organisation des rencontres entre acheteurs et vendeurs, la présence d'un marché central pour le commercialiser des pièces, le jumelage d'entreprises, l'organisation de séminaires pour renforcer les capacités des entrepreneurs des PME thaïlandaises, y compris amener des entrepreneurs à exposer des stands dans des salons commerciaux nationaux et internationaux. En particulier, l'événement SUBCON Thailand, qui est une importante exposition régionale de l'industrie de la sous-traitance, a lieu chaque

année. **Ces activités ont créé des opportunités de marché pour les PME afin de produire des pièces pour les grands entrepreneurs des dizaines de milliards de bahts par an.**

Le résultat du lien industriel a entraîné une situation gagnant-gagnant pour les deux vendeurs, c'est-à-dire la mise à niveau de la production de pièces pour les PME thaïlandaises, le transfert de technologie et la construction du pays en tant que base solide de la chaîne d'approvisionnement. Du côté des gros acheteurs, ils bénéficient de la réduction des coûts sans avoir à investir dans chaque ligne de production car ils peuvent trouver des fournisseurs pour produire des pièces dans le pays. Ceci crée un avantage pour faire des affaires car il nécessite moins d'investissements par rapport aux pays dont les chaînes d'approvisionnement sont faibles.

Pour la prochaine tendance, **les liens industriels du BOI s'étendront à d'autres industries du futur pour être en phase avec l'orientation du développement de la Thaïlande vers le 4.0**, tels que l'industrie des dispositifs médicaux, les véhicules électriques, les avions, l'automatisation et la robotique, le numérique, l'électronique intelligente, les systèmes ferroviaires, etc., qui sont des industries que les entrepreneurs thaïlandais ont le potentiel de faire pour capitaliser sur la force de la chaîne d'approvisionnement thaïlandaise dans ces nouveaux domaines en espérant suivre les traces du succès de la connectivité en automobile et électronique comme dans le passé. Ce qui a été prouvé que **le fait d'avoir un sous-traitant dans un pays à potentiel contribue à créer un environnement propice à l'investissement en plus des facteurs attirants en termes de droits et d'avantages.**
