



คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ ๓๘๑ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

ด้วยรัฐบาลได้มีนโยบายมุ่งเน้นการลงทุนในอุตสาหกรรมสีเขียวที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งเป็นการสานต่อนโยบายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) เพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำของอาเซียนในด้านการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ โดยการส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจะเป็นหนึ่งในมาตรการสำคัญที่ทำให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายดังกล่าว อีกทั้งเพื่อให้ประเทศไทยยังคงรักษาฐานการผลิตยานยนต์ชั้นนำของโลกและเป็นผู้นำในภูมิภาค

เพื่อให้การขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ มีการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน และเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีจึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ โดยมีองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	นายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
๑.๒	รองนายกรัฐมนตรี (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)	รองประธานกรรมการ
๑.๓	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	กรรมการ
๑.๔	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๑.๕	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
๑.๖	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๑.๗	รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑.๘	ปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑.๙	เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑.๑๐	ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๑๑	นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย	กรรมการ
๑.๑๒	นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย	กรรมการ
๑.๑๓	นายกุลิศ สมบัติศิริ	กรรมการ
๑.๑๔	นายเบญจรงค์ สุวรรณคีรี	กรรมการ

/๑.๑๕ เลขาธิการ...

๑.๑๕	เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการและเลขานุการ
๑.๑๖	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๑๗	ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๑๘	อธิบดีกรมสรรพสามิต	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ กำหนดทิศทางและเป้าหมายในการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจ เพิ่มโอกาสการสร้างอุตสาหกรรมภายในประเทศและส่งเสริมการจ้างงานในอุตสาหกรรมสีเขียว ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

๒.๒ พิจารณาแผนงานและโครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๒.๓ บูรณาการและติดตามประเมินผลการดำเนินงานขับเคลื่อนการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า ตามแผนงานและกรอบแนวทางที่กำหนดไว้ รวมทั้งให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะในการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้นโยบายการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนรายงานผลการดำเนินงาน ต่อคณะรัฐมนตรี

๒.๔ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานได้ตามความจำเป็น และเหมาะสม

๒.๕ ปฏิบัติงานอื่นตามที่นายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๓. สำหรับการเบิกจ่ายเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๗ หรือตามระเบียบของทางราชการ แล้วแต่กรณี โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำหรับการเบิกจ่ายเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการและคณะทำงานที่แต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาเบี้ยประชุมกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๗ หรือตามระเบียบของทางราชการ แล้วแต่กรณี โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณของหน่วยงานต้นสังกัดของเลขานุการคณะอนุกรรมการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อนุทิน ชาญวีรกูล

(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

นายกรัฐมนตรี