

มาตรการสนับสนุน การเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

สำนักงานคณะกรรมการ
ส่งเสริม
การลงทุน

มติบอร์ดอีวี
4 ธ.ค. 2567

เปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีใหม่มุ่งสู่พลังงานสะอาด
ให้สิทธิปลดอัตราภาษีสรรพสามิต
กลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด

MHEV คือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด
ที่มีแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงที่ใช้เป็นแหล่งพลังงาน
ในการช่วยขับเคลื่อนต่ำกว่า 60 โวลต์



HEV

MHEV



ระดับการปล่อย CO ₂ (g/km)	อัตราภาษีสรรพสามิต
ไม่เกิน 100 g/km	ร้อยละ 6
101 - 120 g/km	ร้อยละ 9



ผู้ผลิตจะต้องลงทุนจริง
☑ ตั้งแต่วันที่ 2567 - 2570 ไม่น้อยกว่า 3,000 ล้านบาท



ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป
☑ ต้องมีการใช้แบตเตอรี่ระดับแพ็ค (Pack) ในประเทศ
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2571 เป็นต้นไป
☑ ต้องมีการใช้ชิ้นส่วนสำคัญจากภายในประเทศ
ตามขนาดเงินลงทุน

การใช้ชิ้นส่วนในประเทศ	เงินลงทุน 5,000 ล้านบาท ขึ้นไป	เงินลงทุน 3,000 ล้านบาท - 5,000 ล้านบาท
เลือกชิ้นส่วนสำคัญ 3 ชิ้น ในกลุ่มชิ้นส่วนที่มีมูลค่าสูง	☑	☑
หรือ		
เลือกชิ้นส่วนสำคัญ 2 ชิ้นจาก 3 ชิ้น ในกลุ่มชิ้นส่วนที่มีมูลค่าสูง และเลือกชิ้นส่วน 2 ชิ้นจาก 8 ชิ้น ในกลุ่มชิ้นส่วนที่มีมูลค่าปานกลาง	☑	☒
หรือ		
เลือกชิ้นส่วนสำคัญ 1 ชิ้นจาก 3 ชิ้น ในกลุ่มที่มีมูลค่าสูง และเลือกชิ้นส่วน 4 ชิ้นจาก 8 ชิ้น ในกลุ่มชิ้นส่วนที่มีมูลค่าปานกลาง	☑	☒

กลุ่มชิ้นส่วนมูลค่าสูง

- กลุ่มระบบตัวแปลงกระแสไฟฟ้า (Integrated Inverter)
- มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor)
- เกียร์ลดรอบ (Reduction Gear)

กลุ่มชิ้นส่วนมูลค่าปานกลาง

- BMS
- DC/DC Converter
- DCU
- Electrical Circuit Breaker
- High Voltage Harness
- คอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศสำหรับ BEV
- Battery Cooling System
- Regenerative Braking System



ระดับการปล่อย CO ₂ (g/km)	อัตราภาษีสรรพสามิต
ไม่เกิน 100 g/km	ร้อยละ 10
101 - 120 g/km	ร้อยละ 12



ผู้ผลิตจะต้องลงทุนจริง
☑ ตั้งแต่วันที่ 2567 - 2571 ไม่น้อยกว่า 5,000 ล้านบาท
โดยในช่วง 3 ปีแรก (พ.ศ. 2567-2569) ต้องลงทุนจริงไม่น้อยกว่า 1,000 ล้านบาท



ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป
☑ ต้องมีการใช้แบตเตอรี่ระดับแพ็ค (Pack) ในประเทศ
☑ ต้องมีขั้นตอนการผลิตชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์
อย่างน้อย 4 ใน 5 ชิ้น ได้แก่

- Cylinder Head
- Cylinder Block
- Crankshaft
- Camshaft
- Connecting Rod

โดยต้องมีขั้นตอนการ Machining Cylinder Head, Cylinder Block และ Crankshaft
เป็นอย่างน้อย ในประเทศไทย

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2571 เป็นต้นไป
☑ ต้องใช้ชิ้นส่วนสำคัญ ได้แก่ มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) หรือชิ้นส่วนที่มีลักษณะการทำงาน
เพื่อเสริมแรงขับเคลื่อนจากผู้ผลิตในประเทศไทย



ต้องติดตั้งระบบความปลอดภัย (Advanced Driver – Assistance System: ADAS) อย่างน้อย 4 ระบบ จาก 6 ระบบ ดังนี้

- ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง
Advanced Emergency Braking (AEB) System
- ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ
Forward Vehicle Collision Warning (FCW) System
- ระบบการดูแลภายในช่องจราจร
Lane Keeping Assistance (LKA) System
- ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร
Lane Departure Warning (LDW) System
- ระบบการตรวจจับจุดบอด
Blind Spot Detection (BSD) System
- ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์
Adaptive Cruise Control (ACC) System