

“ บีโอไอเปิดรับคำขอส่งเสริมอีโคคาร์ 2 อย่างเป็นทางการ ค่ายรถยนต์ทุกรายมีสิทธิ์เข้าร่วมโครงการ ตั้งเป้าเริ่มผลิตภายในปี 2562 “

156/2556(อ.77)

2013 年 10 月 2 日

BOI、エコカー第 2 プロジェクト申請受付を正式開始する
2019 年生産開始を目標に、どこの自動車メーカーも歓迎する

工業大臣は BOI がエコカー第 2 プロジェクト投資促進を発足し、2019 年生産開始を目標に 2014 年 3 月 31 日まで奨励申請を受け付け始めたことを発表し、タイの自動車産業に刺激すると確信し、BOI で 2 週間以内に自動車メーカー各社にプロジェクト明細の説明に招く予定だと話した。

プラサート・ブンチャイスック工業大臣の発言によるとタイ投資委員会 (BOI) はエコカー第 2 プロジェクト投資を正式に促進するために 2013 年 9 月 30 日付第 Sor.1/2556 号投資委員会布告の発布を報告を受けた。自動車メーカー各社は 2014 年 3 月 31 日までに奨励申請することができる。

条件として投資金額が最低 65 億バーツ以上あり、生産 4 年目より年間生産台数が 10 万台以上あり、エンジン、部品の製造および組み立ての全生産工程に投資することである。

エコカー第 2 プロジェクトに使用されるエンジンはユーロ 5 規格に準じ、CO2 排気量が 1 キロの走行距離に当たり 100 グラム以下で、燃費が 100 キロの走行距離に当たり 4.3 リトルで、ガロリンエンジンの場合は 1,300CC.以下でジーゼルエンジンの場合は 1,500CC.以下でなければならない。

“ บีโอไอเปิดรับคำขอส่งเสริมอีโคคาร์ 2 อย่างเป็นทางการ ค่ารถยนต์ทุกรายมีสิทธิเข้าร่วมโครงการ ตั้งเป้าเริ่มผลิตภายในปี 2562 “

そのほか、エコカー第 1 プロジェクトに参加した自動車メーカーは以下 3 つの選択肢で新たに参加できると話した。第 1 に最低投資金額が 65 億バーツから 50 億バーツに下がり新しい条件でエコカー第 2 プロジェクトに参加すること。現行の条件および恩典でエコカー第 1 プロジェクトの拡大プロジェクトとして参加し、残りの恩典年数で法人税免除恩典を受けること。第 3 にエコカー第 1 プロジェクトの参加メーカーがエコカー第 2 プロジェクトに追加参加し、残りの年数で法人免除恩典を受けること。

“エコカー第 2 プロジェクトはタイの自動車産業に刺激を与え、公正競争のためすべての自動車メーカーを平等に対象にし、エコカー第 1 プロジェクトに参加したメーカーでも直ぐに参加できるように、2019 年までに奨励された者が生産開始をしなければならない。”と話した。

BOI、エコカー第 2 プロジェクト条件説明会に自動車メーカーを招集する

ウドム・ウオンウィワットチャイ BOI 長官は、このプロジェクトに関して自動車メーカー各社にもっと理解していただくために来る 2 週間以内にこのプロジェクトに参加できるすべての自動車メーカーを奨励申請に関する明細および条件の説明会に召集する予定で、このプロジェクトの方針や形態について明確できると確信していると話した。

エコカー第 2 プロジェクトに参加した企業は 6 年間法人税を免除するが、タイの自動車部品メーカー育成に 5 年以内に 5 億バーツ投資または支出した場合、法人税免除期間がさらに 1 年間追加され 7 年間となり、また、タイの自動車部品メーカー育成に 5 年以内に 8 億バーツ投資または支出した場合、法人税免除期間がさらに 2 年間追加され 8 年間となる。機械の免税輸入恩典など他の恩典はエコカー第 1 プロジェクトと同様となる。