

บีโอไอปรับปรุงประเภทกิจการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า

กระตุ้นไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า

เป้าหมายการผลิต
750,000 คัน
ภายในปี
2030

1 เพิ่มขอบข่ายให้ครอบคลุมแพลตฟอร์มสำหรับ

รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ รถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ รถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่

แพลตฟอร์มยานพาหนะไฟฟ้า
ประกอบด้วย

- ENERGY STORAGE SYSTEM
- CHARGING MODULE
- FRONT & REAR AXLE MODULE

ยกเว้น เชื้อไขมาตรฐานของผลิตภัณฑ์
ในส่วนที่ไม่เกี่ยวข้องสำหรับการผลิต
แพลตฟอร์ม เช่น

- มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
จากการชนด้านหน้าและด้านข้าง
(UN R94 & UN R95)

สามารถขอสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม
เพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขัน
ในประเภท
การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีขั้นสูงได้
นอกเหนือจากการวิจัย
และพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม

รถยนต์ไฟฟ้า
แบบแบตเตอรี่

- ★ ลงทุนไม่น้อยกว่า
5,000 ล้านบาท
ได้รับยกเว้นภาษี
เงินได้นิติบุคคล 8 ปี
- ★ ลงทุนน้อยกว่า
5,000 ล้านบาท
ได้รับยกเว้นภาษี
เงินได้นิติบุคคล 3 ปี

รถสามล้อไฟฟ้า
แบบแบตเตอรี่

- ★ ได้รับยกเว้นภาษี
เงินได้นิติบุคคล
3 ปี

รถโดยสารไฟฟ้า
และรถบรรทุกไฟฟ้า
แบบแบตเตอรี่

- ★ ได้รับยกเว้นภาษี
เงินได้นิติบุคคล
3 ปี

สิทธิประโยชน์
การผลิต
แพลตฟอร์ม

2

เพิ่มประเภทกิจการผลิตรถจักรยานไฟฟ้า (Electric Bicycle หรือ E-BIKE) ใหม่

ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม
(PACKAGE) ประกอบด้วย

- โครงการผลิตรถจักรยานไฟฟ้า
- โครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า
ไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น
- แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว

ต้องมีการผลิต
รถจักรยานไฟฟ้า
และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้า
ภายใน 3 ปี
นับจากวันออกบัตรส่งเสริม

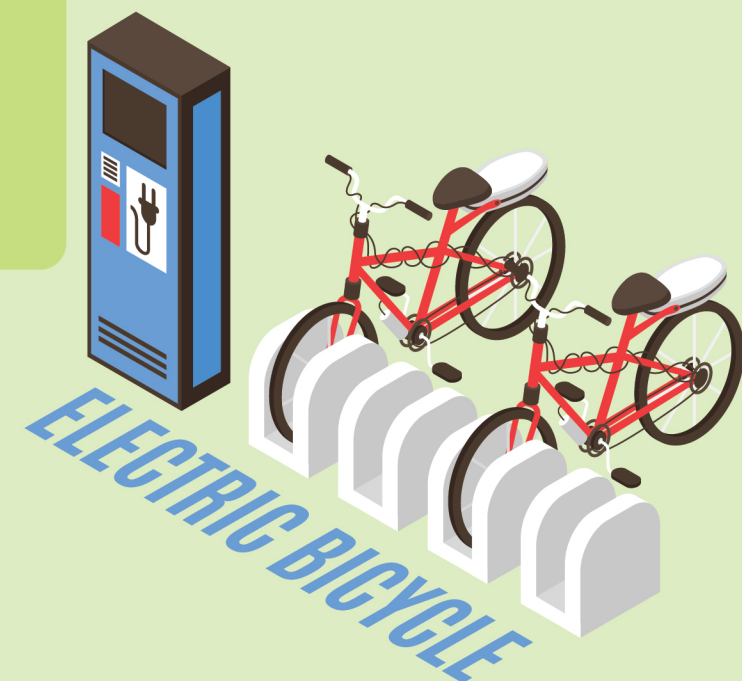
ต้องใช้โครงรถจักรยานไฟฟ้า
จากวัสดุน้ำหนักเบา เช่น

- ALUMINIUM ALLOY
- TITANIUM ALLOY
- CARBON FIBER

สิทธิประโยชน์

ได้รับยกเว้น
ภาษีเงินได้
นิติบุคคล 3 ปี

*จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสูงสุด 8 ปี
หากดำเนินตามเกณฑ์ที่กำหนด



ELECTRIC BICYCLE