



Thailand Board of Investment

[www.boi.go.th](http://www.boi.go.th)

# เขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก เพื่ออนาคตของ ASEAN

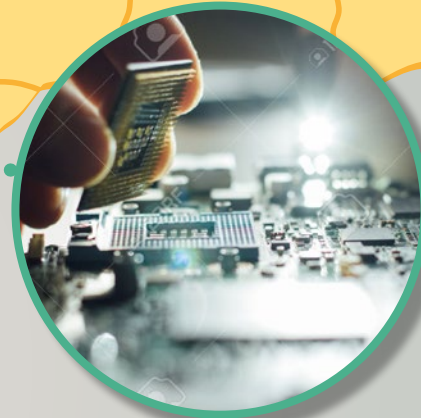


**Thailand's Eastern Economic Corridor (EEC)**  
The Special Economic Zone (SEZ) for the Future of ASEAN

# เขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

พื้นที่ยุทธศาสตร์การลงทุน... รองรับด้วยความพร้อมของ  
โครงสร้างพื้นฐาน... ตอบสนองทุกรูปแบบการใช้ชีวิต...

- » **พื้นที่นำร่องการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของ  
ประเทศ:** เพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม  
อย่างก้าวกระโดดของภูมิภาค
- » **สร้างความมั่นใจด้วยความแข็งแกร่งของ  
อุตสาหกรรมพื้นฐานในปัจจุบัน:** อาทิ ยานยนต์  
และส่วนประกอบ ปิโตรเคมี อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์  
และชิ้นส่วน
- » **ประตูสู่อาเซียน จีน และอินเดีย:** ด้วยศักยภาพ  
ของการเชื่อมต่อระบบขนส่งและเขตการค้าเสรี



## Thailand's Eastern Economic Corridor (EEC)

Strategic Location... Infrastructure Linkage...  
Excellent Atmosphere...

- » **Thailand's flagship Special Economic Zone (SEZ)** to accelerate future growth of the region
- » **Strength of the leading industries:** Automobile & parts, Petro chemicals, Electrical Appliances
- » **Springboard location to ASEAN, China, and India:** via multi-modal linkages and Free Trade Areas (FTAs)

# 1 เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

## เขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อโอกาสพิเศษสำหรับการลงทุน

## Thailand's Eastern Economic Corridor

### SEZ for Special Investment Opportunity

#### Thailand: ปัจจัยสำคัญที่ทำให้ประเทศไทยเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์ศูนย์กลางการลงทุน

- มีพื้นที่ตลาดขนาดใหญ่ และมีกำลังซื้อสูงจากอาเซียน จีน และอินเดีย
- เศรษฐกิจมหภาคมีเสถียรภาพและมีความเจริญเติบโตสูง
- เป็นผู้นำด้านการผลิตและศูนย์กลางการส่งออก
- มีจุดเด่นหลากหลาย: ทั้งด้านการเกษตรกรรมสมัยใหม่ อุตสาหกรรม ไปจนถึงปิโตรเคมีขั้นสูง
- มีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการลงทุน

#### เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก: พื้นฐานที่ดี สู่อนาคตที่แข็งแกร่ง

- เป็นจุดศูนย์กลางในระดับโลกทั้งด้านการลงทุนและสถานที่ท่องเที่ยว
- เป็นฐานอุตสาหกรรมด้านพลังงาน และโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วยโรงกลั่นน้ำมันขนาดใหญ่ 5 โรง, กลุ่มอุตสาหกรรมกลุ่มปิโตรเคมี 3 แห่ง, โรงผลิตไฟฟ้า 20 โรง, นิคมอุตสาหกรรม 29 แห่ง
- เชื่อมโยงด้วยโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เพียงพอ ระยะทาง 200 กม. จากกรุงเทพฯ เชื่อมผ่านเส้นทางสายหลัก, ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง, สนามบินอู่ตะเภา และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

เป้าหมาย: พัฒนาให้เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ดีที่สุดและทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

#### Thailand: The Excellent Strategic Investment Location

- Significant market size with quality purchasing power of ASEAN, China, and India
- Resilient macro-economic stability and growth
- Leading production and exporting hub
- Diversity of strength: from modern-agriculture to manufacturing & advanced petrochemicals
- Infrastructure readiness

#### Eastern Economic Corridor: A Strong Foundation for Stronger Future

- Already home of world's famous manufacturers and tourist destinations
- Already base of Thailand's energy and fundamental industries (5 oil refineries, 3 petrochemical complexes, 20 power plants, 29 industrial estates)
- Excellent infrastructure connections (200 kms from Bangkok through highway linkages, Laem Chabang commercial port, Map Ta Phut industrial port, U-Tapao international airport)

Our Ambitious: EEC to be the Best and Most Modern SEZ in ASEAN





# 2 โครงข่ายแห่งอนาคต

แผนพัฒนาเพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งของโครงข่ายด้านการเชื่อมโยงในอนาคต

## The Future is Here

Future Development Plans to Strengthen Cluster Connectivity

เชื่อมโยงโครงข่ายด้านคมนาคม และ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
Strong Connectivity and New Infrastructures

รถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ – ระยอง)  
เงินลงทุน: 4,471 ล้านบาทหรือดอลลาร์สหรัฐ  
High Speed Train (BKK – Rayong)  
Investment: 4,471 Million USD

ท่าเทียบเรือน้ำลึกแหลมฉบัง  
เงินลงทุน: 1,000 ล้านบาทหรือดอลลาร์สหรัฐ  
Laem Chabang Deep Sea Port Expansion  
Investment: 1,000 Million USD

สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา  
รองรับผู้โดยสาร 3 ล้านคนต่อปี  
U-Tapao International Airport  
Capacity: 3 Million Passengers/year

กรุงเทพฯ  
Bangkok

ฉะเชิงเทรา  
Chachoengsao

ชลบุรี  
Chon Buri

ระยอง  
Rayong

รถไฟทางคู่ (เชื่อมโยงท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด)  
เงินลงทุน: 1,822 ล้านบาทหรือดอลลาร์สหรัฐ  
Double Track Railway (Map Ta Phut Port)  
Investment : 1,822 Million USD

มอเตอร์เวย์ (มาบตาพุด)  
เงินลงทุน: 580 ล้านบาทหรือดอลลาร์สหรัฐ  
Motorway (Map Ta Phut)  
Investment: 580 Million USD

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด  
เงินลงทุน 290 ล้านบาทหรือดอลลาร์สหรัฐ  
Map Ta Phut industrial Port Expansion  
Investment 290 Million USD

# ฉะเชิงเทรา – ชลบุรี – ระยอง : เมืองแห่งความสมดุลของสถานที่ทำงานและที่พักอาศัย

## The 3 EEC Provinces (Chachoengsao-Chon Buri-Rayong): The Perfect Settings for Work-Life Harmony



# 3 พื้นฐานที่แข็งแกร่ง

เมืองแห่งอุตสาหกรรมและฐานการผลิตระดับโลก  
ความสำเร็จของเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

## The Strong Foundations

World-class Manufacturing & Production Base  
EEC's True Success Stories

### เชื่อมโยงโครงข่ายด้านคมนาคม และ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน Strong Connectivity and New Infrastructures

เป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรม 29 นิคมมูลค่าการลงทุนกว่า 50,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ  
ฐานการผลิตของโรงงาน 3,786 โรงงาน  
มีพื้นฐานการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และการเชื่อมโยงด้าน  
คมนาคมที่ดี  
Establishment of 29 industrial estates. Investment of 50,500 Million USD  
Production based of 3,786 factories  
Foundation for efficient management of infrastructure, utilities, and  
connectivity

#### ศูนย์กลางด้านการผลิตรถยนต์

มูลค่าการลงทุน 12,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ  
ฐานการผลิตชิ้นส่วนและ พัฒนาส่วนประกอบสำหรับธุรกิจรถยนต์และธุรกิจการบิน  
**Automobile Production Hub**  
Investment of 12,500 Million USD  
Foundation of parts & material developments for auto and aviation industries

#### นิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

เป็นกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมีชั้นนำด้วยกำลังการผลิตติดอันดับ 1 ใน 5 ของทวีปเอเชีย  
มูลค่าการลงทุน 13,000 ล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐ  
ฐานการผลิตพลาสติก, ยาง และพอลิเมอร์สำหรับอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่า  
**Map Ta Phut Industrial Estate + Complex**  
Top 5 production capacity in Asia petrochemical complex.  
Investment of 13,000 Million USD  
Foundation of plastics, rubbers & polymers for value-added industries

#### พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมที่สามารถรองรับเขตเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก

- 21 นิคมอุตสาหกรรมที่พัฒนาแล้วและสามารถรองรับ  
การลงทุน (พื้นที่ประมาณ 2,345 เฮกตาร์ หรือ 14,660 ไร่)
- 6 นิคมอุตสาหกรรมที่อยู่ระหว่างการพัฒนา  
(มีพื้นที่ทั้งหมด 2,431 เฮกตาร์ หรือ 15,190 ไร่)

#### Prepared Industrial Zones for EEC

- 21 industrial estates are ready to invest  
(approx. 2,345 Hectares)
- 6 industrial estates are under development  
(approx. 2,431 Hectares)

กรุงเทพฯ  
Bangkok

ฉะเชิงเทรา  
Chachoengsao

ชลบุรี  
Chon Buri

ระยอง  
Rayong



# 4อนาคตอันรุ่งโรจน์

ยกระดับอุตสาหกรรมที่แข็งแกร่ง พัฒนาสู่อุตสาหกรรมแห่งอนาคต

## The Future Prosperity

Uplifting of Existing Strong Base & Moving Towards Future Industries





# 5 เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

## เขตเศรษฐกิจระดับโลก

# EEC Special Economic Zone

## The World-Class SEZ Offerings



### ความพร้อมของเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกในฐานะผู้นำด้านเขตเศรษฐกิจพิเศษสำหรับนักลงทุน:

- มีทำเลที่ดีที่สุดในการลงทุนในภูมิภาคอาเซียนให้แก่นักลงทุน
- มีพื้นฐานด้านอุตสาหกรรมที่แข็งแกร่ง, มีฐานการผลิตขนาดใหญ่ และมีความเชื่อมโยงด้านการคมนาคม
- ส่วนผสมที่ลงตัวระหว่างที่พักอาศัยและสถานที่ทำงานในเมืองแห่งอุตสาหกรรมและเมืองแห่งการท่องเที่ยวระดับโลก
- มีความพร้อมในการให้การสนับสนุนและให้บริการด้านธุรกิจอย่างมืออาชีพ รวมถึงสิทธิพิเศษต่างๆ ด้านการลงทุน
- มุ่งสู่ความมั่นคงและเติบโตด้านการลงทุนไปพร้อมกับการขยายตัวของเมืองและความต้องการของตลาด ASEAN

### EEC as Thailand's Flagship SEZ for Valued Investors:

- Offering the best investment locations in ASEAN
- Advantages from the existing strong manufacturing & production bases and linkages
- Excellent work-life harmony in the world-famous industry & tourism provinces
- Professional business supports & services, with competitive & tailor-made investment privileges
- Future investment prosperity through the expanding local and ASEAN markets



โดยความร่วมมือกับ



จัดทำโดย



สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

[www.boi.go.th](http://www.boi.go.th)