

EEC

EASTERN ECONOMIC CORRIDOR
THE PRIME GATEWAY TO ASIA

EEC IN ACTION

Dr. カニット・セーンspan
東部経済回廊(EEC)事務局長

① 弱まりつつある世界経済



② 東部経済回廊 - アジアへ繋がる主要ゲートウェイ



EASTERN ECONOMIC CORRIDOR

Transforming Thailand 4.0 with Realised Actions

EEC AREA Development

3 Eastern Provinces

of Great Connectivity

CLMV ASEAN
One Belt One Road

Modern Infrastructure

- Physical Infrastructure
- Digital Infrastructure

10 Targeted Industries

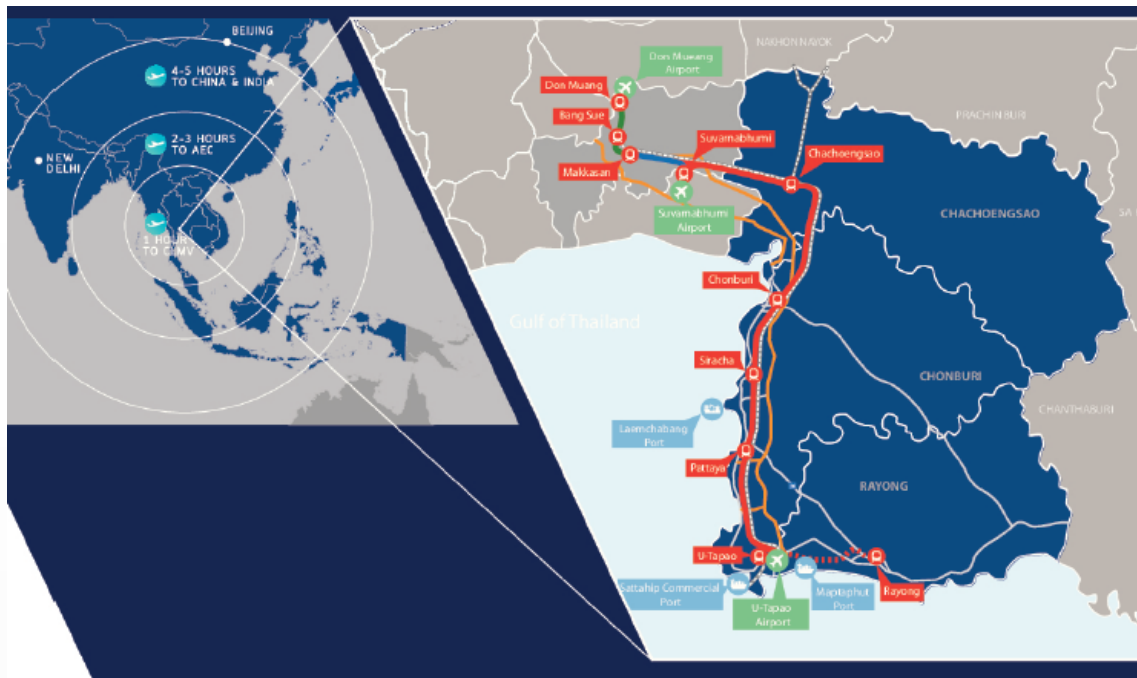
- Upgrade 5 First S-curves
- Add 5 Second S-curves

New Life Style:

- Tourism
- City development

Inclusivity:

- Education/Health Care /Environment
- Power/Water Supply/Community development



COMPREHENSIVE INFRASTRUCTURE



Infrastructure has been comprehensively upgraded system-wide with the goal of becoming the most complete and modern special development zone in the region.



Intercity Motorway between Chonburi - Pattaya - Maptaphut, opening in 2019



U-Tapao International Airport and Eastern Airport City, opening in 2023



Maptaphut Industrial Port, Phase 3, opening in 2024



High-Speed Rail linking 3 Airports, opening in 2023.



Laem Chabang Port, Phase 3, opening in 2025



Double Track Railway



ターゲット産業

第1次Sカーブ

- ・ 次世代自動車
- ・ スマート電子機器
- ・ 農業・バイオテクノロジー
- ・ 未来のための食品
- ・ 高品質で豊かな観光

第2次Sカーブ

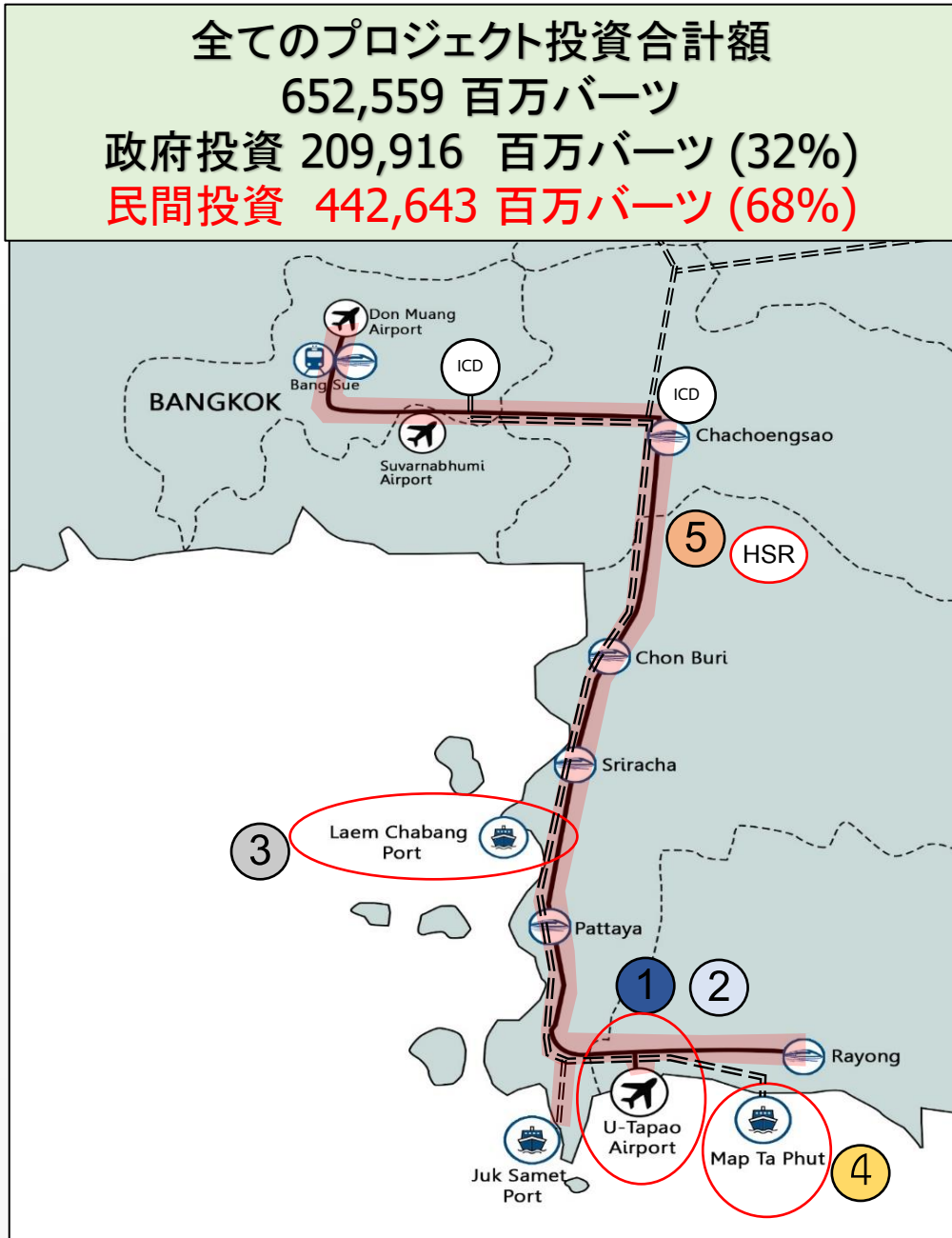
- ・ 自動化機械・ロボット
- ・ 航空と物流
- ・ バイオ燃料・バイオケミカル
- ・ 医療ハブ
- ・ デジタルテクノロジー

観光

人材育成と教育

イノベーションとテクノロジー

- ・ 東部経済回廊イノベーション地区(EECi)
- ・ デジタルパーク・タイランド(EECd)



1 ユータパオ空港



計 290,00 百万バーツ
政府 17,768 百万バーツ
民間 272,232 百万バーツ

2 ユータパオ空港 MROセンター



計 10,588 百万バーツ
政府 6,333 百万バーツ
民間 4,255 百万バーツ

3 レムチャバン港第3フェーズ



計 114,047 百万バーツ
政府 53,490 百万バーツ
民間 60,557 百万バーツ

4 マップタプット港第3フェーズ



計 55,400 百万バーツ
政府 12,900 百万バーツ
民間 42,500 百万バーツ

5 3空港連結 高速鉄道



計 182,524 百万バーツ
政府 119,425 百万バーツ
民間 63,099 百万バーツ

計画案にそった5つのEEC主要インフラプロジェクト



全てのプロジェクトに係る入札公告 + RFPの発行

プロジェクト保有者: タイ港湾公社

EEC始動ー現時点で第3段階

地域社へ会の広報活動

- 地域社会のEEC開発に対する理解
- 地域社会のリーダー、教師、学生などのEECプロジェクトへの参画
- EEC開発基金

2018年5月

3

10のターゲット
産業への投資奨励

ターゲット産業 / テクノロジー / 知識 / 人材

- 投資誘致
- 土地活用
- 未来の経済特区
- OSS

2018年1月

2

主要インフラプロジェクト

監督 / 建設

- EEC - 予算局間での調整
- 都市開発
 - 住みよいスマートシティー
 - EEC 航空ハブ
 - 金融センター
- ユーティリティの充実 (水/電気/IT)
- 地域拡張計画

2018年11月

1

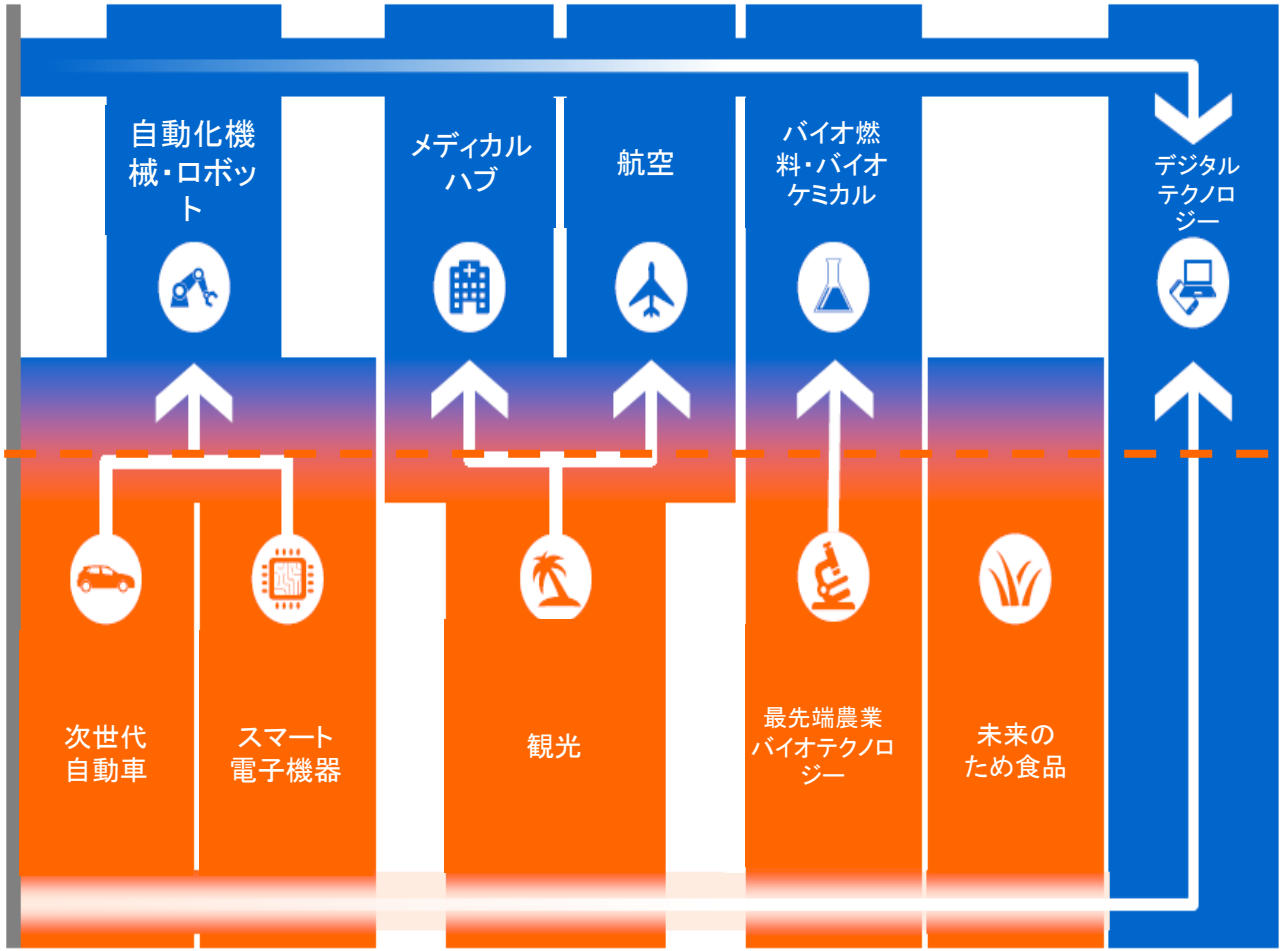
EEC開発計画とEEC
特別法

EECサブプラン

10 (+2)のターゲット産業

第2次
Sカーブ

第1次
Sカーブ



追加の2つのターゲット産業



国防



HUMAN RESOURCES

教育・人材育成

3 投資奨励申請全体の75%がEECへの投資

EEC内の3県	2016	2017	2018	2019
投資奨励申請 (百万バーツ)	199,327	310,337	683,910	
実際の投資(百万バーツ)		119,596	265,933	534,481

出所: BOIへの投資奨励申請およびEEC事務局による
実際の投資額の概算

2016年における
申請額の60%

2016年における
申請額の40%

2017年における
申請額の40%

2017年における
申請額の60%

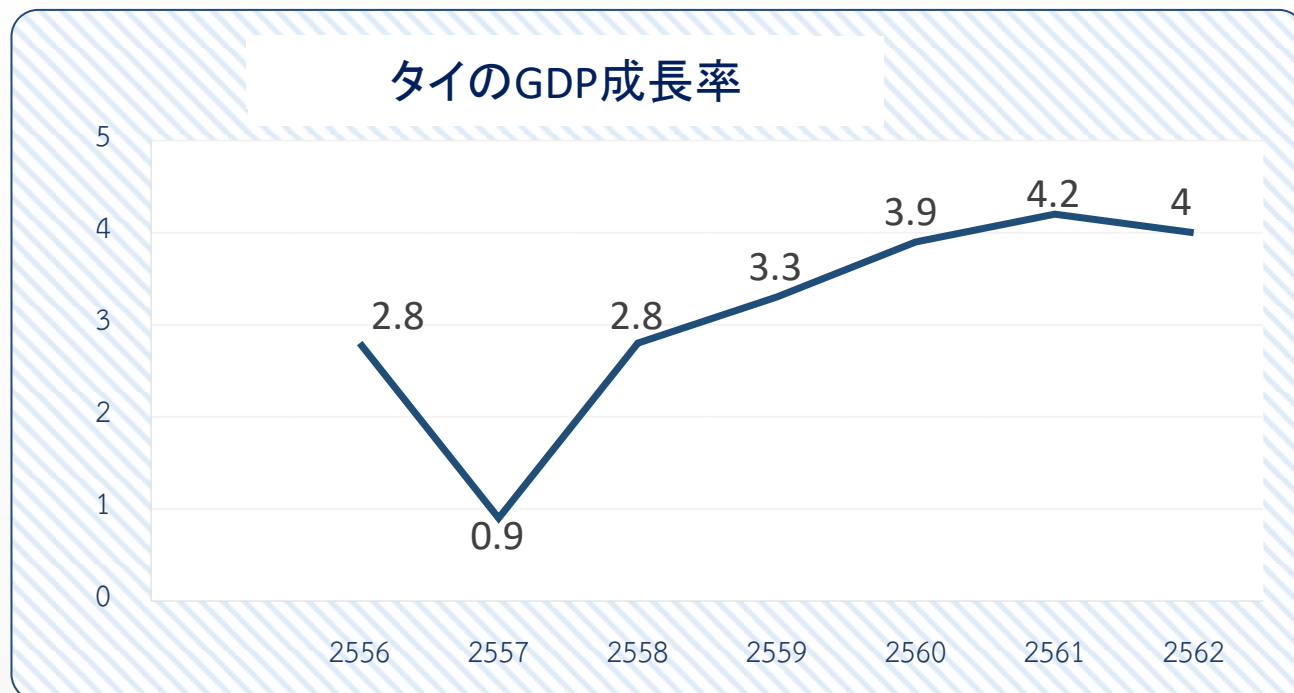
2018年における
申請額の60%

注: 投資額はインフラプロジェクトを含まない



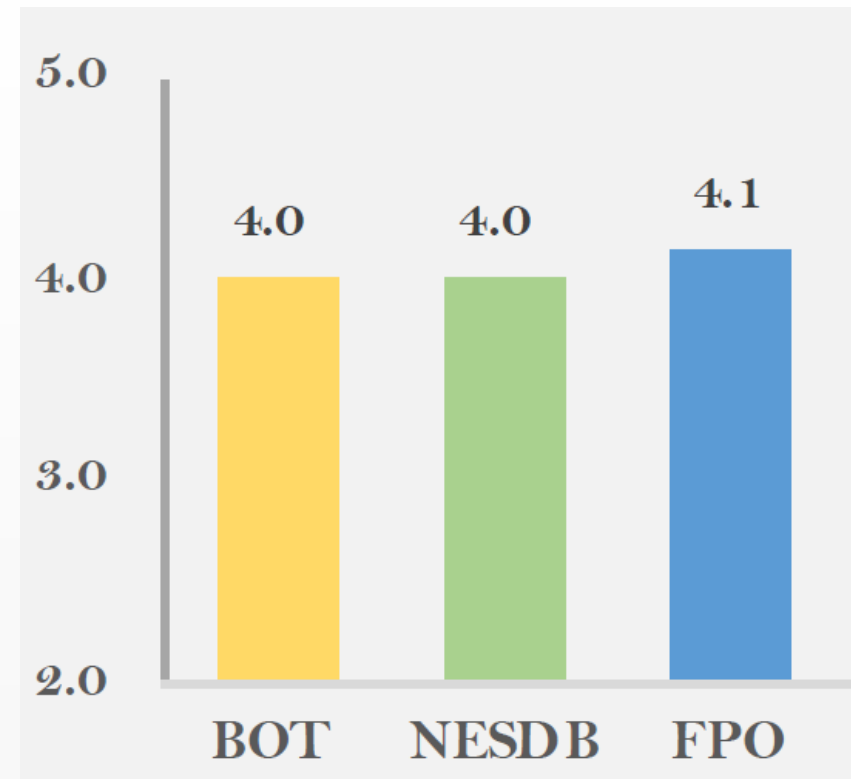
④ タイのGDP成長率が3%以上に到達

タイのGDP成長率



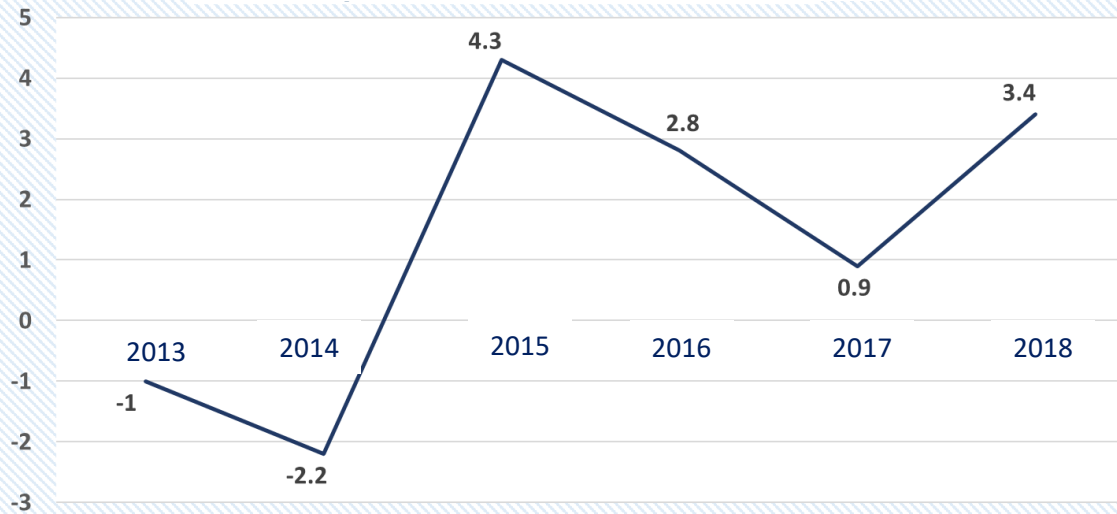
出所: 国家経済社会開発庁

タイ GDP成長の見通し (2019)

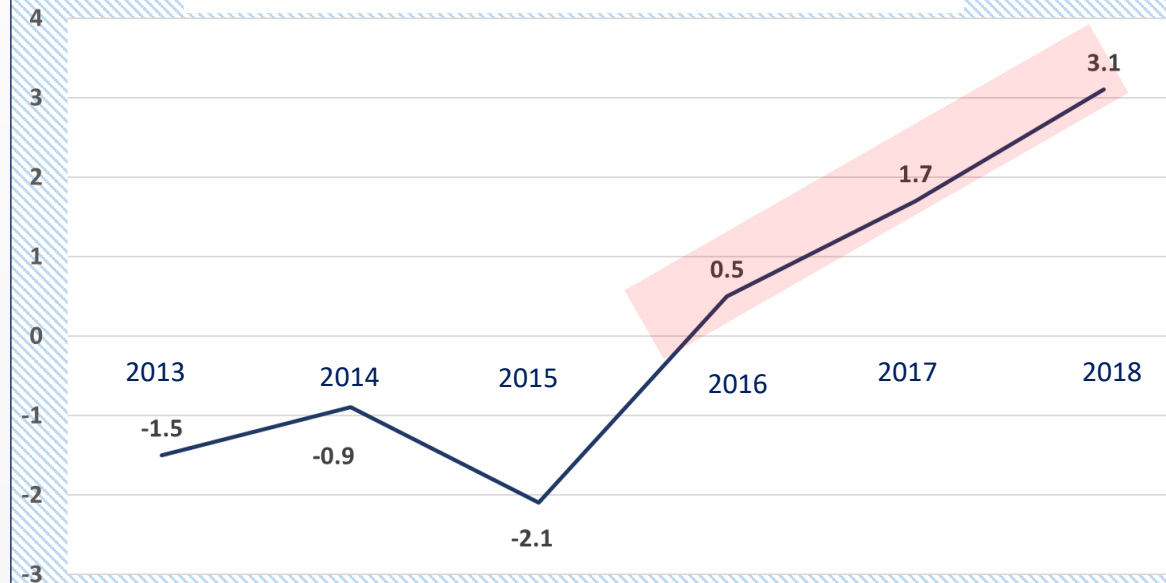


民間投資は3年連続、4期連続上向き

Total Investment per quarter (%)



Private Investment per quarter (%)



⑤ 第4段階：EEC始動

1. 教育

- タイランド4.0に向け人材強化
- EEC地域内の30万人以上の現地労働者が技術を持て余しているのが現状

2. 公衆衛生

- 医療ハブ

3. 最先端農業

- 最先端農業とバイオテクノロジー

4. 土地活用

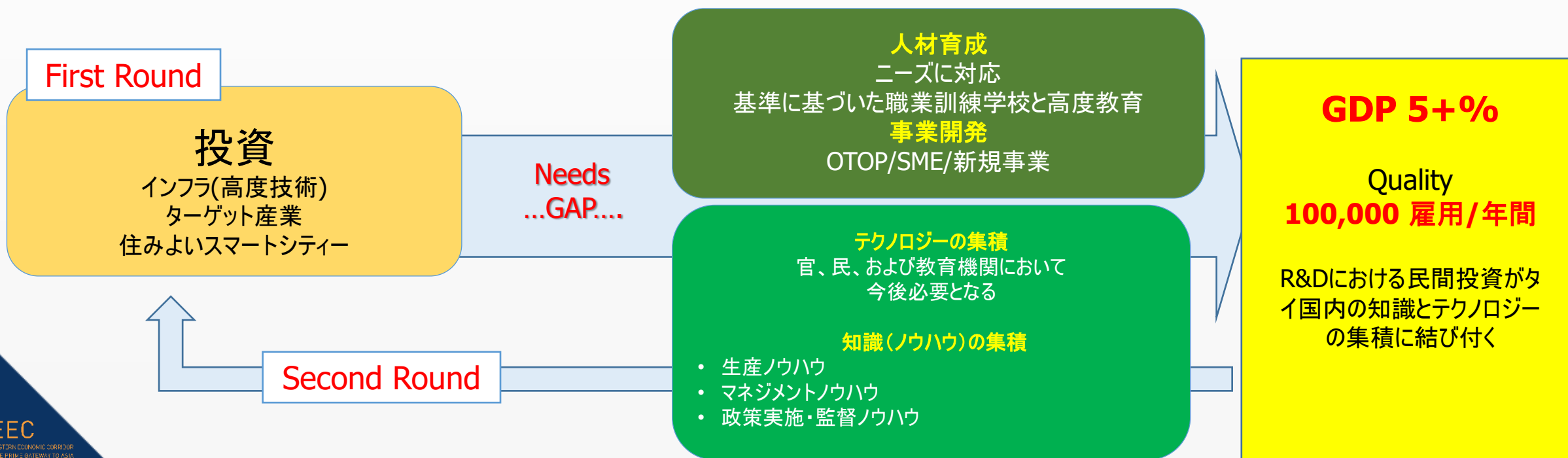
5. 環境

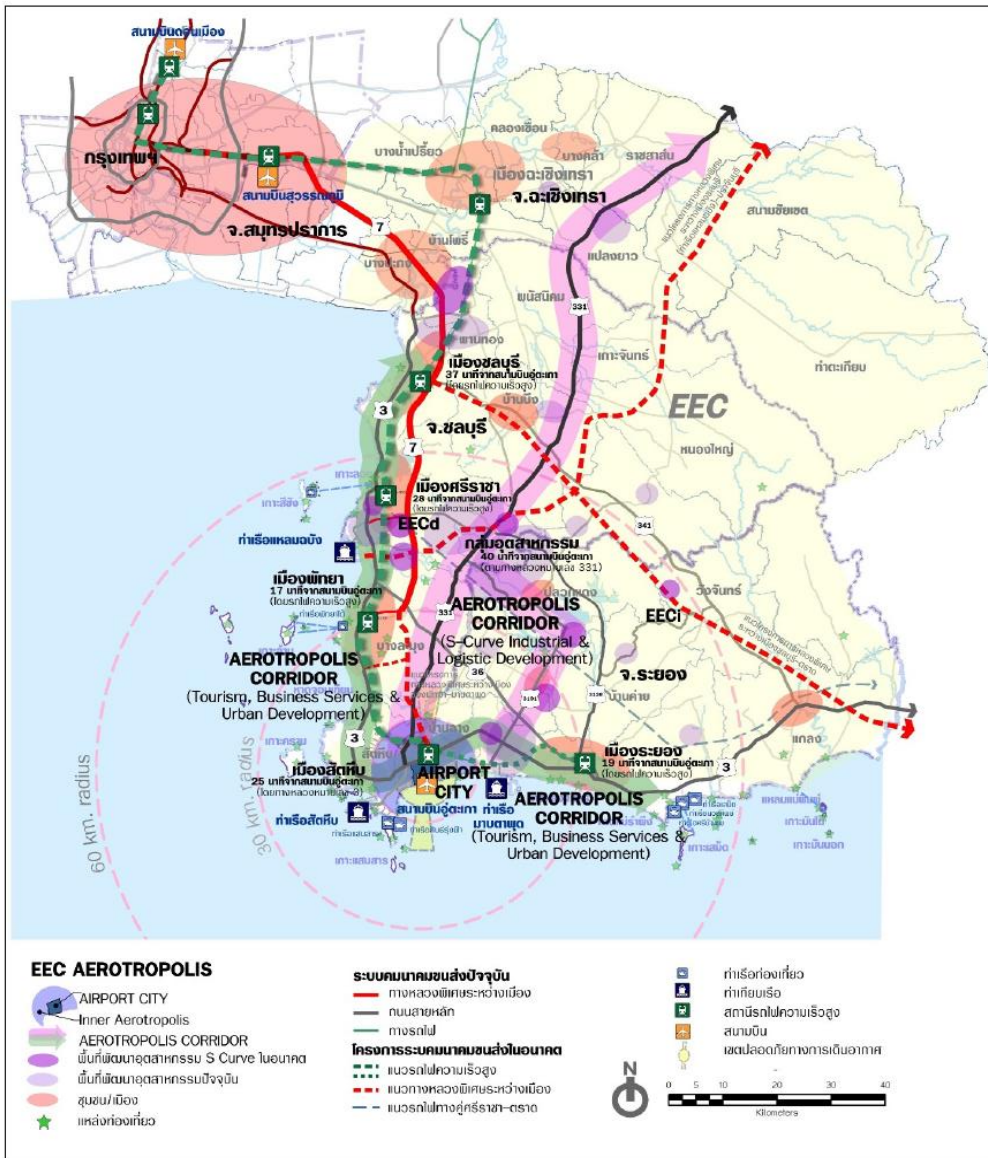


EECの最終目標

将来的な先端技術の受け入れ、
利用、そして開発を
可能とする

デジタル化が進む中での
持続的開発...**技術開発と人材育成**...





開発の見込み

1. 観光と住みよいスマートシティー

- 1.1 空港 - サタヒップ バンサレー ジョムティエン パタヤ シーラチャ
- 1.2 空港 - バンチャン - マプタプット - ラヨン - サメット

2. ビジネス、ターゲット産業、サービスの展開

- 2.1 空港 - ハイウェイ331 回廊(シーラチャ、バンブン行き)
- 2.2 空港- マプタプット工業団地 - ハイウェイ 331, ハイウェイ 36

都市開発

- 初期5年：空港10Km圏内に
サタヒップバンチャンバンサレー ジョムティエン
- 5～10年: 空港30Km圏内に
パタヤからラヨン
- 10～15年：空港60Km圏内に

地域連結性

エアロトロポリス内部

- 空港10Km圏内(約140,000 ライ) サタヒップ,バンチャンが中心

エアロトロポリス中心部

- 空港30Km圏内(パタヤからラヨンまで)
 パタヤ ラヨン レムチャバン
 - 高速鉄道: 17 – 19 分
 - 車: 40分以内

エアロトロポリス外周

- 空港60Km圏内(チョンブリ・ラヨンから)
 シーラチャ バンカイ バンブン
 - 高速鉄道: 30 – 35 分
 - 車: 60分以内





Please scan below QR code for more details on EEC



EEC WEBSITE



THAI

EEC ACT
THAI



ENGLISH

EEC ACT
ENGLISH



CHINESE

EEC ACT
CHINESE



JAPANESE

EEC ACT
JAPANESE



SPANISH

EEC ACT
SPANISH



EEC

EASTERN ECONOMIC CORRIDOR
THE PRIME GATEWAY TO ASIA



www.eeco.or.th