(비공식 번역본)

투자위원회 고시

제13/2567호

자동차 부품 생산 활동에 대한 합작투자 촉진 방안

2022년 12월 8일자 투자위원회 고시 제8/2565호「투자 촉진 정책 및 기준」과 2022년 12월 8일자 투자위원회 고시 제9/2565호「태국 발전에 중요한 산업에 대한 투자 촉진 방안」에 이어, 외국 제조업체들이 태국 기업과 협력하여 자동차 부품 생산에 투자함으로써 태국 기업에 비즈니스 기회를 제공하고, 현대 자동차 산업의 발전 흐름에 부응하는 부품 제조 기술 향상을 도모할 수 있도록 외국인 투자를 촉진·지원하고자 한다. 이에 따라, 불기 2520년(서기 1977년) 제정된『투자촉진법』제16조에 의거하여 투자위원회는 아래 내용을 고시한다.

1. 신규 투자 촉진을 신청하는 프로젝트의 경우

조건

(1) 2022년 12월 8일자 투자위원회 고시 제9/2565호에 따라 투자촉진 활동『3.4 엔진, 장비 또는 부품』및/또는 투자촉진 활동『3.5 자동차 부품 제조』에 속한 프로젝트여야 한다.

(2) 고시일 이후 외국 법인과 태국 법인 사이에 신규 합작 법인을 반드시 설립해야 한다. 태국 법인은 법인세 면제를 받는 전체 기간 동안 등록자본금의 30% 이상을 보유해야 한다. 태국 법인의 주주는 신청서 제출일까지 최소 3년 이상 자동차 및 부품 산업에서 법인을 설립하고 사업을 영위하고 있는 업체여야 하며, 태국 국적자가 등록자본금의 60% 이상을 보유한 기업이어야 한다.

(3) 프로젝트의 투자금은 토지비용과 운영경비를 제외하고 1억 바트 이상이어야 한다.

(4) 프로젝트는 2025년 마지막 근무일까지 투자 촉진 신청서를 제출해야 한다.

인센티브

촉진 프로젝트는 법인세 면제를 2년간 더 받을 수 있지만, 법인세 면제 기간이 총 8년을 초과할 수는 없다.

2. 기존의 투자청 촉진 프로젝트의 경우

조건

(1) 2022년 12월 8일자 투자위원회 고시 제9/2565호에 따라 투자촉진 활동『3.4 엔진, 장비 또는 부품』및/또는 투자촉진 활동『3.5 자동차 부품 제조』로 투자 촉진을 받은 프로젝트여야 한다. 추가 인센티브 신청한 날을 기준으로, 기존 프로젝트의 법인세 면제 기간과 면제액이 남아 있어야 한다.

(2) 기존 프로젝트의 투자 촉진증 발급 당시 해당 프로젝트의 법인은 외국인이 전체 지분을 보유한 외국 법인이어야 하며, 태국 법인과 외국 법인의 합작 형태로의 지분 변경은 이 고시가 발령된 이후에 일어나야 한다. 태국 법인은 투자촉진증 수정 신청일로부터 법인세 면제를 받는 전체 기간 동안 등록 자본의 30% 이상을 보유해야 한다. 태국 법인의 주주는 프로젝트 수정 신청일까지 최소 3년 이상 자동차 및 부품 산업에서 법인을 설립하고 사업을 영위하고 있는 업체여야 하며, 태국 국적자가 등록자본금의 60% 이상을 보유한 기업이어야 한다.

(3) 프로젝트 승인 당시 투자금은 1억 바트 이상이어야 한다. (토지비용과 운영경비는 투자금에 포함되지 않음)

(4) 추가 혜택 신청은 2025년 마지막 근무일까지 해야 한다.

인센티브

촉진 프로젝트는 법인세 면제를 2년간 더 받을 수 있지만, 법인세 면제 기간이 총 8년을 초과할 수는 없다.

3. 이 방안에 따라 추가 혜택을 받은 프로젝트는 기타 다른 방안에 따른 추가 혜택 신청을 할 수 있다. 단, 투자청이 정한 바에 따라 추가 혜택을 받아볼 수 없는 특정 정책과 관련된 방안은 예외로 한다.

고시한 날부터 시행한다.

고시일 2024년 9월 3일

Pichai Chunhavajira

(Mr. Pichai Chunhavajira)

부총리

투자위원회 의장