



EEC

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

# EEC in ACTION

ดร. คณิศ แสงสุพรรณ

เลขาธิการ

สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ  
ภาคตะวันออก

# เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การปฏิรูปประเทศไทยให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

## การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก

3 จังหวัดภาคตะวันออก

## สู่ การเชื่อมโยงที่ยิ่งใหญ่

กลุ่มประเทศ CLMV อาเซียน  
เส้นทางสายไหมศตวรรษที่ 21  
(One Belt One Road)

## โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย

- โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ
- โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

## 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

- ปรับ 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S-curves)
- เพิ่ม 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (Second S-curves)

## วิถีชีวิตแบบใหม่:

- การท่องเที่ยว
- การพัฒนาเมือง

## ครอบคลุมไปถึง:

- การศึกษา/ การดูแลสุขภาพ / สิ่งแวดล้อม
- ไฟฟ้า/การประปา/การพัฒนาชุมชน

# โครงการหลักและแผนการลงทุน 5 ปีแรก

## โครงสร้างพื้นฐาน

### 1. รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

รถไฟความเร็วสูงสายภาคตะวันออก | เมืองการบินท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา | ระบบขนส่งแบบไร้รอยต่อ

### 2. รถไฟรางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 | ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 | ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

### 3. ทางหลวงและมอเตอร์เวย์

### 4. โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

## อุตสาหกรรมเป้าหมาย

### First S-Curve

- ยานยนต์แห่งอนาคต
- อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
- อาหารแห่งอนาคต
- การท่องเที่ยวระดับโลก

### Second S-Curve

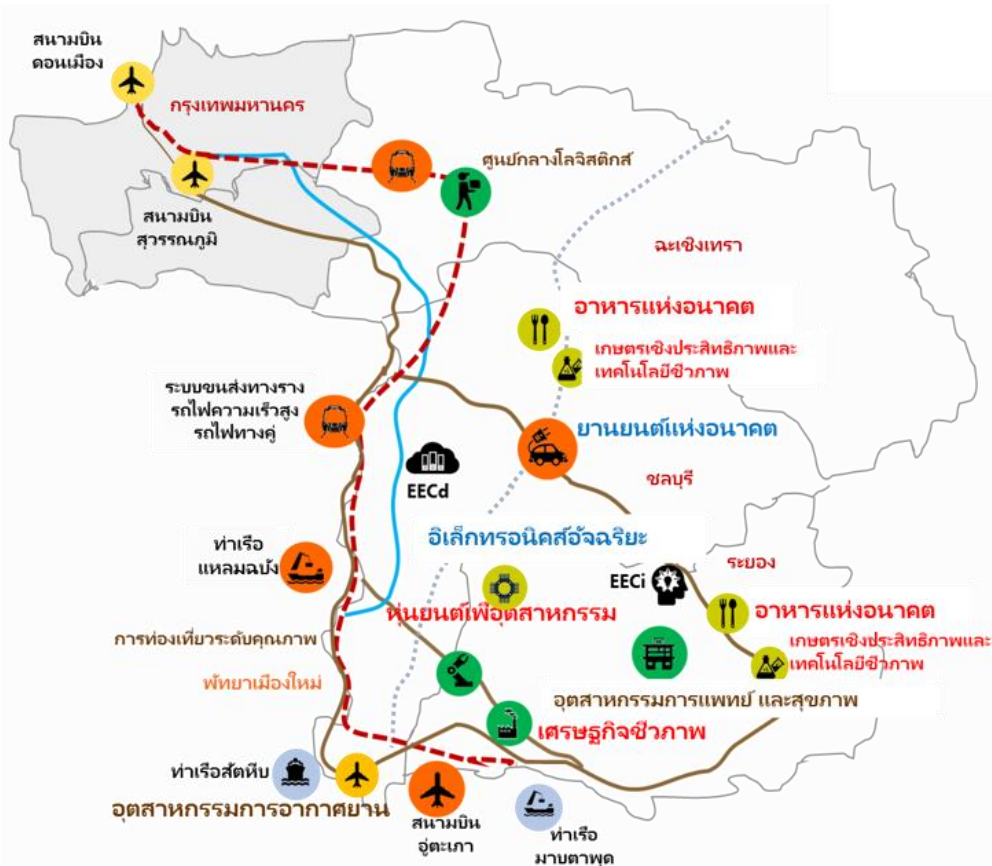
- หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ
- อากาศยานและโลจิสติกส์
- เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
- การแพทย์
- ดิจิทัล

## การท่องเที่ยว

## นวัตกรรมและเทคโนโลยี

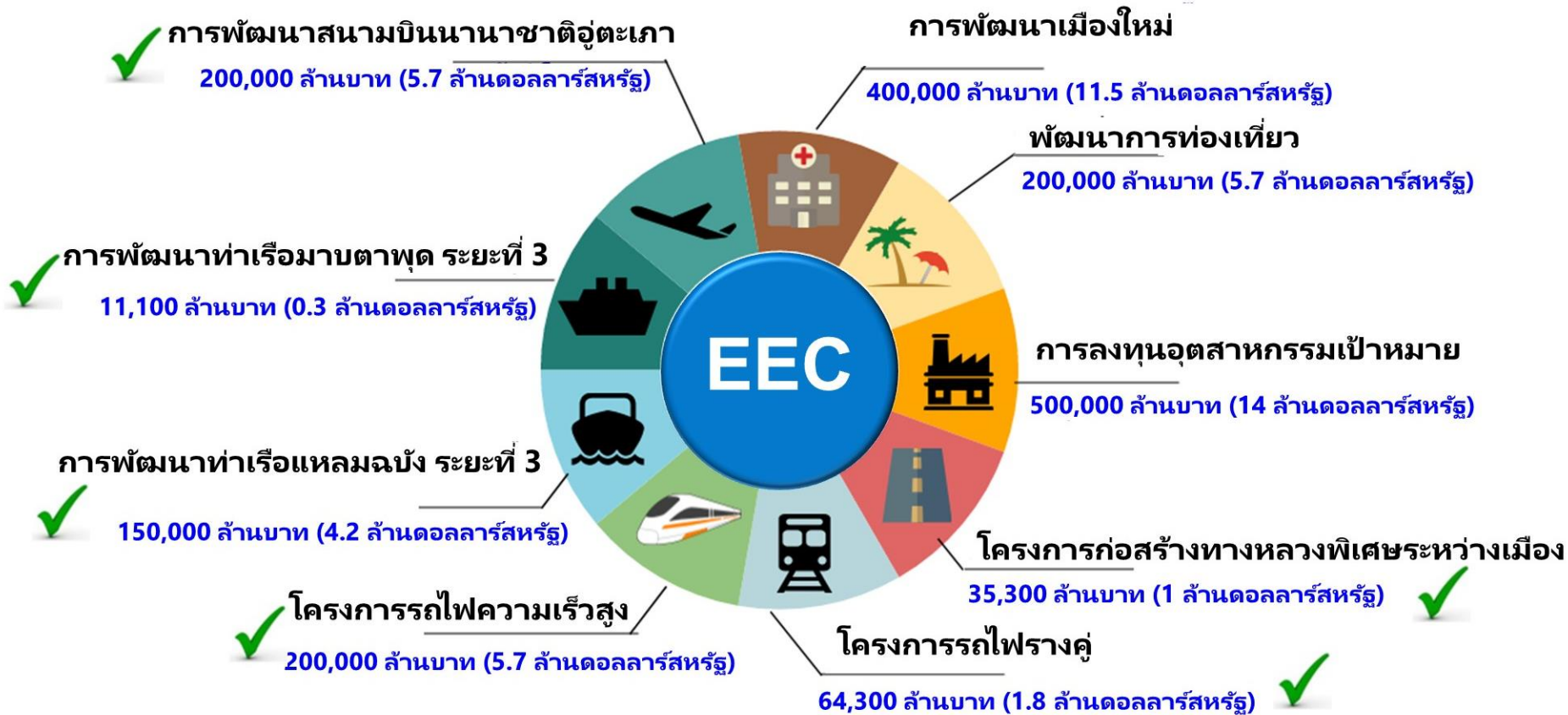
- เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI)
- เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECD)

## การพัฒนาบุคลากรและการศึกษา



# การลงทุนรวมทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน

ประมาณ 1.7 ล้านล้านบาท (49,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก



# พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

## มีกระบวนการทำงาน อย่างชัดเจน

- EIA/PPP/ผังเมือง/OSS ฯลฯ
- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- สิทธิประโยชน์ (ภาษี/visa/work permit ฯลฯ)

02

01

## มีองค์กรกำกับดูแลอย่างถาวร

- คณะกรรมการนโยบายโดยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและรัฐมนตรี 14 คน
- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

03

## กองทุนพัฒนา “เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก” โดย ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

- แผนบูรณาการและงบประมาณ  
เพื่อการพัฒนาท้องถิ่น

# โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักของ EEC

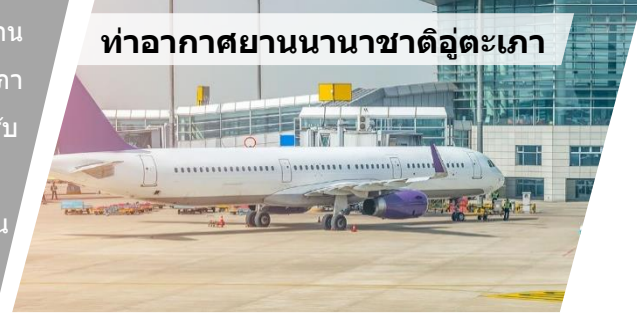
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3  
สนามบินจะเชื่อมท่าอากาศยาน  
ดอนเมือง สุวรรณภูมิ  
และ อุตะภา เพื่อความ  
สะดวก ร่นระยะเวลาเดินทาง  
และประหยัดค่าใช้จ่าย

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



ท่าอากาศยาน  
นานาชาติอุตะภา  
จะสามารถรองรับ  
ผู้โดยสารได้  
15-30-60 ล้าน  
คนต่อปี

ท่าอากาศยานนานาชาติอุตะภา



รถไฟรางคู่เชื่อม 3  
ท่าเรือจะเชื่อมต่อ  
เขตอุตสาหกรรมทั่ว  
ประเทศไปยังท่าเรือ  
หลัก 3 แห่ง

รถไฟรางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ



ส่วนต่อขยายจะยก  
กำลังการผลิตเพื่อ  
รองรับคอนเทน  
เนอร์ 18 ล้าน  
TEU ต่อปีและ 3  
ล้านคันต่อปี

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



เพิ่มขีด  
ความสามารถใน  
การจัดการวัสดุ  
เหลวและก๊าซ  
ธรรมชาติให้รองรับ  
ได้มากขึ้น

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3



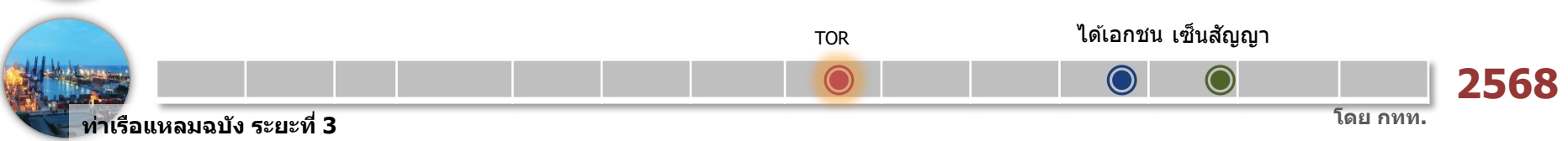
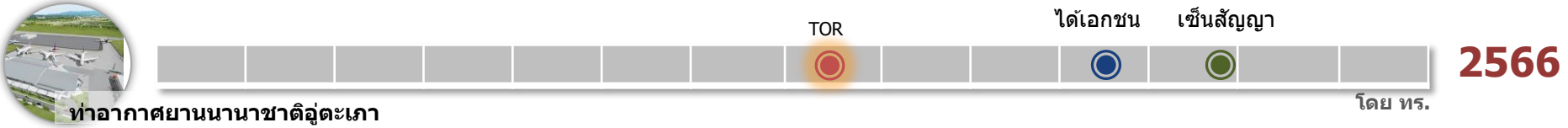
TG MRO Campus



ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

เป็นศูนย์กลางที่ทันสมัยสำหรับ  
ซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่นี้จะเป็น  
ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่  
ทันสมัยที่สุดในภูมิภาคนี้

# MASTER TIMELINE ของโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก



# ในปี 2560, การลงทุนส่วนใหญ่ ใน อุตสาหกรรมเป้าหมายเป็น การลงทุนใน EEC

อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่  
(SECOND S-CURVE)

- อุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ
- อุตสาหกรรมอากาศยานและโลจิสติกส์
- อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
- อุตสาหกรรมการแพทย์
- อุตสาหกรรมดิจิทัล

54%

84%

อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม  
(FIRST S-CURVE)

- อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต
- อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
- อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต
- อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวระดับโลก

30%

16%

อื่นๆ

- วิจัยและพัฒนา
- ไฟฟ้าจากขยะ
- สำนักงานใหญ่ข้ามประเทศ
- บริษัทการค้าระหว่างประเทศ



# 21 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม EEC

รวมนิคมอุตสาหกรรมทั้งหมด 31 แห่ง (113,000 ไร่) ใน EEC

ที เอฟ ดี 2

21  
เขต

ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

พื้นที่ประกาศเขตส่งเสริม 86,775 ไร่  
พื้นที่รองรับการลงทุนใหม่ 28,666 ไร่  
เงินลงทุน 1.31 ล้านล้านบาท

ฉะเชิงเทรา  
1 เขต

ยามาโตะอินดัสทรีส์  
อมตะนคร 1-2  
ปิ่นทอง 1-5  
เหมราชชลบุรี 1-2  
เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด 2-3

ชลบุรี  
12 เขต

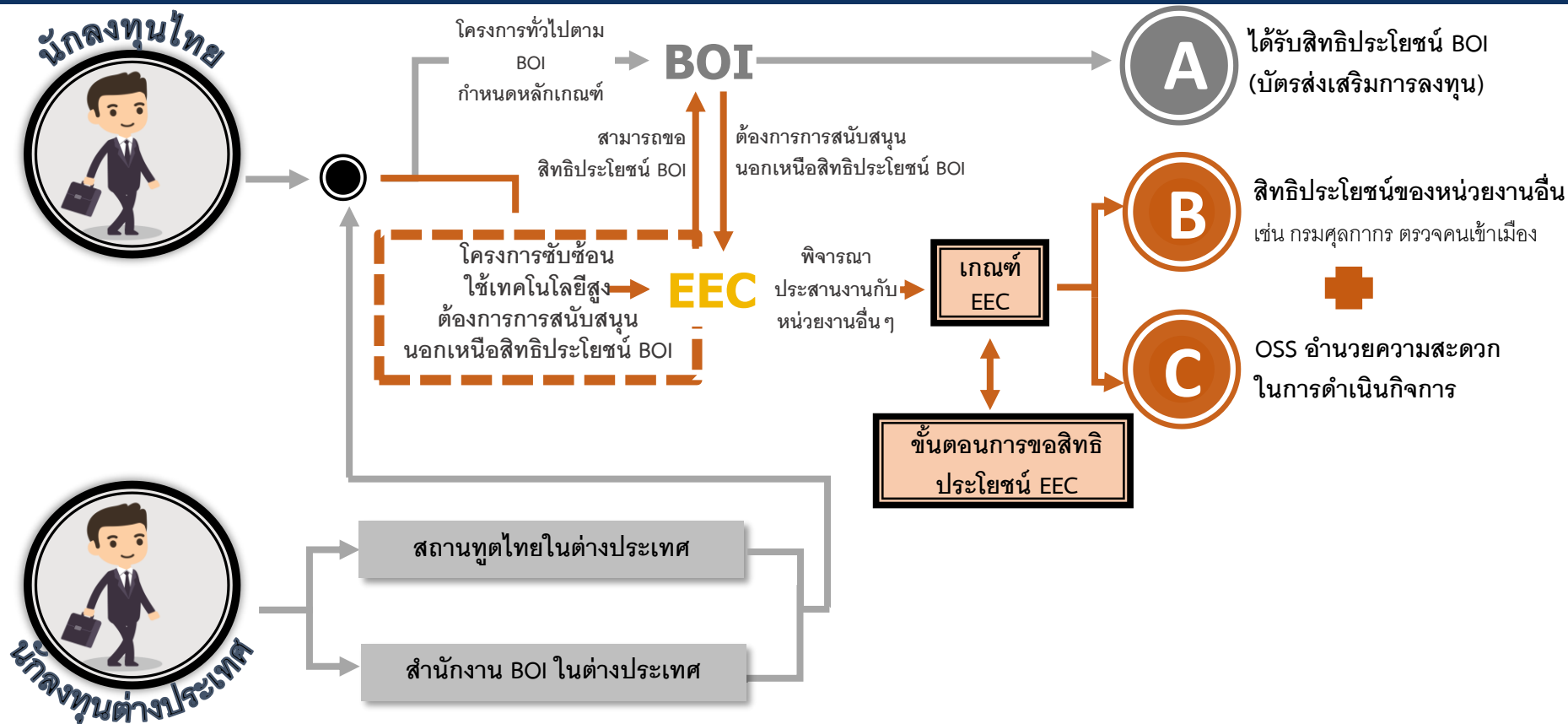
ระยอง  
8 เขต

Smart Park

เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด 1,4  
เหมราชตะวันออก(มาบตาพุด)  
อีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)  
เหมราชระยอง 36  
อมตะซิตี้  
ซี พี ระยอง

# ช่องทางการติดต่อ

## สำหรับการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ EEC



# ยกระดับการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่พื้นที่โดยรอบ

กรมการนโยบายได้อนุมัติร่างแผนพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561



## การท่องเที่ยวเชื่อมโยงทางทะเล

- พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวจาก พัทยา – หัวหิน/ปราณบุรี/ระยอง และ พัทยา - เกาะกง

## การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์และชุมชน

- สวนผลไม้และผลิตผลการเกษตร
- วิถีชีวิตชุมชนทางบกและทางน้ำ

## การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

- ศูนย์สุขภาพ สปา
- เชื่อมโยง ปราณบุรี จันทบุรี ตราด

## ศูนย์ประชุมนิทรรศการ

- ศูนย์ประชุมพัทยา (PEACH)
- สวนนงนุช
- ห้องประชุมโรงแรมใน 3 จังหวัด

กรมการนโยบาย  
ได้อนุมัติร่าง  
แผนการพัฒนา  
บุคลากร  
การศึกษา การ  
วิจัย และ  
เทคโนโลยีเมื่อ  
วันที่ 22  
พฤศจิกายน  
2560



**เกษตร..แปรรูป อาหาร..ภัตตาคาร บริการ...การค้าปลีก-ค้าส่ง...การท่องเที่ยว ที่พัก**  
ต้องการความรู้-การฝึกอบรม-ทำงานจริง-เข้า อี-คอมเมิร์ซ ออกแบบ ใช้นวัตกรรมเพิ่มมูลค่า

# เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)



ศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนาเพื่อภาคอุตสาหกรรม



ศูนย์กลางการวิเคราะห์ทดสอบ



แหล่งรวมการถ่ายทอดเทคโนโลยี



แหล่งการพัฒนากำลังคน



แหล่งพัฒนาคลัสเตอร์นวัตกรรม



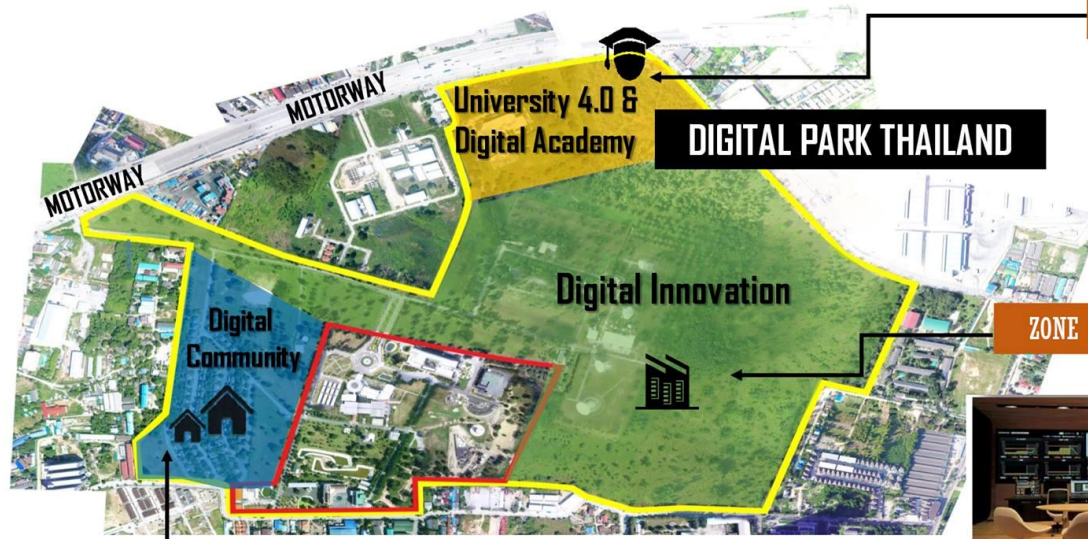
แพลตฟอร์มเร่งรัดที่ครอบคลุม



# เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

## WHAT'S IN THE PARK

“ดิจิทัลพาร์คประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับ global players and world-class digital nomads เพื่อลงทุน-ทำธุรกิจ-เรียนรู้-เล่น”



ZONE II : DIGITAL TALENT SPACE



ZONE I : PRIVATE SECTOR INNOVATION SPACE



CAT

ZONE III : SMART LIVING SPACE





EEC

ระบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก  
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

[www.eeco.or.th](http://www.eeco.or.th)