

“อีโคคาร์ 2 เนื้อหอม 10 ค่ายรถยนต์ ยื่นขอลงทุนผู้ผลิตรายเก่าและใหม่ ลงทุนกว่า 1.3 แสนล้านบาท กำลังการผลิต 1.5 ล้านคัน “

第 16/2557 号 (อ.14)

2014 年 4 月 1 日

## 第 2 期エコカーに惹かれて 10 社投資申請、

### 既存、新規合わせて 1,300 億パーツ投資し、150 万台製造する予定

タイ投資委員会 (BOI) は、低燃費、低公害の小型車製造事業に優遇税制を適用する第 2 期「エコカー」プログラムに自動車メーカー 10 社が参加を申請したと発表した。10 社の合計の投資金額は 1388.9 億パーツ、年産能力は 158.1 万台に上る。BOI は参加を申請した 10 社の社名を明らかにしていないが、5 社は第 1 期「エコカー」に参加した既存のメーカーで、あとの 5 社は新規参加者と表明した。第 2 期エコカーの投資金額は第 1 期より 1 千億パーツほどことで BOI 長官も大喜び。

申請受付終了後、ウドム・ウオンウィワットチャイ BOI 長官の発表によると、2013 年 8 月 1 日から申請受けが開始し 2014 年 3 月 31 日夕方に終了した低燃費、低公害の小型車製造事業に優遇税制を適用する第 2 期「エコカー」プログラムには 10 社が参加し、投資金額の合計が 1388.9 億パーツ、年産能力が 158.1 万台と予想以上に関心が集まり、世界市場への自動車生産拠点とするタイの可能性への信頼が反映され、第 2 期エコカーにも部品を提供する国内の自動車部品産業の発展に貢献する。

第 2 期エコカープログラムに参加した 10 社には新規参入が 5 社で投資金額合計が 868.1 億パーツ、年産能力が 75 万 3 千台となるのに対し、第 1 期の既存参加者が 5 社で投資金額合計が 520.79 億パーツ、年産能力が 82 万 8 千台となる。

「このあと、各プロジェクトの申請内容を審査し、BOI の条件にあったプロジェクトは投資委員会の設置後に承認をもらうこととし、この第 2 期エコカープログラムは 2017 年までに年間生産 300 万台の目標達成に大きく貢献すると確信している。」とウドム氏が話した。

-----