

### 東南亞未來的電子電機樞紐 – 泰國

泰國政府正計畫在未來的三年內將泰國建設成東南亞最大的電子樞紐。

泰國的電子產業在諸多方面皆具有相當的競爭力，每年電子電機產品出口總值(包括電腦、半導體、家電用品)就佔了出口總值的 30%。2005 年時泰國就已經超越新加坡成爲世界上最大的硬碟出口國，世界佔有率高達 42%。

然而意識到來自中國大陸及印度的強烈競爭，泰國政府正在採取新的措施吸引外國的投資者。在 2005 年的 12 月，泰國投資局(BOI)公佈了新的營利事業所得稅免徵辦法以獎勵電子公司在泰國設點及擴廠。

在這個新的減免辦法當中，允許電子電機公司將初期的投資計畫與後續的相關計畫相結合，也就是自動將免徵所得稅的適用時點向前推移到初期的投資計畫。換句話說，一個從初期開始的完整長期投資案將可以享有超過現行最長八年的租稅減免期間。

如果想要申請成爲一個長期投資案，必須在第一期投資開始正式運作之前繳交總值達 150 億泰珠(USD 3 億 7500 萬)以上的投資計畫書，而且在投資計畫書內所述之投資都必須在電子電機產業的供應鏈之上。

在執行一個長期投資案的同時，廠商也必須加入泰國投資局(BOI)的最近修訂的 STI 計畫。該投資案必須投資以下至少一個促進技術(Skills)、科技(Technology)、及創新(Innovation)發展的活動：1. 研究發展(R&D)或設計、2.高科技訓練、3. 協助教育及研究機構。最低 STI 投資額將依照投資地點的不同，以總營收 1%到 2%不等的比率計算。

爲協助公司保有全球競爭力，泰國投資局(BOI)也提供了所有投資專案於機器需要升級或替換時永久免徵進口關稅。非泰國投資局(BOI)協助的廠商只要提供原物料予電

子、塑膠、汽車的出口廠商，現在也一律享有原物料免關稅的福利。

### 新版電子產業營業事業所得稅免徵辦法

		Zone 1		Zone 2		Zone 3	
工業區內/工業區外		工業區外	工業區內	工業區外	工業區內	工業區外	工業區內
之前的優惠年限	電子業	•	3	3	7	8	8
	硬碟機與零件	4	4	6	6	8	8
	IC	4	4	6	7	8	8
新的優惠年限		5	5	6	7	8	8

註：特別優先產業如電子晶片、太陽能等，無論設廠的地點爲何，皆享有 8 年的所得稅減免。廠商可以結合兩個階段以上的投資案而延長上表的優惠年限。

### “MADE IN THAILAND”的標籤即表示可以自由行銷產品至全世界各國的保證

身爲東南亞國家聯盟(東盟, ASEAN)的會員國之一，泰國依據公約的協定以免稅或低於5%的關稅從其他會員國進口物品。被形容爲“10個國家，一個經濟體”的東盟目前10個會員國包含：汶萊，柬埔寨，馬來西亞，緬甸，印尼，寮國，菲律賓，新加坡，越南以及泰國。目前99%以上的貿易商品都免稅或只課5%的關稅。

在東盟的體制之內，泰國希望樹立一個生產電子產品的先進國家形象，除此之外，泰國已經分別與其他的國家，例如：中國大陸，印度，澳洲，紐西蘭，以及日本簽訂雙邊協定。目前泰國正積極與美國，韓國，祕魯，以及歐洲各國進行對談。在未來泰國希望能以貼上“MADE IN THAILAND”的標

籤即表示可以自由行銷產品至全世界各國的保證。

爲了要達成這些目標，曼谷的新機場-蘇瓦納布米 (Suvarnabhumi) 機場將提供足夠的貨物倉儲容量。新機場將於 2006 年中旬啓用，同時成爲世界級的機場每小時將可有 76 輛飛機起降，未來最多可增加至 112 輛飛機起降。目前的倉儲容量爲每年 300 萬公噸，未來將可增加多一倍至 640 萬公噸。約有 98% 的電子電機產品將會利用空運來運輸，蘇瓦納布米機場將成爲電子產業的物流運輸中心。

### 關於藥劑工業的最新獎勵投資政策

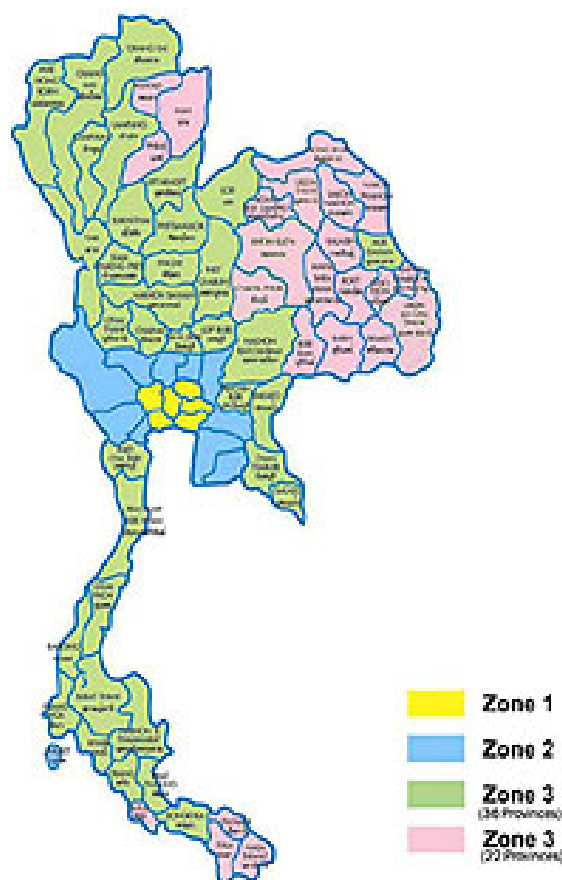
爲了促使泰國的藥劑工業能達到國際水準，泰國投資促進委員會(BOI)獎勵如人類與家畜的藥劑及疫苗等成品和活性成份 (active ingredient) 的生產。

製藥業的投資計畫將根據地點(請參見下方表格)，獲得機械進口關稅的減免以及五至八年的企業所得稅減免。

這些新的獎勵措施除了鼓勵現存的泰國製藥商進行營運改善及新廠投資，也將吸引更多的外商來泰國生產，以滿足國內外市場。

製藥業與健康產業是泰國政府現在的重要發展目標。在 2008 之前，政府要求所有的業者提升他們的品質達到 GMP 標準，以接軌國際藥劑檢查合作計畫 (International Pharmaceutical Inspection Cooperation Scheme, PIC/S)。透過這樣的努力，泰國的製藥工業將能達到出口的水準，並減少對進口的依賴。這些目標將在開始兩年之內，逐步達成。

所得稅減免年	區域 1		區域 2		區域 3	
	外部工業區	內部工業區	外部工業區	內部工業區	外部工業區	內部工業區
	5	5	6	7	8	8



### 例外公司的原料獎勵政策

對於未在獎勵條例規定之內的公司，投資促進委員會給予原料進口稅率減免。爲了符合相關條件，廠商必須供應給以下產業：塑膠、電子和電器或運輸設備工業。在 2007 年底之前，廠商都可申請這項計畫。

在申請前，公司必須得到相關工業協會的預先認可，如下表所示：

產品	許可機構
塑膠產品和塗裝	泰國塑膠工業協會 (TPIA)
電子和電器零組件	電子和電器協會 (EEI)
運輸設備零組件	泰國運輸設備協會 (TAI)

想了解更多資訊，請連絡泰國投資促進委員會的服務中心，(02) 537 8111；e-mail: head\@boi.go.th. 相關投資獎勵政策可參閱 2005 年六月的投資指南：  
<http://www.boi.go.th/English/services/guides.asp>



### 海嘯後的復甦：觀光業的新局面

----- 被海嘯蹂躪並造成空前毀壞的南亞海岸區域，一年後，在泰國政府和民間史無前例的合作下，觀光業已經嗅出春回的氣息了。-----



對泰國來說，觀光業占了將近百分之六的國內生產毛額(GDP)，2004 年 12 月的海嘯，造成大約 8,000 名的死亡跟失蹤人數，其中包含了數千名外國觀光客，佔了約泰國四成觀光收益的觀光勝地普吉島，也有可觀的傷亡人數。

初期的修復很緩慢，根據泰 (TAT)估計，在 2005 年一月到臨普吉島的觀光人數約只有萬人次，不到 2004 年同時期人次的一半，觀光收益更只



美金四億二千萬元，跟 2005 年的觀光收益美金十四億元比，萎縮近七成。泰國觀光當局積極地，與受創觀光區當地的旅遊和飯店業者會商，舉辦各類的促銷活動跟媒體餐會，搭配降價促銷策略，希望能儘快恢復應有的觀光人數水準，在同時，泰國政府更是大力實行災區清理和重建方案，來彌平海嘯帶來的創傷。

在進入 2006 年，一年多來的努力已漸見成效，根據普吉島觀光當局，當地飯館的住房率，已從去年八月開始穩健上升，而十至十一月，傳統上為歐洲跟北美觀光客熱季，住房率已上升近六成，這些數據已為災後的重建跟復甦帶來莫大的振奮。更讓人激勵地是，當地三星跟四星級的飯店的住房率，已達七至八成，豪華五星級的渡假飯店，則要等到明年五月才會回到海嘯前的榮景。

在其他區域，如 Phi Phi 島，根據泰國

飯店協會(THA)報導，從去年十月開始，預約住房率已快速攀升，但因為要順應泰國當局要把 Phi Phi 島轉換成高水準的渡假中心的計劃，島上的重建進度，會需要多約一年時間。



然而，亞洲觀光客仍然持續觀望著災區的重建，尤其是對國際災難特別敏感的日本觀光客，還是不見回流，一般觀察解釋是，從日本直航到這些泰國觀光勝地的班機較少，泰國航空已重新開啓從普吉島至東京跟大阪的航線。



相信因為海嘯所造成當地的大量死亡進而產生的各種迷信是造成亞洲觀光客大量減少的原因。而且在上個月為罹難者所舉辦的追悼會之後，更有報導說當地有人看到鬼魂更加深了觀光客的憂慮，不敢再次造訪此地。泰國總理 Thaksin Shinawatra 深信排除對鬼魂的恐懼並找回日本及中國遊客是對此地發展旅遊業的重點。



普吉島(Phuket)處理的情況比 Khao Lak 好，但是恢復還是很慢。Khao Lak 這個渡假勝地，遭受到嚴重海嘯的侵襲，海嘯前有 6,000 房，到目前為止，只重建了 1,200 房，要恢復到以往的榮景可能需要數年的時間。

在 Khao Lak 這地點，重新開幕的休閒中心 Le Meridien Khao Lak Beach Resort & Spa，由於部分沿海岸的設施，仍尚未恢復完善，因此，對於旅客的吸引仍面臨不穩定的狀況，據統計，聖誕夜僅有 40% 的住房率(209 房間)。

在去年，有 200 萬旅客到這省份來消費，官員原本計劃在 2005 年能有泰幣 100 億旅遊收入，但由於海嘯的侵襲，這個希望隨之破滅。

然而在海嘯災難過後，一些非政府組織和公共與私人機構卻進而帶來另一生機，對那些靠近海邊的六個省份，是一種重新開始的機會。

類似這些組織對那些海岸社區來說，是伴演著經濟重建的靈魂角色，經由他們的努力，在六個省份，目前已超過 34 個造船廠和 1,163 艘船被重建和修復。

為了促進南部六省份旅遊業的復甦，政府提出了一連串的減稅和財務紓困，總共美金兩千三百萬元的預算也核准了。

包含 197 件住宅的重建和建造。總共美金 1 億 4 千 5 百 60 萬元的預算也於在八月通過，對於一些公司及 13 個政府特別組織資金所須，政府也將與主管預算機構共同合作通過總額美金 1 億 4 千萬元。

政府也於在 9 月，通過對海嘯地區基金會總額美金一千萬元的預算，此基金會則源

自，由泰國和 ESCAP 共同起草，對於印度洋和南亞國家所成立的海嘯緊急基金所成立。

### 泰國投資說明會台灣之行



BOI 代表最近出訪台灣吸引外國各產業的投資者。此行任務於十一月二十七至三十日舉行，是由 BOI 副秘書長 Thamrong Mahajohariyawong 及 BOI 服務處處長 Yuthasak Kanasawar 帶隊主導。

BOI 代表團在台北及台中與各產業代表會面，包含汽車零件業，電子零件業及化學資源回收業。

同時在台中也舉行泰國投資說明會，由服務處處長簡述泰國投資農產品加工，汽車，電子，物流產業的展望。

### 2006 年泰國經濟走勢

2005 年全年經濟成長率從 2004 年的 6.2% 降至僅達 4.5%。這是由於上半年泰國經濟遭遇多方衝擊，如國際市場油價上揚、海嘯、乾旱、洪水、禽流感、南部不靖，等等。但是，下半年泰國經濟受到以下幾個因素的拉動而增長略顯強勢，這其中包括出口增長勢頭良好；官方支出加快；以及由於國內石油價格及鮮活食品價格的上調使進口增長速度從 2004 年的 4.5% 降至 2.7% 等等。同時，貿易餘額及經常帳餘額赤字分別達 85 億及 62 億美元。

至於 2006 年的泰國經濟仍具保持經濟增長率達 4-4.5% 的潛力。這是由於國際經濟及貿易還將持續以往的高增長趨勢。根據國際貨幣基金組織 (IMF) 的預測，2006 年全球經濟增長率仍可保持與 2005 年相接近的水平。這將有利於泰國出口業的成長，增長率可達 10-12%；而進口增長將有所減緩，僅為 8-10%，從而使貿易餘額赤字達 80-90 億美元，接近於 2005 年水平。而旅遊業方面，預計將再次全面復甦，這樣可使經常帳餘額赤字狀況與上年相比有所好轉，預計赤字約達 20-30 億美元。

內需增長勢頭強勁。這是由於政府超大型項目 (Mega-project) 的投資，刺激民間投資隨之增加。再加上民間投資方面：無論是工業產能使用率處於較高水平，經營者信心指數提升，還是上市公司利潤豐厚，均為促進經濟成長的有利因素。而房地產業投資由於受到利率調升的影響，增長有所減緩，但是寫字樓及商業樓宇的需求旺盛，對房地產業的發展有所彌補。失業率偏低，農產品價格較高拉動居民消費的增長，但是由於一般商品價格均有所上調，居民債務偏高，利率提升影響消費者對耐用消費品的需求，使居民消費增長速度將比 2005 年有所減慢。通貨膨脹方面，由於國內石油零售價格預計將進一步上漲，以此彌補 2003-2005 年執行限制柴油零售價格措施而建立的石油基金損失。預計通貨膨脹率將可達 4-4.5%。

2006 年泰國經濟增長的主要風險因素，就是不穩定的國際經濟狀況，特別是美國的房地產業泡沫及經常帳赤字愈演愈烈；中國經濟增長減速。這些都會影響到泰國經濟的成長，甚至低於上述的預估值。

2005 - 2006 年泰國經濟預測

變化率 (% +/-)	2001	2002	2003	2004	2005f	2006f
(1988 年穩定 價)						
國內生 產總值 (GDP)	2.1	5.4	7.0	6.2	4.5	4.0-4.5
民間消 費	3.7	5.4	6.4	5.9	4.6	3.8-4.3
官方消 費	2.9	0.7	2.3	4.7	11.8	5.5
民間投 資	4.7	13.4	17.7	16.3	11.5	10.0-12.0
官方投 資	-5.5	-6.2	-0.7	6.8	13.8	16.0-20.0
(美元 現價)						
出口	-7.1	4.8	18.2	21.6	15.0	10.0-12.0
進口	-3.0	4.6	17.4	25.7	26.0	8.0-10.0
貿易餘 額 (10 億美元)	2.5	2.7	3.8	1.5	-8.6	(-7.0)-(-9.0)
佔 GDP 比例	2.2	2.2	2.6	0.9	-4.8	(-3.6)-(-4.6)
經常帳 餘額 (10 億 美元)	6.2	7.0	8.0	6.9	-3.7	(-2.0)-(-4.0)
佔 GDP 比例	5.4	5.5	5.6	4.2	-2.0	(-1.0)-(-2.1)
通貨膨 脹率	1.6	0.7	1.8	2.8	4.5	4.0-5.0

資料來源：盤谷銀行(大眾有限公司)研究部

BOI 的投資統計表

1 美元=40 泰銖	2003		2004		2005(1-11 月)	
	項目數	總值	項目數	項目數	項目數	總值
<b>國外投資總計</b>	668	6,217	749	7,675	777	12,036
<b>行業類別</b>						
農業產品	57	307	82	563	44	310
礦業/陶瓷	18	460	18	1,612	21	3,129
輕工/紡織業	56	371	61	207	81	273
汽車/金屬	213	1,394	223	1,286	226	3,368
加工業						
電子/電器業	152	1,579	152	1,985	151	1,986
化工/造紙業	95	1,310	107	1,169	122	1,871
服務業	77	796	106	853	132	1,099
<b>國別</b>						
日本	316	2,659	340	2,546	348	4,168
美國	43	1,186	39	881	50	190
東亞						
臺灣	67	198	61	233	49	268
香港	16	311	18	65	23	277
韓國	48	163	29	73	37	51
新加坡	62	365	81	557	76	336
歐盟	74	911	94	802	111	841
英國	19	508	23	50	23	124
德國	17	20	21	126	20	84
瑞士	3	18	8	129	18	403
法國	10	19	12	24	13	10
荷蘭	9	241	15	271	27	490
<b>區域</b>						
第一區	163	1,369	194	943	215	1,586
第二區	380	3,569	375	5,100	422	9,374
第三區	125	1,279	180	1,631	140	1,076

資料來源:國際業務單位

單位:百萬美元

## 泰國經濟數據報告

人口(2006) :

6,200 萬

東協十國 (ASEAN) 總人口 :

5.7 億

識字人口 :

96%

最低工資 :

4.50 美元/天 (曼谷市)

國內生產總值 GDP (2004)

1,625.9 億美元

國內生產總值成長率(2004):

6.2%

國內平均人均生產總值(2004) :

2,624 美元

計劃國內生產總值成長率 :

4.25-4.75% (2005)

4.5-6.0% (2006)

經常帳(Nov. 2005) :

41 億美元

國際收支平衡(Nov. 2005) :

45 億美元

國際準備金(Nov 2005) :

507 億美元

國家產能利用率(Nov2005) :

70.3%

公司所得稅率 :

10-30%

預扣賦稅 :

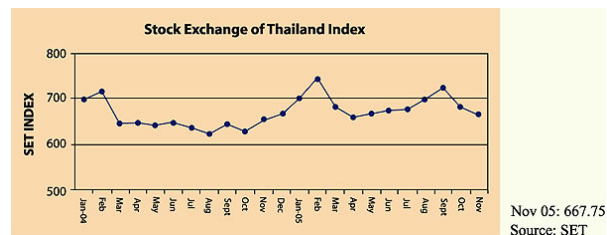
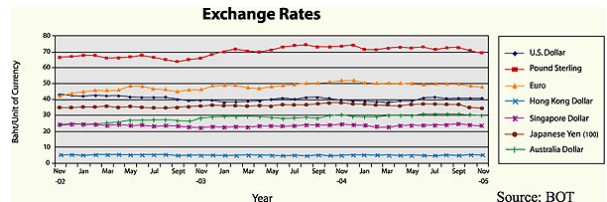
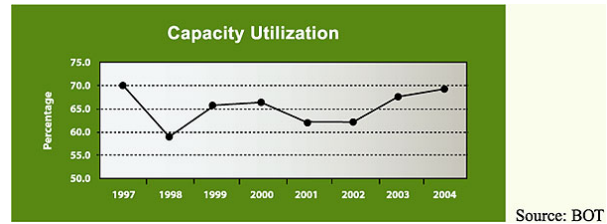
10-15%

增值稅 :

7%

資料來源 :

泰國國家銀行



Top 10 Exports (2004)		Top 10 Imports (2004)	
	Value (USD Mil.)		Value (USD Mil.)
1	Computers & components	1	Crude Oil
2	Automobiles & parts	2	Electrical Machinery & Parts
3	Integrated circuits	3	Industrial Machinery
4	Rubber	4	Chemicals
5	Radios, Televisions	5	Integrated Circuits
6	Plastic pellets	6	Iron and Steel
7	Garments	7	Computers, Parts & Accessories
8	Rice	8	Metal Manufactures
9	Gems and jewelry	9	Jewelry, Silver Bars and Gold
10	Iron and steel	10	Auto Parts & Accessories (Incl. Chassis and bodies)

Source: Customs Department

