

泰国 投资简讯

泰国投资促进委员会

第 7 期 2008 年 8 月

泰国大米的全球竞争力

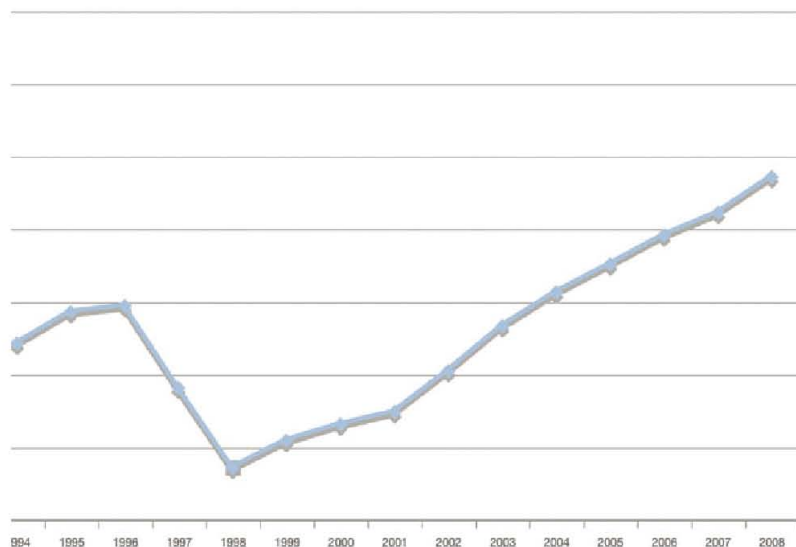
总理宣称四年内挤进世界前20名

在2008年 IMD 世界竞争力年鉴（WCY）—这个全球国家竞争力权威排名中，泰国排名第27位，较2007年提升了6位。在2005至2008年排名比较中，泰国在从2005至2007年连续下降2年，分别从2005年的25位下降至2006年的29位以及2007年的33位，但在2008年出现了比较好的转机。

随着泰国在IMD世界竞争力年鉴中排名的提高，在2008世界轻松经商环境排名中泰国从2007年的第18位提升到第15位。轻松经商环境衡量是国家竞争力的一个重要因素，因此，IMD 世界竞争力排名与世界轻松经商环境排名是一致的。此外，2008年 Grant Thornton 调查报告表明，全球最具吸引力的新兴市场投资排名中，泰国与马来西亚并列第8位，位于越南和菲律宾之前。

2008年世界竞争力年鉴中，美国位居榜首，但IMD指出“位于第2的新加坡与美国之间只有很细微的差距，2008年可能是新加坡替代美国领导地位的一个转折点。”

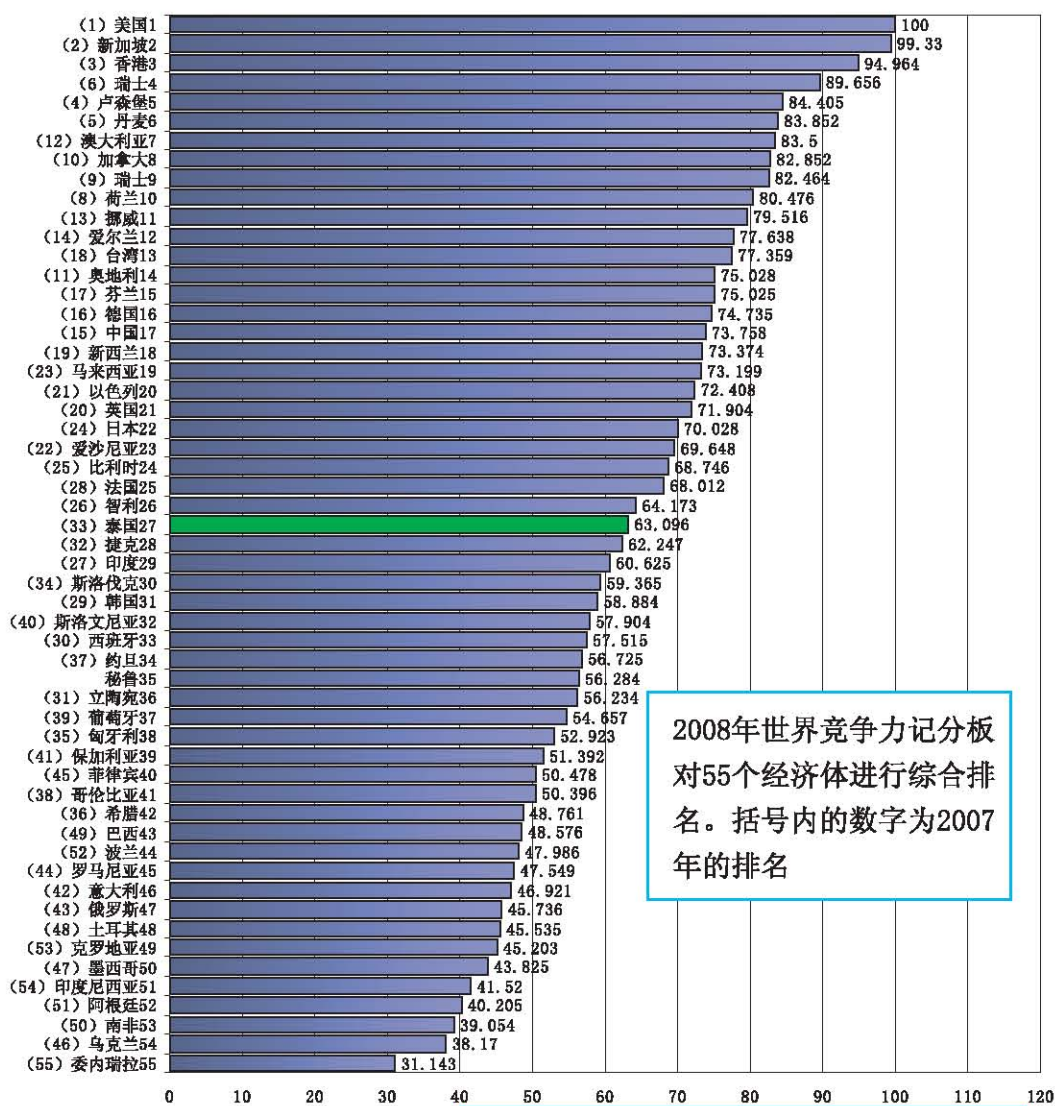
自1989年以来，世界竞争力年鉴每年发布一次，根据331条标准（其中2/3来自原始数据，1/3来自民意调查）来对55个经济体进行综合排名。世界竞争力年鉴被公认为是可供全球参考的客观标准。



目录:

泰国大米的全球竞争力	P. 1
新闻简讯	P. 3
经济新闻:2008-2009泰国投资年	P. 5
产业聚焦:2008泰国外包展览会	P. 6
公共交通基础设施	P. 8
亚洲开发银行大湄公河地区经济合作项目	P. 10
泰国投资委近期活动	P. 11
泰国经济概况	P. 12

2008世界各国竞争力记分板



2008年世界竞争力记分板
对55个经济体进行综合排
名。括号内的数字为2007
年的排名

资料来源：2008年IMD世界竞争力年鉴

年鉴整体排名由4部分组成：经济成就，政府效率，商业效率和基础设施。泰国在每部分都有提高，从而提升了泰国的整体排名。

年鉴里的具体数字可以看出，泰国在就业、物价、财政政策和劳动力市场4个标准中都排在前5名内。在其它标准排名中，泰国有许多类别都排在前3名内。

	2005	2006	2007	2008
整体排名	25	29	33	27
经济成绩	7	19	15	12
政府效率	14	20	27	22
商业效率	25	25	34	25
基础设施	39	42	48	39

资料来源：2008年IMD世界竞争力年鉴

在商业效率方面，泰国在3个劳动力标准中排在前10名内，工作场所女性比例在55个国家中最高达到57%，远远高于43%的平均比例。此外，劳动力成本低：制造业工人小时薪资（第5位），服务行业薪酬（第7位），管理人员薪酬（第12位）。由于产业纠纷所损失工作天数为0.36天/1000人，排第11名，远低于平均价值的34.78天。

年鉴利用顾客满意程度来衡量商业效率中的管理实践、态度和价值，泰国排名第8位。此外，泰国在公司董事会监督管理效率方面排名第10位，民族文化对外开放方面排名第10位，企业家创业方面排名第12位。

泰国的基础建设在几个类别中也取得很好的成绩，其中包括科学和工程学科的一等大学学位百分比排名第1位。泰国其它基础设施方面得分高的还有：拨号上网费用排名第4位，移动电话费排名第5位，生态足迹排名第6位，生产出口产品比例排名第11，和工业电力成本排名第15位。

在经济成就方面，泰国的失业率为1.38%，排名第1位，远低于平均值6.61%，出口收入占GDP的62%，排名第11位，高于平均值42%。生活费用方面，商品和服务总分为74.90分，排名第14位，远低于平均价值86.3分和纽约的

基线100分。

在政府效率方面，泰国的增值税/商品及服务税为7%，排名第5位，由雇主及雇员对社会保障的贡献方面，也跻身前10名，整体劳动法规不妨碍商业活动方面排名第6位。此外，该年鉴指出，在老龄化社会不妨碍经济发展方面，泰国排名第9位。

在泰国的全球竞争力提高的同时，泰国还将进一步提高各个指标以确保其竞争力。

GCI引用泰国管理协会认为泰国在2008年所面对的5大挑战：

- 解决通货膨胀问题
- 增加投资者信心，加快公共投资项目以改善基础设施建设
- 提高能源效率的驱动措施
- 提高产业竞争力
- 建立支持各个领域包括中小型企业业务的调整机制

泰国总理沙玛誓言要在未来四年内把泰国竞争力从目前的第二十七位提升至第二十位。“我们承认我们处在一个很好的状况，可以在未来4年内把泰国从第27位提升到第20位。如果政府在未来四年继续执政，我们可以把泰国提升到更好的排名。”

新闻简讯

出口额创新高，加大泰国贸易顺差

商业部常务秘书长 Siripol Yodmuangcharoen 先生说，泰国5月份出口总额创新高，攀升至154.6亿美元，同比增长21.4%，5月份进口总额达141.7亿美元，同比增长15.7%，这意味着5月份贸易顺差达1.29亿美元。Siripol先生说泰国商业部对2008年泰国出口额达到预计的12.5%增长率充满信心。

迪拜看好在泰国开辟陆桥

泰国国务院常务部长与迪拜世界公司签署了开发泰国南部地区物流网络的可行性计划。迪拜世界公司是世界上最大的港口运营商之一，迪拜世界公司主席苏丹Ahmed Bin Sulayem表示，迪拜世界公司对于帮助开辟在南部各省连接安达曼海和泰国湾的陆桥非常感兴趣。苏丹

Ahmed Bin Sulayem说：“作为物流专家，我们相信此项目将会获得巨大成功。”

泰国2008年第一季度国内生产总值增长5.9%

据泰国财政部财政政策处透露，2008年前半年泰国的经济增长率预计为5.9%。财政政策处处长 Pannee Stawarodom表示，泰国第二季度经济增长率为5.8%，较第一季度的6%略有下降。出口增长是的上半年经济增长的主要动力。今年前五个月，出口额增长22%，与去年同期相比增长10%。

财政政策处预计2008年第二季度的增长率在5%-5.5%之间，全年增长率将在5%-6%之间，高出政府在2007年设定的4.8%的增长率。这些都是在假定原油价格保持稳定在130-140美元/桶的情况下预测的。

政府推出一系列刺激经济发展的措施

泰国政府最近宣布了六项新措施，旨在帮助受到高油价影响的低收入者。大部分措施将于2008年8月1日起实施为期6个月，降低石油消费税将从7月25日起实施。

这些措施包括：降低石油消费税，推迟提高液化石油气价格，免费用水（每月用水量少于50立方米的用户），免费用电（每月用电量少于80度的用户），免费乘坐公共汽车（曼谷地区800辆），以及免费乘坐火车三等仓。

曼谷被评为世界最佳城市

曼谷被具有国际影响力的旅游休闲杂志评为世界最具吸引力城市。泰国旅游局副局长 Surapol Sawetseranee 先生说，曼谷获得如此殊荣将会吸引更多的游客前来泰国旅游。

旅行休闲杂志中的其他奖项还包括，厄瓜多尔的拉帕戈斯群岛获得世界最佳岛屿称号；新加坡航空公司再次获得世界最佳航空公司称号，纽约连续八次获得美国最佳城市称号。

申请BOI优惠权益项目统计 (BOI net application)

单位：百万美元	2007 (1美元=34.51泰铢)		2007 (1-6月) (1美元=34.51泰铢)		2008 (1-6月) (1美元=34.51泰铢)	
	项目数	投资额	项目数	投资额	项目数	投资额
外国投资总数	845	14,500	418	4,831	420	3,383
产业：						
农产品	46	257	24	173	28	220
矿产/陶瓷	27	795	12	227	17	452
轻工/纺织	59	258	33	147	38	214
汽车/金属加工	228	4,431	104	970	97	500
电子/电气	153	2,279	91	1,078	61	887
化工/造纸	129	2,877	63	1,097	56	613
服务	203	3,602	91	1,140	123	497
国家/地区：						
日本	330	4,302	161	1,782	164	926
欧洲	139	2,140	62	187	75	822
台湾	44	170	23	102	26	108
美国	38	2,475	18	462	21	87
香港	24	169	12	227	13	112
新加坡	80	985	40	306	35	521
投资区域：						
第一区	298	1,290	145	572	143	354
第二区	415	11,370	198	3,637	192	2,592
第三区	132	1,840	75	622	85	437

注：超过一个国家的外资参与的投资项目将会在各自国家的项目中体现

经济新闻

2008-2009 泰国投资年



作为泰国投资年的一部分，泰国投资委员会（BOI）正在研究如何更好地提高泰国的投资环境。泰国投资促进委员会和副总理 Suwit 会见了驻泰国的外国商会，外国商会系统地提出了现存问题。

投资委在15个工作日完成项目审批

“2008-2009泰国投资年”活动主旨是吸引外国资金在泰国投资，为了方便投资者，投资委简化了审批程序。2008年5月8日起，所有投资额少于4000万铢的项目在15个工作日完成审批，具体内容如下：

为方便泰国投资委所鼓励的公司，投资委已简化审批程序，审批时间由40个工作日减少到15个工作日，但项目须符合下列条件：

- ▣ 投资额不得超过4000万泰铢，不包括周转资金和土地成本（除软件开发项目）。
- ▣ 负债与资本比率不得超过3:1。
- ▣ 投资项目只能使用新机器。
- ▣ 对环境没有影响，而且不需要环境影响评估。
- ▣ 增值额不低于的销售收入的20%（除农业加工、电子产品及零件、服务方面）。

如果投资项目自申请开始5天内没有提交齐全资料，投资委可能按照原来40个工作日的审批程序来进行。

移民局为外国投资者开放“快速通道”

为了鼓励“2008-2009泰国投资年”间来泰国投资的投资者，投资委联合机场出入境管理处在新曼谷国际机场为外国投资者开辟了“快速通道”。

泰国副总理兼工业部长 Suwit 先生于2008年5月14日表示，根据投资促进法，投资委在新曼谷国际机场开通的“快速通道”为投资委所批准公司的专家（行政人员，技工和专家）提供了快捷方便的泰国入境程序，以上人员只需出示有效护照便可以使用“官方外交/亚太经合组织/BOI快速通道”。

获投资委投资的公司的执行人员如果不在泰国，也有资格使用“官方外交/亚太经合组织/BOI快速通道”，只需提交姓名、职位、护照号和航班号到投资委的一站式签证和工作许可证服务中心，也可通过电子邮件 www.boi.go.th 或传真+66 2 931-1191 提交。

投资委秘书长 Satit Chanjavanaku 先生说，“我们很高兴在2008-2009泰国投资年为广大投资者提供额外便利。BOI快速通道为广大投资者提供了与亚太经合组织成员和精英卡持有人相同待遇的快速入境通道”。

投资委设立了投资协助专案并扩大了一站式签证和工作许可证服务中心服务范围

在最近一次与外国联合商会咨询委员会的会议上，外国商会建议政府设立一个为广大外国投资者服务的一站式的服务中心。3月20日，投资委在投资委总部一楼投资服务中心设立了“投资协助专案”，帮助所有投资者解决各种问题。

此外，投资委还联合移民局以及劳工部，进一步扩大一站式签证和工作许可证服务中心的服务范围，涵括了所有外国商会行政人员。

产业聚焦

2008 年泰国外包展览会 成交额超过25亿泰铢



泰国投资委工业联接发展处 (BUILD) 联合CMP泰国传媒有限公司于2008年5月14日至17日举办了泰国唯一的工业外包展览会—“2008泰国外包展览会”(SCT '08)。此次展览会为加强泰国工商业之间的系统整合与联系提供了一个很好的机会。

展览会成功地把泰国国内和国际的零部件制造商聚集到一起，共243家参展商，251个展位，吸引了超过13000位买家参加，较前一年增加了50%以上。

泰国投资促进委员会秘书长 Satit Chanjavanakul先生指出，为期4天的展览会交易成交额总值超过25亿泰铢，展览会结束后的成交额可能还会增加3至5亿泰铢。

此次展览会安排了多样化的活动，其中包括：分包商展览、商务配对、买方专题介绍、科研成果商业化 (A2B)、工业诊所以及教育远见研讨会。

外包展览会为泰国和亚洲的配套产业提供了一个很好的展示空间，特别是从事制造金属部件、塑料橡胶部件、电子电器部件、模具、工具、夹具、机械技术以及其他相关制造产业的泰国本土和国际分包商。

2008年泰国外包展览会的“商务配对”项目为有意向的买方和分包商提供了一个有效的沟通平台。此项目为广大企业提供免费量身定做的在线服务，企业可以全天24小时登陆注册。该项目为企业提供为期两个月的无限优先使用展示权并且在到期之后还可以继续使用一个月。该项目允许买家识别确定分包商的资格和生产能力以及他们的产品类型等。项目还包括对特别关注产品和服务的特殊定制服务。配对活动为买家和参展商安排好洽谈时间和地点，极大的方便了买卖双方。今年，此活动撮合了1500对业务配对。

在“买家村”，买家通过介绍其零部件的采购，联系分包商生产产品。此外，在买家的专题介绍中，买家通过解释采购政策和标准，使分包商进一步详细了解了买家的独特需求。而且在“买家村”里，访客可以找到一些国际采购办事处，通常这些办事处是为本国提供采购服务以及本地化供应链管理服务的。

“科研成果商业化”是联系教育方面的一个活动，它为改善工业生产和人力资源状况提供调查研究。泰国许多著名大学都在排队等候加入该活动。参加展览会的大学包括：朱拉隆功大学-发表了混合聚合体在工程塑料上的应用项目；农业大学-发表了手机和无线仪器的在线服务技术；啦喀邦拉玛四世技术研究所-发表了硬盘方面的研究项目；以及都会科技大学-发表了臭氧除臭剂研究项目。

教育远见研讨会同第25届 INTERMACH 展览会一起举行，研讨会涵盖了众多议题，其中包括提高生产力的新技术，金融和投资管理，本地和国际买家的采购政策，以及高效的采购管理。



整个展览会的九个研讨会吸引了众多参与者，其中塔塔汽车公司（泰国）销售总监发表了关于泰国汽车工业现状及展望的演讲，并为中小型企业提供了独到的见解。

此外，2008泰国外包展览会还设立了“工业诊所”，通过一些公共和私营机构为企业提供关于业务发展和投资咨询服务。

宝马（泰国）采购经理 Phonprasit Denmoree 先生说：“2008泰国外包展览会为工业企业间相互交流沟通创造了很好的机会，我们今年参加展览为我们提供了极大的帮助，因为我们计划增加本地原料的使用”。

投资委工业联接发展处（BUILD）处长 Chanin Khochan 先生表示，“2008泰国外包展览会”增强了泰国分包商的发展能力，为他们提供

了扩大贸易的机会，以推动大型企业的需求，特别是汽车集团和6个获得泰国投资促进委员奖励的环保汽车公司。

此外，投资委会还将推动“2008泰国外包展览会”成为东盟展览会，并希望增加买家数量，同时鼓励投资者在泰国投资。此外，投资委的目标是推动泰国成为东盟地区的汽车零部件贸易中心。

十多年来，投资委工业联接发展处（BUILD）大力促进发展配套产业并最大限度提高泰国工业竞争力，此部门已成为成品制造商与中小零部件制造商之间的纽带，并大力促进推动配套产业发展的生产技术转移。

“2009泰国外包展览会”将于2009年5月13日至16日举行。

泰国投资促进委员会工业联接发展处 (BUILD) 鼓励分包

投资委工业联接发展处（BUILD）除了举办“2008泰国外包展览会”之外，还安排了贯穿全年的五大主题活动。

首先，买卖双方会面为本地零部件制造商提供了参观组装工厂了解组装流程的机会，为零部件制造商与买家之间提供了初步接触的机会。

投资委工业联接发展处（BUILD）也提供了买卖双方会面流动展示项目，为泰国零部件制造商提供了参加海外展览会和交易会的机会，扩大泰国供应商的知识和视角。这些流动展示为企业拓展业务，增强竞争力，加大进入全球供应链的机遇起到了关键作用。

此外，投资委工业联接发展处（BUILD）还建立了连接买家和零部件制造商的“市场”，即一站式采购中心。“市场”提供了反向营销渠道，允许买家同时向几家制造商介绍他们的零部件样品规格要求和采购政策，有利于买方在当地采购生产零部件。

投资委工业联接发展处（BUILD）提供“采购服务”，协助泰国和外国买家在泰国采购

零部件，寻找有潜力的供应商。“采购服务”会把一些供应商的资料发给买家，供买家筛选。买家选中供应商之后，“采购服务”会安排买卖双方进一步的一对一的业务洽谈。

最后，投资委工业联接发展处（BUILD）的在线“东盟配套产业数据库”（ASID）提供了有效率的匹配工具和营销渠道。ASID收集了在泰国和其他东盟成员国制造商的有关资料，世界各地的买家都可以免费通过互联网 www.asidnet.org 搜寻零部件供应商的资料，同时东盟的供应商也可以免费注册发布他们的公司简介和零部件信息。数据库包含五个主要行业：汽车，电子电器，石油化工和塑料，模具，及其他配套行业。

投资委工业联接发展处（BUILD）为不断发展产业链接和开展活动做出了积极贡献。2004年，世界投资促进协会（WAIPA）授予投资委工业联接发展处（BUILD）“最佳商业链接发展机构”，奖励他们在加强商业链接方面的努力，为世界各地的投资促进机构树立了优秀榜样。

公共交通基础设施

Mass Transit Master plan (approx 300 km.)



众所周之，基础设施是支持国家发展的重要因素之一，高效率的基础设施有助于加强整体经济增长、减少贫困并改善整体生活水平。

过去几十年里，泰国始终如一地专注于制定全面战略来满足基础设施建设的需求，比如交通、能源、通信和公用设施等所有着眼于未来的基础设施。

近年来，由于世界在变化，“未来”基础设施的发展也相应产生了变化。例如，全球化导致各个地区分组整合。技术的飞跃发展导致了更快的技术整合，同时也加快了国际移民和劳动力的自由流动。由于这些变化和老龄化社会以及自然资源和地球环境的变化，包括泰国在内的世界各国在国家发展上都面临着日益严峻的挑战。

面对这些挑战，泰国第十个全国经济和社会发展计划（2007年至2011年）结合“自足经济”的原则，建立了发展框架和实施计划。

泰国有很多政府行政部门都把全面发展基础设施建设做为国家首要任务。2008年2月18日由泰国总理沙玛提议的政府政策声明通过

国务院提交国民议会，在政策声明中，总理重申泰国政府将继续致力于发展泰国的基础设施建设。

- 发展联接农村和城市的交通运输系统和国际物流网络，优先发展多种交通网络中的铁路运输服务的基础设施建设，降低出口商品和服务成本。
- 发展国内和国际水运和商船业，南方的深水港口，港口社区和泰国船队，结合新贸易门户与促进旅游业提高运输效率并减少能源消耗。
- 发展Suvarnabhumi机场、机场区域与泰国航空业，使泰国成为亚洲和世界的航空、旅游和航空货运中心枢纽。
- 加快泰国的重要投资项目，如开发曼谷及其周边的9条快速轨道交通线，高速列车，双履带式列车，和连接各府的“鱼刺”铁路网络和铁路货运服务，同时扩大国际机场容量，推动经济发展，不断提高泰国竞争力。

尽管受到“全球变化”的影响，泰国政府仍在按照基础设施项目建设计划一步步进行。

以下是主要项目概况:

公共交通

根据泰国财政部长 Surapong Suebwonglee 透露, 泰国政府在未来七年内将投入超过7700亿泰铢(约230亿美元)在曼谷建成四条公共交通运输线。

从Bang Sue到Rangsit的二期红色轨道线和从Bang Sue通过Tha Phra 和Hua Lamphong到Bang Khae的蓝色轨道线工程都在建设当中, 另外, 从Bang Sue 到 Bang Yai的紫色线轨道线, 从Onnuj 到Samut Prakan的浅绿色轨道线, 以及从Mor Chit到Saphan Mai Dark的深绿色轨道线也都在审批当中。

日本国际合作银行正在评估红色轨道线筹资计划。日本国际合作银行已经协助政府获得国内金融机构和中央预算的贷款。

铁路

至1951年, 监督泰国铁路系统的泰国国家铁路局成为最大的国有企业, 员工达 26412人。泰国铁路线总长达4346公里, 目前在东盟地区位列第二, 仅次于拥有6458公里铁路线的印尼, 尽管泰国拥有使用铁路运输的最理想面积, 但泰国交通运输严重依赖于公路运输。现代高效的铁路运输可以降低物流业对于公路运输的依赖, 从而降低整体物流成本。

为此, 泰国政府已拨出大约100亿美元, 兴建客运和货运双轨铁路线。最初计划是铺设Chachoengsao到Sriracha和Laemchabang长达71公里的铁路轨道; 后来又追加66.50亿泰铢预算铺设从Chachoengsao到Klong 19和Kaengkoil长达106公里的铁路轨道, 这两条铁路都还未开始铺设。泰国铁路局已经完成了第一个项目的设计和可行性研究阶段, 并委托太平洋咨询(泰国)有限公司和亚洲工程咨询有限公司进行招标和工程监理。泰国铁路局已经成立委员会起草招标程序书, 目前, 泰国铁路局正在申请将预算从52.35亿泰铢扩大到58.5亿泰铢, 项目将于2007年至2010年完成。

目前, 泰国铁路局提供泰国和马来西亚的过境服务, 在东部的Sugai Kolok 和西部的Badang Besar, 货物可以无须卸载自由入境。简单的过境手续提高了通往吉隆坡、怡保、檳城(从Sungai Kolok站)或新加坡(从Padang Besar站)的运输效率。

公路

泰国近97.5%的道路是柏油路, 平均每1000平方公里有125.7公里公路, 在该地区排名第三。保守估计, 泰国汽车总量约2800万辆,

并且每年增长5%至10%左右。此外, 东盟各国都有不同的运输规定, 如车辆规格和重量限制等, 当车辆过境到老挝、缅甸、越南和柬埔寨时就会产生许多障碍。为了解决这个问题, 泰国交通部已作出努力, 与周边国家签订平等过境协议, 规范运输法律和法规。

2006年12月, 耗资7000万美元, 连接泰国Mukdahan和老挝Savannakhet的1.6公里长的大桥落成, 改善了湄公河地区国家之间的贸易。这座桥是连接泰国、缅甸、老挝和越南项目的一部分, 将原来需要2周的交通时间减少到3天。

此外, 另一座耗资10亿泰铢(3200万美元)连接泰国和老挝的桥梁, 将于2008年中期开始建设。这座连接泰国北部省份 Chiang Rai 和老挝 Huayxai省的桥梁预计在2011年开通。大桥将通过连接泰国北部和老挝, 直达中国西南部云南省。

计划在2011启用的新大桥, 将会推动同一时间开放的位于Chiang Rai府 Chiang Saen区的第2个港口的业务, 有助于增强未来三国之间的贸易。

新建大桥也将推动目前正在兴建中的从Chiang Rai府Chiang Khong区到老挝 Luang Nam Tha并连接昆明的总长约1500公里的公路。

连接中国昆明与泰国的南北经济走廊以及连接越南、柬埔寨和泰国的东西经济走廊的高速公路也在建设中。越南、中国和泰国段公路已基本完成, 但是老挝和缅甸段公路还没有取得重大进展。

海运

虽然泰国海运行业年增长率只有5.3%, 低于空运2个百分点, 但是海运仍是国际贸易的主要运输方式。

成立于1951的泰国港务局是泰国交通和通讯部下属自治单位。其使命是通过鼓励投资港口促进业务, 改进目前的货物运输系统和改善港口供应链管理来增强泰国港口全球竞争力。

泰国港务局管辖泰国全部6个港口: 曼谷港, 莱切邦港, Chiang Saen港, Chiang Khong港, Ranong港, 曼谷沿海和国内驳船码头。莱切邦深海港和曼谷深海港是货物吞吐量最大的两个港口。

泰国希望复制莱切邦和曼谷港的成功模式, 在南部开发深海港以适应运输需求, 泰国政府已提议建设Pak Bara深海港。

Pak Bara拥有位于泰国南部西海岸的战略位置, 有潜力成为集装箱货物运输的区域枢纽, 停泊在这里的船只允许通过马六甲海峡。建设港口及其配套设施将耗资约7亿泰铢。

亚洲开发银行大湄公河地区经济合作项目

大湄公河地区（GMS）面积超过250万平方公里，人口达3亿，包括柬埔寨、中国云南、老挝、缅甸、泰国和越南，大湄公河地区拥有丰富的人力资源和自然资源以及相同的文化历史。

1992年，在亚洲开发银行（ADB）的协助下，大湄公河地区各国代表第一次聚集一起会谈。在此次会议上，各国都同意加入亚洲开发银行的大湄公河地区经济合作项目

亚洲开发银行发起的这一项目旨在通过加强大湄公河地区各国间联系，促进经济增长，减少贫困。该项目旨在加强扩大合作，鼓励贸易投资，简化过境手续，并满足资源和政策方面的需求。

至今，亚洲开发银行已为大湄公河地区经济合作项目提供了36笔贷款总额达101.471亿美元。

亚洲开发银行大湄公河地区经济合作项目的重点放在三个主要走廊：南北走廊，东西走廊，南部走廊。

南北走廊正在开发当中，由于连接中国、泰国、老挝和越南的公路已经升级到区域标准，所以南北走廊的更新扩展相对比较容易。

今年3月，由中国、泰国和亚洲开发银行提供融资的老挝段也已开始运作。

此外，南北走廊的另一段连接老挝和泰国的湄公河大桥的融资已完成审批，并于2009年前开始建设。

东西走廊已基本完成。日本政府和亚洲开发银行为东西走廊重要组成部分的老挝和越南提供融资。此外，泰国政府升级了走廊泰国段部分，为缅甸改善走廊缅甸段部分提供了金融援助。

东西走廊已基本完成。日本政府和亚洲开发银行为东西走廊重要组成部分的老挝和越南提供融资。此外，泰国政府升级了走廊泰国段部分，为缅甸改善走廊缅甸段部分提供了金融援助。



目前，位于柬埔寨的南部走廊主要部分也在升级修复中，金融援助由亚洲开发银行、日本、世界银行、韩国、中国和泰国提供。

除三个主要走廊外，大湄公河地区经济合作项目有六个新走廊正在发展中：北部走廊，东部走廊，西部走廊，东北走廊，中心走廊，南部沿海走廊。

亚洲发展银行泰国总监 Jean-Pierre Verbiest先生说：“泰国被认为是大湄公河地区经济合作项目的心脏。东西走廊依赖于泰国连接周边国家，中国须要通过泰国连接到南亚国家，如马来西亚和新加坡”。

亚洲开发银行为大湄公河地区经济合作项目规划了31个优先项目，

包括20个公路项目，2个铁路项目，4个机场项目，以及5项水运项目。根据规划，所有新走廊，预计将在2015年之前完成。

Verbiest先生表示，“我们的大湄公河地区经济合作项目战略帮助我们安排项目优先程度，我们主要重点是发展泰国的基础设施。在未来几年内，东南亚所有的基础设施，无论是交通、能源和电力供应、电信，都将经过泰国”。

随着亚洲开发银行意识到发展泰国这个中等收入国家的重要性，为了进一步发展大湄公河地区经济合作项目，亚洲开发银行在2007年与泰国政府建立了一个新的国家伙伴战略（CPS）。

在国家一级，国家伙伴战略支持泰国提高全球经济竞争力，鼓励促进私人投资。

在区域一级，伙伴关系的重点是加强泰国作为发展伙伴，协助周边国家融资的作用，促进地区贸易投资，进一步开发亚洲市场。

通过这种伙伴关系以及其他合作，亚洲开发银行继续加强大湄公河地区经济合作项目规划，建设良好的、易于维护的以及多模式的大湄公河地区交通网络，这有助于充分“连接”大湄公河地区国家与其他国家地区。

泰国投资委近期活动



中国国际贸易促进委员会吉林分会副会长李国华先生带领吉林商务考察团于2008年7月21日拜访泰国投资委员会，双方就增强泰中之间投资贸易往来进行了详细探讨。李国华先生诚挚邀请BOI参加将于2008年9月在吉林举办的第四届中国吉林-东北亚投资贸易展览会。



由四川省纺织工业（建筑）设计院院长王耀荣先生带领的商务考察团于近日访问泰国投资促进委员会，BOI秘书长及相关领导给予欢迎接待，考察团有意在泰国巴蜀府投资建立发电厂，BOI专业人员给考察团详细讲解了泰国投资政策。



6月14日至21日，投资委副秘书长 Sudjit Inthaiwong女士和其他官员在芬兰赫尔辛基和挪威奥斯陆分别举办泰国投资交流会。交流会目标行业为替代能源，生物技术，信息和通信技术和食品加工，以及区域运营中心。



由中国河南省商务厅副处长刘进率领的河南省商务代表团于2008年8月1日访问泰国投资促进委员会，双方就经济、贸易投资方面进行了深入交流。刘进先生也诚挚邀请BOI参加将于2008年8月份举办的第五届河南国际投资贸易交流会。



投资委国际事务处处长 Vasana Mututanont女士率领泰国代表团前往印度的金奈，班加罗尔，浦那和孟买拜访了汽车和机械制造业相关企业。

泰国经济概况

人口 (2007)	6,500万
东盟人口	5.7亿
教育普及率	96%
最低工资 (2008年6月1日)	203泰铢/天
GDP (2007)	2,455亿美元
人均GDP (2007)	3,720美元
2007年GDP增长率	4.80%
2008年GDP预计增长率	4.5%-5.5%
2007年出口增长率	18.10%

贸易顺差 (2007)	120亿美元
流动结余 (2007)	149亿美元
国际储备 (2007)	874亿美元
产能利用率 (2007)	74.58%
生产指数 (2007)	180.7
消费品价格指数 (2008年6月)	127.7
	(2002=100)
公司所得税	10-30%
代扣所得税	10-15%
增值税	7%

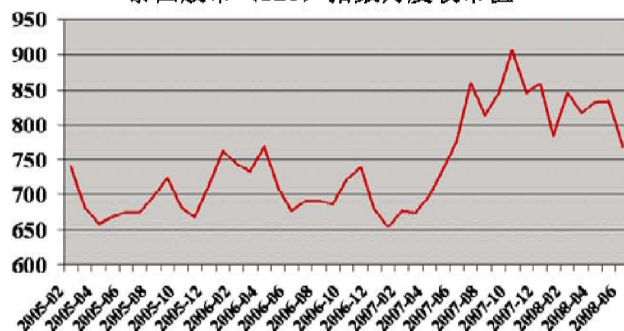
2006年6月平均汇率	
1美元=33.15泰铢	
1欧元=51.58泰铢	
1英镑=65.15泰铢	
100日元=31.01泰铢	

2007年前10位出口产品

产品	比重 (%)	出口额 (亿美元)
1. 自动信息处理机及其配件	11.35	173.1
2. 汽车及其零配件	7.9	120.4
3. 集成电路板	5.28	80.5
4. 橡胶	3.7	56.4
5. 宝石珠宝	3.53	53.8
6. 聚乙烯, 丙烯等	3.42	52.1
7. 钢铁产品	3.01	460
8. 机器及其零部件	2.86	437
9. 精炼燃料	2.69	410
10. 化学产品	2.57	392

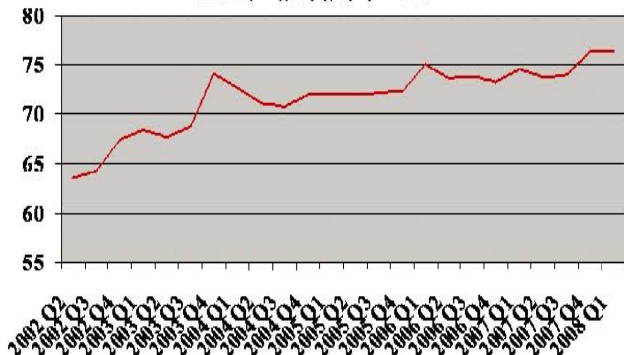
资料来源: 泰国商业部

泰国股市 (SET) 指数月度收市值



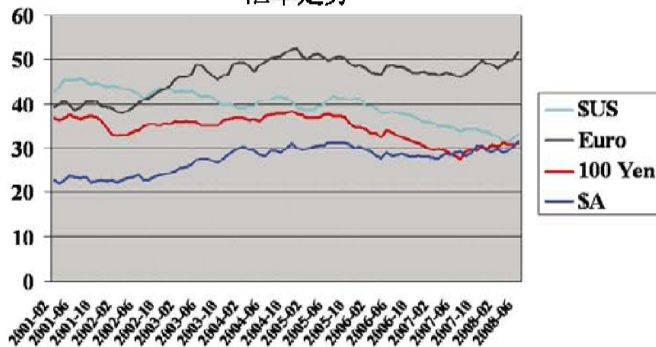
资料来源: 泰国证交所

工业产能利用率 (%)



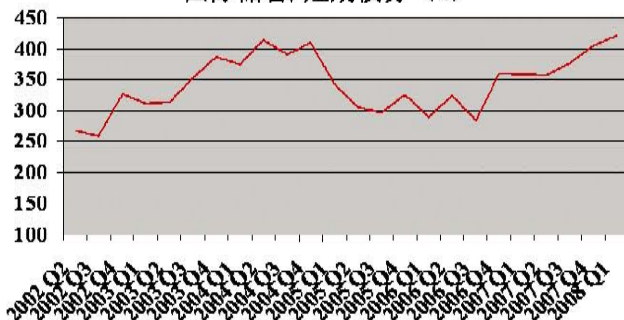
资料来源: 泰国央行

汇率走势



资料来源: 泰国央行

国际储备/短期债务 (%)



资料来源: 泰国央行

投资促进委员会办公厅 (总部)

555 Vibhavadi-Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand Tel. (66) 2537-8111, (66) 2537-8555 Facsimile (66) 2537-8177
www.boi.go.th E-mail: china_desk@boi.go.th

纽约
Thailand Board of
Investment
New York Office
61 Broadway, Suite 2810
New York, N.Y.
10006 U.S.A.
Tel: +1(212) 212-4222-9009
Tel: +1(212) 212-4222-9119
E-mail: boi@boi.go.th
nyc@boi.go.th

巴黎
Thailand Board of
Investment
Paris Office
Ambassade Royale de
Thaïlande
8, Rue Greuze
(Bat. 8, 3ème étage)
75116 Paris, France
Tel: +33(0) 1 56 90 26 00
Tel: +33(0) 1 56 90 26 01
Fax: +33(0) 1 56 90 26 02

法兰克福
Thailand Board of Investment
Frankfurt Office
Royal Thai Embassy
Bethmann Strasse 58, 5.OG
60311 Frankfurt am Main
Federal Republic of Germany
Tel: +49(0) 69 92 91 2320
Tel: +49(0) 69 92 91 2320
E-mail: boi@boi.go.th
fra@boi.go.th

东京
Office of Economic and
Investment Affairs
Tokyo Office
Royal Thai Embassy
8th Floor, Fukuda Building
West
2-11-3 Akasaka, Minato-ku,
Tokyo 107-0052, Japan
Tel: +81(0) 3 3582-1806
Tel: +81(0) 3 3589-5176
E-mail: tyo@boi.go.th

上海
Thailand Board of Investment
Shanghai Office
Royal Thai Consulate-General
2nd Fl.
7 Zhong Shan Dong Yi Lu,
Shanghai, P.R. China
Post Code: 200002
Tel: +86(0) 21 6321 9621
Tel: +86(0) 21 6231 9383
E-mail: shanghai@boi.go.th

大阪
Thailand Board of
Investment Osaka Office
Royal Thai Consulate-
General, Osaka Bangkok
Bank Bldg.
7th Floor 1-9-16 Kyutaro-
Machi, Chuo-ku Osaka
541-0056 Japan
Tel: +81(0) 6 62 692-226 to 7
E-mail: pariyas@boi.go.th

洛杉矶
Thailand Board of Investment
Los Angeles Office
Royal Thai Consulate-General
611 North Larchmont
Boulevard, 3rd Floor
Los Angeles, CA 90004 USA
Tel: +1(213) 323 466 9645 ext. 20
Tel: +1(213) 323 466 1559
E-mail: boi@boi.go.th