สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

รับที่ 26 เม.ย. 55
เวลา 2136
45819

EMBASSY
OF THE RUSSIAN FEDERATION
IN THE KINGDOM OF THAILAND
№ 154

The Embassy of the Russian Federation presents its compliments to the Ministry of Foreign Affairs of the Kingdom of Thailand and has the honour to inform the Ministry that the Government of the Russian Federation has launched a project of the development of a tourism industry in the North Caucasus Federal District, Krasnodar Territory and the Republic of Adygea of the Russian Federation.

Northern Caucasus resorts development project provides for new infrastructure construction and expansion of both winter and summer sports and recreational facilities, ranging from skiing to eco-tourism. According to the project, new resorts and hotels are supposed to provide accommodation for more than 90 thousand people.

Given the Thai excellent expertise in tourism development and promotion industry the Russian Side proposes to the Thai Side to take part in the above-stated project in the Northern Caucasus region. Thai investments and technical cooperation will be highly appreciated.

General information about the project to be used by perspective investors is enclosed herewith.

The operator of the project is "Northern Caucasus Resorts" Open Joint Stock Company registered in Moscow, Prechistenka str., 38 (tel.: +7 (495) 775-91-22, fax.: +7 (495) 775-91-24, e-mail: info@ncrc.ru). Further details can be obtained from the web-site: www.ncrc.ru.

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
OF THE KINGDOM OF THAILAND

Bangkok

The Embassy would like to request the Ministry to kindly convey the said information to the corresponding Thai agencies, business associations and companies.

The Embassy avails itself of this opportunity to renew to the Ministry the assurances of its highest consideration.

Bangkok, April 19 , 2012

NORTHERN CAUSASUS RESORTS

ABOUT THE PROJECT

Pursuant to Decree of the Government of the Russian Federation No. 833 On the Creation of a Tourism Cluster in the North Caucasus Federal District, Krasnodar Territory, and the Republic of Adygea of 14 October 2010, in 2011–2020 Northern Caucasus Resorts OJSC will run an extended project on construction of five new world-class resorts with service and technical levels comparable with the most popular sport resorts in the world: Park City and Vail (USA), Les Arcs and Val Thorens (France), Ischgl (Austria), Zermatt and Gstaad (Switzerland), Apsheron District (Italy).

Implementation of the project will contribute to achieving a range of goals significant both for the economy and the social sphere of the North Caucasus, and for the Russian Federation as a whole. The goals include:

- Relief of sharp social strain in the region through the creation of about 160,000 new jobs (according to the prior expert assessment this number might increase up to 320,000 under complete fulfilment of the potential) and welfare gain of the resident population;
- Supporting of sustainable development in the territory, expectable twofold growth of the regional economy owing, inter alia, to attraction of private and government investments as well as tax revenues;
- Creation of the North Caucasus positive image as the largest Alpine skiing centre in Russia and the world, a hospitable and safe region;
- Creation of unique and diversified resort network which combines Alpine skiing and balneal sectors with futures development of a climate tourism sector.

These goals can be achieved due to a variety of causes which ensure efficiency of the project. Such factors include:

- Supreme rate of tourism industry growth throughout the world, considerable economic potential and multiplicative impact of tourism on the adjacent branches of local economy: trade, transport, communications, agriculture;
- Strong recreational potential of the region, capability to organize the whole-year operation of the resorts for different types of recreation;
- Unique natural and climatic conditions of the North Caucasus;
- Traditional service specialization of the local economy, long-term experience of the people in hospitality industry;
- Favourable environmental situation, absolute adherence to «green» standards in resort construction;
- Convenient international transport accessibility of the region, capability of prompt development of the required communications, power and transport infrastructure, and a single transport control system;
- Effective government and private partnership, attraction of financial resources from the federal budget, investments of commercial companies, and financing of the multipurpose project through efficient programmes.

During the first stage of the new tourism market development in the region, resorts will be built in the following territories:

- Lagonaki (Apsheron District, Krasnodar Territory; Maykop District, Republic of Adygea);
- Arkhyz (Zelenchuk District, Karachay-Cherkess Republic);
- Elbrus-Bezengi (Chereks, Chegem, and Elbrus Districts, Kabardino-Balkar Republic);
- Mamison (Alagir and Iraf Districts, Republic of North Ossetia - Alania);
- Matlas (Hunzahsky District, Republic of Dagestan).

Potential length of Alpine skiing routes 897 km

Number of ski lifts 179 units

Daily number of tourists 150,000 people

Bedspace of apartments, cottages, and 3*–5* hotels 91,426 beds

FOR INVESTORS

Infrastructure

The tourism cluster of the North Caucasus is notable for convenient geographical location of the resorts and their accessibility for tourists from the most countries and Russian regional centres. In addition, the North Caucasus Federal District, Krasnodar Territory, and the Republic of Adygea have well-developed air and land transport systems, which will be refined with due consideration of increased traffic load and tourist flow changes.

Mineralnye Vody International Airport will become the main transport hub of the tourism cluster. Currently, the airport already serves flights from Moscow, St. Petersburg, Yekaterinburg, Kazan, Krasnoyarsk, Murmansk, Novosibirsk, Khabarovsk and other large Russian cities, and also works with international carriers from Germany, Azerbaijan, Armenia, Kazakhstan, Uzbekistan, and Georgia. The resources of the airports in Krasnodar, Vladikavkaz, Maykop, and Makhachkala will be also used tourists transport. Construction of airfields directly near the new resorts is also considered.

Railway communication will play a big role in transport support of the tourism cluster. At the moment, the region has operational railway stations in Beslan (15 km away from Vladikavkaz), Prokhladnoye (54 away from Nalchik), Ust-Dzhegut (15 km away from Cherkessk), Cherkessk (the capital of the Karachay-Cherkess Republic), Hadzhoh (26 km away from Tulsky regional centre in Maykop District of Adygea), and Alagir (45 km away from Vladikavkaz).

Motorway road system will be also largely expanded during implementation of the tourism cluster project: it is planned to reconstruct existing roads and construct new ones. This will allow to organize safe and convenient communication to deliver the majority of tourists from airports to mountain recreational complexes in modern buses. The possibility of construction of bus interchange stations is also discussed.

Accessibility

Lagonaki, Arkhyz, Elbrus-Bezengi, Mamison, and Matlas resorts will be built in a short distance from the largest cities of the North Caucasus Federal District, Krasnodar Territory, and the Republic of Adygea. Well-developed transport network, which includes international and domestic airports, expressways, and safe railways will allow tourists to reach the facilities of the new tourism cluster within the minimum time.

Lagonaki:

- Krasnodar and Rostov-on-Don International Airports: 190 km and 375 km from the resort;
- Maykop Domestic Airport: 60 km;
- The nearest railway station: 30 km.

Arkhyz:

-Mineralnye Vody International Airport: 200 km;

- 30 minutes by car to Zelenchukskaya where domestic airport will be opened;
- The nearest railway station: 95 km from the resort.

Matlas:

- The International Airport in Makhachkala, the capital of the Republic of Dagestan: 180 km;
- There is a small airfield capable of regular servicing local and private flights, 10 km from the resort.

Elbrus-Bezengi:

- Large International Airport in Mineralnye Vody: 160 km;
- Domestic Airport in Nalchik, the capital of Kabardino-Balkaria: 70 km;
- 30 minutes by car to the nearest railway station.

Mamison:

- Mineralnye Vody International airport: 210/250 km;
- Vladikavkaz Domestic Airport: 110/150 km;
- 60 minutes by car to the nearest railway station.

Accommodation

Modern 3*-5* hotels, comfortable cottages for family and big group recreation, and de luxe apartments will be built for visitors of the North Caucasus resorts. According to the preliminary assessment, the hotel facilities of the new cluster will provide more than 91 thousand beds.

Recreational complexes will include restaurants and bars, nightclubs and shops, saunas and swimming pools, tennis courts and volleyball grounds. There will be parking areas for those who prefer to travel by personal car, and transfer to airports and railway stations.

Arkhyz
23,760 beds

Mamison
29,542 beds

Lagonaki
16,674 beds

Elbrus-Bezengi
14,450 beds

Matlas
7,000 beds

Recreation

The potential of the North Caucasus Region for the development of tourism and recreation industry is the best in the Russian Federation. Each resort constructed within the framework of this project will be able not only to offer the tourists all conditions for Alpine skiing, but also to provide facilities for active, therapeutic, extreme and any other type of recreation with family or friends.

Winter sports and recreation:

- Alpine skiing;
- Cross-country skiing;
- Snowmobile riding;
- Ski alpinism;
- Backcountry skiing;
- Extreme tourism;
- Mountain tourism;
- Heliskiing;
- Ski flying;
- Snowboarding;
- Freestyle;
- Tobogganing.

Summer sports and recreation:

- Rafting;
- Rock-climbing;
- Alpinism;
- Mountain biking;
- Hiking;
- Skydiving;
- Paragliding;
- Sky surfing;
- Horse riding;
- Jeeping;
- Excursions;
- Hiking;
- Mountain boarding;
- Rope jumping;
- Hunting and fishing;
- Sanatorium-resort therapy;
- Ecological tourism.

Innovations

Transport Modelling

In development of the transport infrastructure required for efficient operation of the new resorts in the North Caucasus Region it is planned to take into account the latest scientific achievements in transport modelling and planning as well as the best international and Russian experience, including specialized transport systems for 2014 Olympics and Paralympics in Sochi.

Comprehensive approach will allow to develop an efficient transport model which will ensure flexible management of transport demands, as well as optimization of transport and passenger flows subject to seasonal peculiarities of the travel industry.

Environmental Strategy

The North Caucasus is one of the few regions on the Earth, which keep the absolute purity. The project managers realize their responsibility within the framework of interaction with sensitive and fragile environment and therefore particular attention during implementation of the tourism cluster project will be devoted to preservation of the local ecosystem, protection of the unique and picturesque natural conditions, and environmental security.

The up-to-date technical solutions in effective ecological construction will be used in the construction of the mountain resort and a well-developed infrastructure in the region. Regular comprehensive environmental monitoring will ensure strict compliance with the stringent conditions of local, federal and global environmental laws, and with recommendations of public environmental organizations.

During the construction and use of the infrastructure, the project managers undertake to comply with the following principles:

- Careful handling of fertile soil, forest areas, and alpine meadows;
- Reasonable use of water recourses eliminating depletion or pollution of rivers, lakes, and underwater;
- Protection of animals and birds, minimization of human activity impact on their traditional in Accommodation areas and migration paths;
- Employment of the best environment-oriented solutions, technologies, and materials, including the exploitation of useful properties of recoverable resources;
- Usage of energy-saving and resource-conserving technologies and alternative environmentally safe sources of energy;
- Efficient and circumspect organization of the transport infrastructure eliminating pollution of air and territories adjacent to the roads;
- Neutralization of carbon dioxide release into the atmosphere;
- Trouble-free and energy efficient operation of sport and service facilities;
- Promotion of environmentally responsible behaviour, attraction of general public to preservation and protection of the North Caucasus ecosystem.

Green Standards

The tourism cluster will be designed, constructed, and put into service in full compliance with Green Construction principles – the systems of integrated assessment of buildings and structures, including British BRREAM and American LEED systems.

It is also supposed that all facilities (residential and office buildings, hotels, utility facilities, public facilities, and sport facilities) constructed as part of this project will be examined for compliance with Green Standards voluntary certification system developed by a working group of the Ministry of Natural Resources and Ecology of the Russian Federation and registered by the Federal Agency on Technical Regulation and Metrology on 18 February 2010. This system includes requirements towards pollution prevention during construction and installation works, territory landscaping and irrigation, reduction of visual pollution and local heating effect, storm water control and efficient water resources management, energy efficiency, usage of environment friendly construction materials and structures, compliance of constructions with sanitary, epidemiological and hygienic standards, etc.

Responsible attitude of North Caucasus Resorts OJSC will allow to preserve unique natural resources of the region, minimize negative impact of the newly constructed facilities on environment, and address socially important issues on assurance of environmental safety and harmonious exploitation of natural resources.

Avalanche Control

During construction of recreational complex facilities considerable attention will be devoted to the prevention of emergency situations caused by avalanching and to avalanche forecasting. The resorts will be provided with up-to-date active and passive avalanche control systems.

Active control provides for a range of measures to trigger small avalanching with minimum consequences, including shock wave, ski cutting of snow layers, as well as construction of dynamic protection structures in the areas of the most probable avalanche formation. Passive control will include metal avalanche sheds, dams, avalanche breakers, and wind guide structures.

Investments

According to preliminary expert assessment, the project of the tourism cluster in the North Caucasus Federal District, Krasnodar Territory, and the Republic of Adygea requires 451.4 billion Roubles (about 15 billion USD) of investments.

It is planned that some facilities within the framework of the project will be constructed using government financing, including the budgets of such Federal Target Programs as The South of Russia (2008–2012) and Development of the Transport System of Russia (2010–2015). It is also supposed to attract resources of the Investment Fund of the Russian Federation and the funds which have become available in the course of adjustment of some investment programs. Special attention will be paid to the creation of favourable investment conditions for private investors through credit support of state banks, customs and tax privilege policy, granting a status of a special economic zone to the territories according to Federal Law of the Russian Federation No.116-FZ On Special Economic Zones in the Russian Federation dated July 22, 2005.

Attraction of considerable investments will ensure high social and economic efficiency of the project. According to preliminary expert assessment of North Caucasus Resorts OJSC, by 2020 the project will have contributed around 700 billion roubles to the gross regional product, which will condition more than twofold economic growth in the regions of the North Caucasus Federal District. At the same time, the fiscal revenues at all levels will amount to around 200 billion Roubles (about 6,7 billion USD), about 120 billion Roubles (about 4 billion USD) of which will go to the federal level budgets and 80 billion Roubles (about 2,7 billion USD) — to the regional and municipal level budgets. The total taxable financial flows per industries (for 20 years) will amount to more than 2 trillion Roubles (about 66,7 billion USD); taxation of the related industries for the same period will amount to more than 640 billion Roubles (about 21,3 USD).

The specialists assume that the project will ensure the creation of more than 160 thousand permanent jobs. After complete fulfillment of the project, this number will increase up to 320,000.

Territory Development

Implementation of the mountain and recreation cluster project provides for attraction of investments for reconstruction, renovation, and construction of utility and infrastructure facilities in the areas adjacent to the resort territories, which include:

- power supply (electric power substations, power transmission lines);
- water supply and sewerage;
- gas supply (gas distribution stations, internal systems);
- backbone fibre optic links;
- schools, hospitals, kindergartens and other social facilities.

Operator Company

OJSC "Northern Caucasus Resorts" is the operator of the tourist cluster in the North Caucasus.

OJSC "NORTHERN CAUCASUS RESORTS"
119034, Moscow, Prechistenka str., 38
Tel.: +7 (495) 775-91-22
Fax: +7 (495) 775-91-24
Website: www.nerc.ru
E-mail: info@nerc.ru

การแบ่งเขตการปกครองในสหพันธรัฐรัสเซีย

ประเทศรัสเซียมีการปกครองแบบสหพันธ์สาธารณรัฐ แบ่งออกเป็น ๘๓ เขตปกครอง (federal subjects)[1]

เขตปกครอง ๘๓ เขต ดังกล่าวยังแบ่งย่อยเป็นหลายรูปแบบดังนี้

- Oblast (provinces) มี ๔๖ แห่ง มีผู้ว่าการได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาลสหพันธรัฐ และมีสภานิติบัญญัติที่ได้รับการเลือกตั้งจากประชาชนในท้องถิ่น
- Republic มี ๒๑ แห่ง แต่ละสาธารณรัฐมีอิสระในการปกครองตนเอง มีรัฐธรรมนูญ และประธานาธิบดีของตนเอง ยกเว้น กิจการด้านการต่างประเทศอยู่ในความรับผิดชอบของรัฐบาลกลาง

---

[1] Federal subjects ยังถูกจัดเป็นกลุ่มเรียกว่า federal districts ซึ่งมีทั้งหมด ๘ แห่ง แต่ละแห่งบริหารโดยผู้แทน (envoy) ซึ่งได้รับการแต่งตั้งโดยประธานาธิบดีแห่งสหพันธรัฐรัสเซีย ทำหน้าที่เป็นตัวประสานระหว่างเขตปกครองกับรัฐบาลสหพันธรัฐ

- Krai (territories) มี ๙ แห่ง สถานะเหมือนกับ Oblast เพียงแต่การเรียกว่า "Krai" เป็นเรื่องของความเป็นมาทางประวัติศาสตร์
- Autonomous okrugs (autonomous districts) มี ๔ แห่ง ในทางบริหาร อยู่ภายใต้ Krai หรือ Oblast แห่งใดแห่งหนึ่ง
- Autonomous Oblast ๑ แห่ง
- Federal cities ๒ แห่ง ได้แก่ กรุงมอสโก และนครเซนต์ปีเตอร์สเบิร์ก

เขตปกครองคอเคซัสเหนือ
(North Caucasus Federal District)

ที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ อยู่ทางทิศเหนือของเทือกเขาคอเคซัส ระหว่างทะเลดำกับและทะเลแคสเปียน ทางตะวันตกเฉียงใต้ของสหพันธรัฐรัสเซีย

เมืองหลวง	กรุง Pyatigorsk
วันก่อตั้ง	๑๙ มกราคม ค.ศ. ๒๐๑๐ ในสมัยประธานาธิบดีดมิทริ เมดเวเดฟ
ขนาดพื้นที่	๑๗๐,๘๐๐ ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ๑ ของพื้นที่ทั้งหมดของสหพันธรัฐรัสเซีย
จำนวนประชากร	๙,๔๗๖,๘๐๐คน (สถิติปีค.ศ. ๒๐๑๐) คิดเป็นร้อยละ๖.๕ ของจำนวนประชากรทั้งหมดของสหพันธรัฐรัสเซีย
เชื้อชาติ	ประชากรจำนวน ๒,๙๘๘,๐๑๐คน หรือประมาณหนึ่งในสาม (ร้อยละ ๓๑.๔๕ ของเขตปกครองคอเคซัสเหนือมีเชื้อสายรัสเซีย (สถิติปี ค.ศ. ๒๐๐๒)
ภาษาราชการ	ภาษารัสเซีย

การแบ่งเขตปกครอง	ประกอบด้วย ๖ สาธารณรัฐ และอีก ๑ ดินแดน ได้แก่ Chechnya Republic, Dagestan Republic, Ingushetia Republic, Kabardino-Balkaria Republic, North Ossetia Republic, Karachay-Cherkessia Republic และ Stavropol Krai
การปกครอง	นาย Alexander Khloponin (Presidential envoy) ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ ๑๙ มกราคม ค.ศ. ๒๐๐๐
เศรษฐกิจ	เขตปกครองนี้อยู่ในเขต Northern Caucasus economic region ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความอุดมสมบูรณ์ด้านทรัพยากรน้ำมัน แก๊สธรรมชาติ และถ่านหิน
	การท่องเที่ยว มีแหล่งสปา Caucasian Mineralnye Vody ซึ่งมีชื่อเสียงในเรื่องการบำบัดโรคด้วยธรรมชาติ โดยการใช้น้ำแร่ธรรมชาติและโคลน เนื่องจากน้ำแร่จากแหล่งนี้ได้รับการขนานนามว่าเป็นน้ำดื่มของเฮอร์คิวลิส (Water of Hercules)
เมืองสำคัญ	เมืองขนาดใหญ่ในเขตนี้มีอาทิ Grozny, Derbent, Makhachkala, Magas, Nalchik, Cherkessk, Vladikavkaz, Pyatigorsk และ Stavropol
สถานการณ์ปัจจุบัน	เขตสหพันธ์คอเคซัสเหนือนั้นเป็นดินแดนที่ประสบปัญหาต่างๆ มากที่สุดส่วนหนึ่งของสหพันธรัฐรัสเซีย เช่น ความไม่สงบภายใน การคอรัปชั่น อัตราการว่างงานสูง อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ค่อนข้างต่ำ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม จุดแข็งของเขตสหพันธ์นี้คือ ธรรมชาติที่สวยงามซึ่งเอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างมาก

มณฑลคราสนาดาร์

Krasnodar Territory (Krasnodar Krai)

ที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ อยู่ในเขตปกครองภาคใต้ (Southern Federal District) ของสหพันธรัฐรัสเซีย มีสินแดนติดต่อกับยูเครนและทะเล Azov ทางทิศตะวันตก เขตปกครองตนเอง Rostov ทางทิศเหนือ สินแดน Stavropol สาธารณรัฐ Karachay-Cherkess และสาธารณรัฐอาดีเกีย ทางทิศตะวันออก และทะเลดำ ทางทิศใต้ มีท่าเรือสำคัญคือ ท่าเรือ Novorossiysk

ขนาดพื้นที่ ๘๖,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร

เมืองหลวง กรุงคราสโนดาร์ (Krasnodar)

วันก่อตั้ง ๑๓ กันยายน ค.ศ. ๑๙๓๗

จำนวนประชากร ๕,๒๒๖,๖๙๑ คน (สถิติปี ค.ศ. ๒๐๑๐)

เชื้อชาติ ส่วนใหญ่เป็นชาวรัสเซีย (ร้อยละ ๘๘.๑) รองลงมาเป็นชาวอาร์เมเนียน (ร้อยละ ๕.๕) และชาวยูเครน (ร้อยละ ๑.๖)

ภาษาราชการ ภาษารัสเซีย

ภูมิอากาศ โดยทั่วไปเป็นแบบเมดิเตอเรเนียน ส่วนทางตะวันออกเฉียงใต้เป็นแบบกึ่งเขตร้อน (Subtropical)

การปกครอง ผู้นำคนแรกของดินแดนคราสโนดาร์คือ นายVasily Dyakonov จากการแต่งตั้งของนาย Boris Yeltsin อดีตประธานาธิบดีสหภาพโซเวียต เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ค.ศ. ๑๙๙๑ ผู้นำคนปัจจุบันคือ นายAlexander Tkachyov มาจากการเลือกตั้ง และดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ ๕ มกราคม ค.ศ. ๒๐๐๑

เศรษฐกิจ มณฑลคราสโนดาร์ตั้งอยู่ในเขตเศรษฐกิจคอเคซัสเหนือ (Northern Caucasus economic region) ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความอุดมสมบูรณ์ทางด้านทรัพยากรน้ำมัน แก๊สธรรมชาติ และถ่านหิน แต่มีการพัฒนาเศรษฐกิจในอัตราที่ต่ำ มณฑลคราสโนดาร์มีเมือง Krasnodar เป็นศูนย์กลางการปกครอง และเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในภูมิภาครัสเซียตอนใต้ด้วย อุตสาหกรรมหลักของมณฑลคราสโนดาร์ คือ อุตสาหกรรมอาหารและการเกษตร ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๔๒.๔ อุตสาหกรรมอื่นๆ มีอาทิ พลังงานและเชื้อเพลิง เครื่องจักร ป่าไม้และเคมีภัณฑ์ เป็นต้น

การท่องเที่ยว เป็นสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญอีกสาขาหนึ่งของมณฑลคราสโนดาร์ โดยมีสัดส่วนของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่ใหญ่ที่สุดในรัสเซีย ส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวในประเทศ ทั้งนี้ ร้อยละ ๒๕ ของโรงแรมและที่พักตากอากาศของรัสเซียตั้งอยู่ในดินแดนนี้ แหล่งตึงดูดนักท่องเที่ยวที่สำคัญของคราสโนดาร์คือ **Western Caucasus Mountains Slopes** เมืองคราสโนดาร์ และเมือง Sochi อันแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงที่สุดในรัสเซียได้ และสถานที่จัดการแข่งขันกีฬาโอลิมปิคฤดูหนาว ๒๐๑๔

การคมนาคม โดยทั่วไป จะใช้ระบบถนน ส่วนการขนส่งมวลชนจะเป็นรถบัสและรถราง คราสโนดาร์ยังคงไม่มีระบบรถไฟใต้ดิน สำหรับการคมนาคมทางอากาศ มีท่าอากาศยานนานาชาติคราสโนดาร์ (Krasnodar International Airport) ซึ่งเป็นฐานของสายการบิน Kuban Airlines

---

สาธารณรัฐอาดิเกีย
(Republic of Adygea)

ที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ อยู่ในเขตยุโรปตะวันออกเฉียงใต้ บริเวณเทือกเขาคอเคซัส โดยมีชายแดนทั้งหมดติดต่อกับมณฑลคราสนาดาร์ (Krasnodar Kral)

ขนาดพื้นที่ ๗,๖๐๐ ตารางกิโลเมตร

เมืองหลวง กรุง Maykop

วันก่อตั้ง ๒๗ กรกฎาคม ค.ศ. ๑๙๙๒

จำนวนประชากร ๔๔๙,๗๙๖ คน (สถิติในปี ค.ศ. ๒๐๑๐)

เชื้อชาติ ประชากรของสาธารณรัฐอาดิเกียมีประมาณ ๔๔๐,๐๐๐ คน เป็นชาวรัสเซียร้อยละ ๖๓.๖ เป็นชาว Adyghe ร้อยละ ๒๕.๒ และเชื้อสายอื่นๆ ได้แก่ อาร์เมเนียน (ร้อยละ ๓.๗) ยูเครน (ร้อยละ๑.๔) เคิร์ด (ร้อยละ ๑.๑) ตาตาร์ (ร้อยละ ๐.๖) ซึ่งแตกต่างจากเมื่อแรกก่อตั้งที่ชาว Adyghe เป็นประชากรส่วนใหญ่ของสาธารณรัฐ โดยมีสัดส่วนร้อยละ ๔๔.๘ ของจำนวนประชากรทั้งหมด (สถิติปี ค.ศ.๑๙๒๖) อย่างไรก็ตาม แม้ว่าประชากรส่วนใหญ่ในปัจจุบันจะเป็นชาวรัสเซียหรือเชื้อสายสลาฟ แต่ตำแหน่งทางการเมืองส่วนใหญ่ยังคงเป็นของชาว Adyghe

ภาษาราชการ ภาษารัสเซีย และ ภาษา Adygea

ทรัพยากรธรรมชาติ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ทองคำ เงิน ทังสเตน และเหล็ก นอกจากนี้ ยังอุดมไปด้วยทรัพยากรป่าไม้ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ ๔๐ ของพื้นที่ทั้งหมด

ภูมิอากาศ โดยทั่วไป มีอากาศอบอุ่น เหมาะสมแก่เกษตรกรรมและการท่องเที่ยว ฤดูหนาวเริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤศจิกายน จะมีหิมะตกในปริมาณน้อย ถึงปานกลาง โดยในเดือนมกราคมจะเป็นช่วงที่อุณหภูมิต่ำสุดในรอบปี เฉลี่ยประมาณ -๒.๐° C ในเขตพื้นที่ราบ และประมาณ - ๔.๔ ° C ในบริเวณเทือกเขาสูง ฤดูใบไม้ผลิเป็นช่วงที่มี

อากาศอบอุ่น สภาพอากาศมักจะผันแปรไปตามสภาพอากาศและภูมิประเทศในทวีปเอเชีย ฤดูร้อนมีระยะเวลาเฉลี่ยประมาณ ๑๔๐ วัน เริ่มตั้งแต่ช่วงครึ่งแรกของเดือนพฤษภาคมเป็นต้นไป และอาจมีฝนตก ส่วนฤดูใบไม้ร่วงจะเริ่มตั้งแต่ประมาณปลายเดือนกันยายนถึงสิ้นเดือนตุลาคม อากาศมักจะอบอุ่น ค่อนข้างแห้ง และมีแสงแดด

ประวัติศาสตร์ เขตปกครองตนเองอาดิเกียก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ค.ศ. ๑๙๒๒ ภายใต้สหพันธรัฐรัสเซีย เมื่อแรกเริ่มก่อตั้ง มีเมืองคราสโนดาร์เป็นศูนย์กลางการปกครองของดินแดนบริเวณดังกล่าว ต่อมา เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ค.ศ. ๑๙๓๔ อาดิเกียได้กลายมาเป็นส่วนหนึ่งของเขตปกครอง North Caucasus Krai ภายใต้สหพันธรัฐรัสเซีย และในปี ค.ศ. ๑๙๓๘ อาดิเกียได้แยกตัวออกจากเขตปกครอง North Caucasus Krai และตั้งกรุง Maykop ให้เป็นศูนย์กลางทางการปกครองเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ค.ศ. ๑๙๙๐ เขตปกครองตนเองอาดิเกียได้รับสถานะเป็นสาธารณรัฐอาดิเกีย

การแบ่งเขตปกครอง แบ่งการปกครองออกเป็น ๗ เขต (raions) ได้แก่ Takhtamukaysky, Teuchezhsky, Kansnogvardeysky, Shocgenovsky, Koshekhablsky, Maykopsky และ Giaginsky

การเมืองการปกครอง สาธารณรัฐอาดิเกียมีประธานาธิบดีเป็นประมุข มีรัฐธรรมนูญแห่งสาธารณรัฐอาดิเกีย (Constitution of the Republic of Adygea) ซึ่งประกาศใช้เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ค.ศ. ๑๙๙๕ ฝ่ายนิติบัญญัติแบ่งออกเป็นสองสภาได้แก่ Council of Representatives และ the Council of the Republic แต่ละสภามีผู้แทนจำนวน ๒๗ คน โดยทั้งผู้แทนในทั้งสองสภา และประธานาธิบดี มีวาระการดำรงตำแหน่ง ๕ ปี นอกจากนี้ ผู้แทนจากสาธารณรัฐอาดิเกีย ๑ คนจะเป็นตัวแทนเข้าร่วมในสภา State Duma และผู้แทน ๒ คน เข้าร่วมใน the Federation Council.
ผู้นำคนปัจจุบันของสาธารณรัฐอาดิเกียคือนาย Aslan Tkhakushinov (เข้าดำรงตำแหน่งเมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ค.ศ. ๒๐๐๑)

เศรษฐกิจ แม้ว่าปัจจุบัน สาธารณรัฐอาดิเกียยังคงเป็นดินแดนที่ยากจนที่สุดแห่งหนึ่งในสหพันธรัฐรัสเซีย แต่ในบริเวณดังกล่าวมีความอุดมสมบูรณ์ด้านทรัพยากรป่าไม้ และแร่ธาตุ อุตสาหกรรมที่มีชื่อเสียงของสาธารณรัฐนี้คือ การแปรรูปอาหารซึ่งคิดเป็นสัดส่วนกว่าร้อยละ ๓๕ ของการส่งออกทั้งหมด โดยผลิตภัณฑ์อาหารแปรรูปที่สำคัญมีอาทิ แยม เนื้อผลไม้และผัก ขนม เส้นพาสต้า ไวน์ สุรา นม และเนื้อสัตว์ต่างๆ นอกจากนี้ ยังมีการมุ่งเน้นการพัฒนาทรัพยากรป่าไม้ และอุตสาหกรรมเยื่อและกระดาษ ผลิตภัณฑ์จากไม้ และสิ่งของที่ทำจากไม้ปาร์เก้

การท่องเที่ยว สาธารณรัฐอาดิเกียยังมีชื่อเสียงด้านอุตสาหกรรมท่องเที่ยวด้วย บริเวณ Western Caucasus Mountain Slopes ในอาดิเกีย ถูกประกาศให้เป็นแหล่งการพัฒนาอย่างยั่งยืนทางธรรมชาติโดยคณะกรรมการมรดกโลก และเป็นพื้นที่ทางธรรมชาติเพียงไม่กี่แห่งในยุโรปที่มนุษย์ยังไม่เคยเข้าไปบุกรุก ทำให้ธรรมชาติในบริเวณนี้ยังคงความสมบูรณ์อยู่มาก นอกจากนี้ อาดิเกียมีชื่อเสียงเป็นสถานที่สำหรับการจาริกแสวงบุญโดยมีสถานที่สำคัญ อาทิ โบสถ์เซนต์นิโคลัสในเมือง Tula โบสถ์คริสต์ในหมู่บ้าน Diveevo Eremi Temple of Smolensk ในหมู่บ้าน Goncharka มัสยิด และอนุสาวรีย์เซนต์ นิโคลัสในกรุง Maykop

การคมนาคม มีท่าอากาศยานเล็กๆ ในเมือง Maykop (ICAO airport code URKM) และมีเส้นทางรถไฟผ่านในพื้นที่บางส่วนของสาธารณรัฐ

กองยุโรป ๓
กรมยุโรป
กระทรวงการต่างประเทศ
๒๖ เมษายน ๒๕๕๕