

ประเด็นคำถาม-คำตอบ ในการเสวนาหัวข้อ

“ปัญหาการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน” 22 มี.ค. 60

- 1) ของที่นำเข้าถูกเปิดตรวจ และปิดผนึกไม่ดี ทำให้เกิดความเสียหายเกิดขึ้นกับสินค้าในระหว่างการขนส่ง ความเสียหายที่เกิดขึ้นใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ
 - เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะไม่ทำการเปิดและปิดเอง แต่จะให้ผู้นำเข้าเป็นคนเปิดให้เจ้าหน้าที่ดู ดังนั้นศุลกากรจึงไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับความเสียหาย
- 2) สามารถใช้สิทธิหลายสิทธิใน 1 ใบขนได้หรือไม่ เช่น 19ทวิ หรือ BOI
 - ใน 1 ใบขนใช้สิทธิหลายสิทธิได้ แต่ในแต่ละรายการในใบขนจะใช้ได้เพียงสิทธิเดียว
- 3) หากสำแดงพิกัดไม่ถูกต้อง แต่อัตราอากรเท่ากัน จะต้องแก้ไขหรือไม่
 - ผ่อนผันค่าปรับอยู่แล้ว จึงควรจะแก้ไขให้ถูกต้อง
- 4) ถ้าใบขนขาเข้าระบุว่า สงวนสิทธิ BOI โดยไม่มีคำว่า จะขอคืนอากร BOI ในภายหลัง กรณีนี้จะขอคืนอากรได้หรือไม่
 - ได้ เนื่องจากมีความหมายเดียวกัน
- 5) ถ้าบริษัทยื่นขอชำระภาษีส่วนสูญเสียเพื่อจะจำหน่ายในประเทศ จนต่อมาศุลกากรได้ออกแบบแจ้งประเมินแล้ว บริษัทจะเปลี่ยนใจไม่จำหน่ายในประเทศ แล้วนำส่วนสูญเสียส่งไปต่างประเทศแทนได้หรือไม่
 - ส่วนสูญเสียที่สภาพเป็นเศษ จะมีมูลค่าตามสภาพต่ำอยู่แล้ว ดังนั้นฐานในการคำนวณภาษีอากรจะต่ำ อีกทั้งโดยส่วนใหญ่แล้วอัตราอากรของเศษจากการผลิตจะได้ลดอัตราอากรเป็น 0% ทำให้บริษัทจะต้องชำระเพียง VAT ซึ่งสามารถขอคืนได้ตามระบบ VAT ปกติอยู่แล้ว ส่วนบริษัทจะยกเลิกการขอชำระภาษีส่วนสูญเสีย แล้วขออนุญาตนำส่วนสูญเสียส่งไปต่างประเทศนั้นบริษัทจะต้องยื่นคำขอให้ BOI อนุมัติก่อน
- 6) นำเข้าวัตถุดิบโดยชำระอากร และไม่ได้ระบุว่าใช้สิทธิ BOI หรือ สงวนสิทธิขอคืนอากร แต่เป็นวัตถุดิบที่อยู่ในบัญชีรายการวัตถุดิบของ BOI กรณีนี้จะสามารถส่งปล่อยขอคืนอากรได้หรือไม่
 - สามารถส่งปล่อยขอคืนอากรได้ ถ้าเอาวัตถุดิบไปใช้ผลิตเพื่อส่งออก และยื่นส่งปล่อยตามที่ BOI กำหนด(ภายใน 2ปีนับจากวันนำเข้า และภายใน 1ปี นับจากวันที่สิทธิ BOI สิ้นสุด)
- 7) การชำระภาษีส่วนสูญเสีย ถาดรองชิ้นงานที่เป็นพลาสติก จะต้องทำอย่างไร
 - สามารถขออนุญาตจาก BOI โดยทำลายให้เป็นเศษซาก แล้วเสียภาษีตามสภาพเศษ

- 8) ขอชำระภาษีที่ไม่ได้ส่งออก แล้ว จนท. ให้ทำใบขน P ถูกต้องหรือไม่
- กรณีที่ ของที่เข้าเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีแล้วไม่ได้ส่งออก จะต้องเสียภาษีโดยใช้ใบขน P แต่กรณีที่ไม่ได้อยู่ในเขตฯ แต่นำเข้าโดยใช้สิทธิ BOI จะต้องเสียภาษีโดยใช้ใบขนที่นำเข้าและใช้สิทธิ BOI
- 9) กรณีการเสียภาษีส่วนสูญเสียที่เป็นพลาสติก
- ประกาศกระทรวงการคลัง ตามมาตรา12 กำหนดให้เศษซากที่เป็นพลาสติก ไม่ว่าจะเกิดจากของใดก็ตาม ที่ผู้ใช้สิทธิ BOI 19ทวิ คลังทับบน เขตปลอดอากรและเขตประกอบการเสรี นำมาผ่านกระบวนการผลิต จะได้รับการลดอัตราอากรเหลือ 5% โดยจะต้องยื่นคำร้องขอลดอัตราอากร
- 10) ในเรื่องของการชำระไว้เกินจะสามารถขอคืนได้มั้ย
- จะต้องแจ้งก่อนนำออกจากอารักขาของศุลกากร เพื่อให้มีการพิสูจน์ก่อนนำออกจากอารักขาศุลกากร ยกเว้นจะเป็นกรณีที่พึงรู้ว่าชำระไว้เกิน ซึ่งต้องพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป
- 11) Software นำเข้าจากต่างประเทศโดยการ download จะต้องชำระภาษีหรือไม่
- แม้ software จะไม่มีพิกัดศุลกากร แต่ software อาจเป็นส่วนหนึ่งของราชาของของที่นำเข้าซึ่งจะต้องเสียภาษี ดังนั้นจึงต้องพิจารณาเป็นกรณีๆ
- 12) ของตัวอย่างที่ส่งมาให้ทดสอบ, no commercial value จะได้รับยกเว้นอากรหรือไม่
- ของตัวอย่างตามกฎหมายศุลกากรที่จะได้รับยกเว้นอากรตามภาค 4 มี 2 กรณี คือ 1) ของที่เห็นได้ชัดว่าใช้ได้เป็นเพียงแค่ตัวอย่าง(ใช้ประโยชน์ไม่ได้) 2)กรณีของตัวอย่างที่นำเข้ามาดูแล้วส่งกลับไป ซึ่งเป็นกรณีนำเข้าชั่วคราวซึ่งสามารถวางประกันไว้ก่อน เมื่อส่งออกภายในกำหนดจึงมาขอคืนเงินไป
- 13) หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติมในเรื่องการเชื่อมโยงสิทธิประโยชน์ สามารถสอบถามได้ที่ไหน
- ศูนย์บริการศุลกากร อาคารเฉลิมพระเกียรติ ถ้าเรื่องซับซ้อนควรโทรนัดล่วงหน้า
- 14) พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุนฉบับแก้ไข และ พ.ร.บ. เพิ่มขีดความสามารถ ประกาศใช้หรือยัง และจะมีการจัดอบรมหรือไม่
- พ.ร.บ. ทั้งสองตัว มีผลบังคับแล้ว และเมื่อมีการจัดทำหลักเกณฑ์การให้สิทธิประโยชน์ ก็จะมีการจัดอบรมต่อไป

15) กรณีส่งเครื่องจักรไปซ่อม แต่อัตราภาษีอากรขาเข้าเป็น 0% อยู่แล้ว จะไม่ทำใบสุทธินำกลับ
ได้หรือไม่

- การเว้นอากรตามภาค 4 ประเภท 2 จะต้องเป็นของต่างประเทศที่ได้ชำระภาษีไว้แล้ว เมื่อส่งออกไปซ่อมและนำกลับเข้ามาจะได้รับยกเว้นภาษี แต่ไม่ยกเว้นภาษีสรรพสามิต ดังนั้นจึงต้องเสียอากรขาเข้า และ vat จากฐานราคาค่าซ่อม ถ้าหากไม่ทำสุทธินำกลับก็ต้องรวมค่าเครื่องจักร และค่าอื่นๆ เข้าไปในฐานภาษีด้วย ดังนั้นแม้อากรขาเข้าเป็น 0 แต่ VAT จะต้องเสียมากขึ้น

16) กรณีนำเครื่องจักรต่างประเทศมาซ่อมในประเทศไทย แล้วส่งเครื่องจักรกลับไป จะใช้สิทธิ
เว้นอากรได้อย่างไร

- ตามภาค 4 สามารถให้วางประกันค่าของที่เอามาจากต่างประเทศ เมื่อซ่อมเสร็จแล้วส่งออกไป สามารถรับค่าภาษีคืนได้

17) บริษัทได้รับส่งเสริมการลงทุน นำเข้าเครื่องจักร โดยสงวนสิทธิไว้ จะต้องขอคืนอากรภายใน
กี่ปี

- จะต้องยื่นขอส่งปล่อยขอคืนอากรกับ BOI ภายใน 1 ปี นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลานำเข้าเครื่องจักร

18) บริษัทนำเข้าเครื่องจักรโดยเสียอากรไปก่อน ต่อมาส่งชิ้นส่วนเครื่องจักรออกไปซ่อม โดยทำ
สุทธินำกลับ เมื่อนำกลับเข้ามาจะต้องชำระอากรเฉพาะค่าซ่อมถูกต้องหรือไม่ และสามารถขอคืนอากรค่าซ่อมกับ
BOI ได้หรือไม่

- นำกลับเข้ามาจะต้องชำระอากรเฉพาะค่าซ่อมเพราะได้ทำสุทธินำกลับไว้แล้ว และหากขออนุมัติค่าซ่อมใน Master List ของ BOI ได้ ก็สามารถส่งปล่อยขอคืนอากรได้

19) กรณีตรวจสอบพิกิตราคาและหากพบว่ามีข้อผิดพลาดให้ยื่นชำระภาษีใหม่โดยได้ลดหรือ
ยกเว้นค่าปรับ จะมีการขยายเวลาลดหรือยกเว้นค่าปรับถึงเมื่อไหร่

- โครงการ Voluntary post audit นั้น เจ้าหน้าที่จะมีหนังสือถึงผู้ประกอบการตั้งประเด็นข้อสงสัยที่ผู้ประกอบการสำแดงผิด เมื่อผู้ประกอบการตอบรับและนำเอกสารมาให้ศุลกากรตรวจสอบ หากพบข้อผิดพลาดศุลกากรจะเรียกเก็บภาษีโดยได้รับยกเว้นค่าปรับอากรและเงินเพิ่มอากร แต่ไม่นับกรณีที่ลักลอบหรือทุจริต ซึ่งโครงการนี้นั้นขยายเวลาไปถึง ธันวาคม 2560

20) การเดินทางไปต่างประเทศ สามารถซื้อของฝากได้หรือไม่

- ของใช้ส่วนตัวไม่เกิน 2 หมื่นจะได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี และไม่เป็นของต้องห้ามต้องจำกัด ส่วนของฝากของขวัญนั้นไม่ถือเป็นของใช้ส่วนตัว

21) การที่กำหนดให้เก็บเอกสาร 5 ปี หมายถึงการตรวจสอบในปี 6,7 จะเกิดขึ้นหรือไม่ เพราะถ้าทิ้งเอกสารไปแล้วจะทำให้ไม่สามารถชี้แจงได้

- เกิน 5 ปีแล้ว สามารถทำลายได้

22) A เป็น BOI, B เป็นบริษัทในต่างประเทศ, C เป็น BOI, A ขายสินค้าให้ B, A ออกอินวอยซ์ sold to B แต่ส่งของเข้าไปใน free zone, ต่อมา B ขายของให้ C, B ออกอินวอยซ์ sold to และ ship to C, โดยที่ C ใช้สิทธิ BOI : ถามว่า 1) A ตอนออกอินวอยซ์ ให้ B นั้นจะมี vat 7% หรือไม่

- เพื่อความชัดเจนควรต้องถามสรรพากร, แต่โดยทั่วไปสรรพากรไม่ถือว่า free zone เป็นเขตต่างประเทศ และกรณีนี้ B นำของเอาไปฝากเก็บไว้กับผู้ประกอบการใน free zone จึงไม่ถือว่า A ขายของให้ผู้ประกอบการใน free zone

23) ใบขนขาออกเมื่อปี 2013 ยังคงเป็น status จึงไม่สามารถตัดบัญชี BOI ได้เพราะไม่เป็น status04 ควรจะอย่างไรดี

- อาจเกิดขึ้นเพราะว่าไม่ได้ไปพบเจ้าหน้าที่เพื่อทำการตรวจปล่อย ดังนั้นจึงต้องตามกับเจ้าหน้าที่ หรืออาจเกิดจากที่ตัวแทนออกของลืมเอาเลขใบขนขาออกไปใส่ไว้กับเลขตู้คอนเทนเนอร์ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า จึงทำให้ระบบไม่รับรองการส่งออกนอกราชอาณาจักร ปัญหาแบบนี้แนะนำป้องกันโดยใช้ระบบ e-tracking เพื่อตรวจสอบว่าเลขที่ใบขนตอนนี้อยู่ในสถานะไหน เพื่อให้สามารถแก้ไขได้แต่เนิ่นๆ

24) บริษัทสงวนสิทธิคืนอากรด้วย form D จะสามารถตรวจสอบสถานะการโอนเงินอย่างไร

- ถ้ากรมศุลกากรคืนอากร กรมศุลกากรจะมีหนังสือถึงผู้ประกอบการแจ้งสถานะการคืนอากรให้ว่าโอนเงินเข้าเลขที่บัญชีอะไร

25) ใบขน BOI ขาเข้าสำแดงราคาหนึ่ง ต่อมาอินวอยซ์มาแก้ไขราคาให้เพิ่มขึ้น จึงติดต่อขอแก้ไขกับเจ้าหน้าที่แต่เจ้าหน้าที่ไม่รับ ควรทำเช่นไร

- กรณีนี้สำแดงเท็จ แต่อากรได้รับยกเว้นโดย BOI เวลาแก้ไขที่ยื่นที่ด่านหรือสำนัก อัยายื่นกับตัวเจ้าหน้าที่ เมื่อแก้ไขแล้วจะได้รับผ่อนผันการปรับ และยังคงได้รับสิทธิ BOI อยู่ เพราะสิทธิ BOI ไม่ได้ถูกยกเลิกโดยการสำแดงเท็จ

- หากเป็นกรณีที่ ไม่ได้สิทธิ BOI แล้วมีการเรียกเก็บเงินเพิ่มหลังจากที่นำเข้า ทำให้สำแดงราคาไม่ครบในตอนนำเข้า จึงเข้าข่ายสำแดงเท็จอากรขาด ให้ยื่นคำร้องขอชำระภาษีเพิ่มกับท่าที่นำของเข้า

- หากเป็นกรณีที่ราคาลดลง เช่น สินค้าไม่เป็นไปตาม spec จึงลดราคาให้ นั้น เป็นกรณีที่ขอเงินคืนยากเพราะจะขอคืนอากรที่ชำระเกินได้ต้องแจ้งไว้ก่อนนำของออกจากอารักขา เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจพิสูจน์ก่อน

26) คำว่า free of charge หรือ no commercial value สามารถที่รายการสินค้า Description ได้หรือไม่ เพราะแต่ละครั้ง shipping ระบุไม่เหมือนกัน

- สามารถระบุได้ การที่ไม่ต้องจ่ายเงินเพราะว่าเป็นของตัวอย่างนั้นไม่มีผล เพราะศุลกากรมีหน้าที่ประเมินราคาศุลกากรเพื่อเรียกเก็บอากร การยกเว้นอากรเป็นไปตามที่กฎหมายให้ไว้ ไม่เกี่ยวกับการระบุว่าเป็น no commercial value

27) ส่งสินค้าที่เป็นชิ้นส่วนเครื่องจักรหรือวัตถุดิบผ่าน courier เช่น DHL FedEx จำเป็นต้องทำใบขนสินค้าหรือไม่ กรณี no commercial value กับกรณีที่มีมูลค่า จะต่างกันหรือไม่

- กรณีที่นำเข้าโดย courier เนื่องจากนำเข้าเร่งด่วนคือ 1)ของที่เป็นได้เฉพาะตัวอย่าง ตามภาค 4 ซึ่งจะได้เว้นอากร courier จะทำให้ขนโดยใช้ชื่อของ courier แทนผู้นำเข้า 2)ของไม่เกิน 4 มินิบาท courier จะเสียภาษีแทนผู้นำเข้าไปก่อน โดยใบเสร็จจะเป็นชื่อของผู้นำเข้าเพื่อให้ผู้นำเข้านำไปลงบัญชีได้ ศุลกากรจะตีราคาเพื่อประเมินภาษีไม่ของนั้นจะ No commercial value หรือไม่ก็ตาม
- การนำเข้าทางไปรษณีย์ ถ้าไม่เกิน 1,500 บาทจะได้รับยกเว้นอากร
- ของทุกอย่างจะไม่ได้รับยกเว้นพิธีการศุลกากร แม้การนำของเดินทางผ่านช่องเขียวหรือช่องแดง หรือผ่านช่อง VIP ที่มีเจ้าหน้าที่ศุลกากรนั้น ก็ถือเป็นพิธีการศุลกากรเช่นกัน

28) นำเข้าสินค้าจากประเทศจีน B/L ระบุ shipper= china, consignee=NOL, notify party=TSR ส่วนในอินวอยซ์ระบุ shipper=china, consignee=NOL เวลาเดินพิธีการตรวจปล่อยจะต้องสำแดงค่านายหน้า 3% ในใบขนขาเข้าหรือเปล่า เนื่องจาก shipping แจ้งว่า consignee กับ notify party ชื่อไม่เหมือนกันจึงต้องเสียค่านายหน้า

- อยู่ที่ว่าราคาที่สำแดงนั้นรวมค่านายหน้าไว้หรือยัง การที่ notify party และ consignee ไม่ตรงกัน หรือมี 3 party นั้นเป็นเหตุให้สงสัยว่าราคาอาจยังไม่รวมค่านายหน้า ซึ่งบริษัทจะต้องชี้แจง ถ้าหากในอินวอยซ์ระบุค่าของและค่านายหน้าไว้แยกกันแล้ว ให้สำแดงรวมค่านายหน้าเข้าไปในราคาศุลกากร แต่ถ้าไม่ระบุแยกไว้ ประภาศกรมศุลให้บวกค่านายหน้าไป 3% แต่หากบริษัทจ่ายไปจริงเกินกว่านั้นก็ต้องระบุไปตามจริง

29) กรณีถูกเปิดตรวจโดยนายตรวจของแต่ละท่า หรือปรัมปรัมลือคพิกัต นั้นใช้เหตุผลอะไรในการพิจารณา และกรณีที่บริษัท ได้จัดเป็นผู้ประกอบการ AEO จะได้รับสิทธิพิเศษอะไรบ้างในการนำเข้า

- วิธีบริหารความเสี่ยงเป็นความลับราชการจึงไม่สามารถเปิดเผยได้
- การเป็น AEO นั้นจะได้สิทธิรับความรวดเร็ว จะได้สิทธิรับบริการในลักษณะ Green Line เยอะที่สุด สามารถดำเนิน ผ่านแดน ถ้าย่ำ Re-Export ได้สะดวก

30) กรณีสินค้านำเข้าที่ไม่ได้สิทธิ BOI ต้องยื่นเรื่องขอใช้สิทธิลดอัตราอากรตามมาตรา 12 หรือไม่

- การลดอัตราอากรตามมาตรา 12 โดยหลักแล้วไม่ว่าจะเป็นเรื่องอะไรก็ตามจะต้องยื่นคำร้องขอลดอัตราอากรในการนำเข้าครั้งแรก (ก่อนทำใบขน) แต่ถ้าของที่นำเข้าแต่ละครั้งไม่เหมือนกันก็ต้องยื่นขอสำหรับของแต่ละอย่างทุกครั้ง แม้ว่าจะเป็นการลดอัตราอากรตามหลักเกณฑ์เดียวกันของประกาศลดอัตราอากรตามมาตรา 12 เมื่ออนุมัติจะมีเลขอนุมัติให้ลดยกเว้นอากร เพื่อระบุใส่ใบใบขนนำเข้า

31) กรณีนำเครื่องจักรเก่าเข้ามาใช้งาน จะต้องสำแดงในอินวอยซ์และใบขนอย่างไรบ้าง

- ต้องมี ระบุ Used ในอินวอยซ์และใบขน ด้วย

32) ถ้านำวัตถุดิบมาผลิตเป็นรองเท้าเพื่อส่งออก โดยหลักการแล้วจะต้อง แยกเป็นส่วนสูญเสียหรือไม่ และจะต้อง พิสูจน์สูตรที่สูญเสียด้วยหรือไม่

- การอนุมัติให้เป็นส่วนสูญเสียในสูตรจะต้องพิสูจน์ได้ ถ้าพิสูจน์ไม่ได้หรือไม่ต้องการพิสูจน์ ก็จะไม่อนุมัติให้เป็นส่วนสูญเสียในสูตร

33) บริษัทได้รับสิทธิ BOI มาตรา 30 นำเข้า เพื่อผลิตและขายในประเทศ ปัจจุบันบริษัทซื้อวัตถุดิบจากเขตปลอดอากรในนิคมอุตสาหกรรม บริษัท สามารถใช้สิทธิลดหย่อนอากร 75% ได้หรือไม่ ซึ่งบริษัทได้สงวนสิทธิไว้ และขอคืนอากรได้แล้ว

- วัตถุดิบมาตรา 30 มีเงื่อนไขว่าจะต้องนำเข้ามาและผลิตภายในรอบปีที่ได้รับสิทธิ หากทำถูกต้องตามเงื่อนไขก็ใช้สิทธิได้

34) ใบขนสินค้าขาออก ได้ระบุสิทธิประโยชน์ ผิดพลาดไปว่าขอคืนอากร(19ทวิ) และได้ดำเนินการขอคืนอากรไปแล้ว แต่ว่าจริงแล้ววัตถุดิบที่นำมาใช้ผลิตส่งออกนั้นต้องการจะใช้สิทธิ BOI กรณีนี้จะติดต่อศุลกากรเพื่อแก้ไข status จากขอคืนอากร เป็น BOI ได้หรือไม่เพื่อนำใบขนมาตัดบัญชีกับ BOI

- ยื่นคำร้องขอแก้ไขที่ฝ่ายพิธีการส่งออก ที่ทำที่ส่งออก และเจ้าหน้าที่จะพิจารณาจากเอกสารหลักฐานที่ยื่นว่าจะแก้ไขให้หรือไม่

35) ถ้า BOI ส่งสินค้า ผ่าน trader ที่ไม่ใช่ BOI แล้ว Trader นำไปส่งออกได้หรือไม่

- BOI ส่งออกผ่าน Trader ที่ไม่ใช่ BOI ได้ โดยใบขนนั้นต้องระบุรายละเอียดการโอนสิทธิ เพื่อให้สามารถยื่นตัดบัญชีกับ BOI ได้

36) อินวอยซ์ และ packing list ที่ใช้เดินพิธีการจะต้องมีลายเซ็นของบริษัทหรือไม่

- ตามระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ข้อมูลอินวอยซ์ และ packing list บริษัทจะต้องกรอกมาผ่านระบบ ถ้าระบบให้เป็น green line ก็ไม่ต้องเอาเอกสารมาให้เจ้าหน้าที่ดู แต่กรณีที่ถูกเปิดตรวจเจ้าหน้าที่อาจจะเรียกดูเอกสารในบางกรณี

- 37) กรณีนำเข้าเครื่องจักรเข้ามาแล้ว ค่าบริการและค่าใช้จ่ายอื่นๆ จะต้องเสียภาษีหรือไม่
- ค่าใช้จ่ายเกี่ยวข้องกับของที่นำเข้า ถือเป็นราคาศุลกากรซึ่งต้องเสียภาษีหากไม่ได้รับการยกเว้นอากร
- 38) กรณีที่อินวอยซ์ขาออกเป็น FOB แล้วเราต้องบวก 3% จาก Ex-Work ถูกหรือไม่
- ศุลกากรกำหนดให้สำแดงราคาในใบขนขาออกเป็น FOB แต่บริษัทระบุ incoterm เป็น Ex-Work จึงให้บวก 3% ถูกต้องแล้ว
 - แต่กรณีนำเข้าให้สำแดงราคา CIF ซึ่งต้องบวกค่า freight และ insurance ไปตามที่จ่ายจริง
- 39) กรณีที่อินวอยซ์ขาออกเป็น FOB แล้วเราต้องบวก 3% จาก Ex-Work ถูกหรือไม่
- ศุลกากรกำหนดให้สำแดงราคาในใบขนขาออกเป็น FOB แต่บริษัทระบุ incoterm เป็น Ex-Work จึงให้บวก 3% ถูกต้องแล้ว