



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ๕ /๒๕๖๐

เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์

เพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่มีคุณค่าต่อการพัฒนาด้านเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ วรรคสอง มาตรา ๑๘ มาตรา ๓๑ มาตรา ๓๑/๑ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงออกประกาศกำหนด ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในประเภทกิจการในข้อ ๔.๘.๓ กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ Hybrid, Electric Vehicles (EV) และ Plug-In Hybrid Electric Vehicles (PHEV) ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

หมวด ๔ ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๘.๓ กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-In Hybrid Electric Vehicles (PHEV) ได้แก่ ๔.๘.๓.๑ กิจการผลิตแบตเตอรี่ ๔.๘.๓.๒ กิจการผลิต Traction Motor ๔.๘.๓.๓ กิจการผลิตระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้าหรือชิ้นส่วน ๔.๘.๓.๔ กิจการผลิตระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ๔.๘.๓.๕ กิจการผลิตระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ๔.๘.๓.๖ กิจการผลิต On-Board Charger ๔.๘.๓.๗ กิจการผลิตสายชาร์จแบตเตอรี่พร้อมเต้ารับ-เต้าเสียบ ๔.๘.๓.๘ กิจการผลิต DC/DC Converter ๔.๘.๓.๙ กิจการผลิต Inverter		A ๒

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๘.๓.๑๐ กิจการผลิต Portable Electric Vehicle Charger ๔.๘.๓.๑๑ กิจการผลิต Electrical Circuit Breaker ๔.๘.๓.๑๒ กิจการพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System) ๔.๘.๓.๑๓ กิจการผลิตคานหน้า/คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า		

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความในหมวด ๔ และหมวด ๗ ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยกำหนดประเภท เงื่อนไข สิทธิและประโยชน์ ดังนี้

หมวด ๔ ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๑๖ กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles - HEV) และชิ้นส่วน	๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ ปีที่ ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค ๒. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น ๓. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภทรถ L M หรือ N ๔. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย ๑ ชิ้น ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร ๕. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใน วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐	B ๑

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๖. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles - HEV) เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศ จะต้องมีความสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล 	
<p>๔.๑๗ กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicles - PHEV) และชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> ๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ปีที่ ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค ๒. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการชาร์จ (DCU) เป็นต้น ๓. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภท L M หรือ N ๔. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย ๑ ชิ้น ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร ๕. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ 	<p>A ๔</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๖. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>๖.๑ สำหรับโครงการที่มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญมากกว่า ๑ ชิ้น จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นขึ้นละ ๑ ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน ๖ ปี</p> <p>๖.๒ กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicles - PHEV) เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	
<p>๔.๑๘ กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles -BEV) และชิ้นส่วน</p>	<p>๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ปีที่ ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</p> <p>๒. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น</p> <p>๓. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภทรถ L M หรือ N</p>	<p>A ๓</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๔. กำหนดระยะเวลาดำเนินการเป็นดังนี้</p> <p>๔.๑ ในปีี่ ๑-๒ นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม จะอนุญาตให้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่ทั้งคัน (CBU) โดยได้รับยกเว้น อากรขาเข้าเพื่อทดลองตลาดได้ ในปริมาณ ที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบและ จะต้องติดตั้งสายการประกอบและทดสอบ ให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยายเวลานำเข้า เครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>๔.๒ ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม จะต้องมีการประกอบรถยนต์ไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่</p> <p>๔.๓ ในปีี่ ๖ นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม จะต้อง มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างน้อย ๑ ชิ้น</p> <p>๕. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใน วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑</p> <p>๖. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>๖.๑ ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม อีก ๓ ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือ ใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย ๑ ชิ้น ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๖.๒ ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม อีก ๒ ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือ ใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย ๑ ชิ้น ในปีี่ ๔ นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๖.๓ ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม อีก ๑ ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือ ใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย ๑ ชิ้น ในปีี่ ๕ นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๖.๔ สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วน สำคัญมากกว่า ๑ ชิ้น จะได้รับสิทธิยกเว้น ภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นขึ้นละ ๑ ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี ทั้งนี้ กรณีได้รับ สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมากกว่า ๕ ปี จะต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยร่วมมือกับสถาบันการศึกษาหรือ สถาบันวิจัยตามรูปแบบที่คณะกรรมการ กำหนด เช่น Technology Research Consortium เป็นต้น</p>	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๖.๕ กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles -BEV) เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	
<p>๔.๑๙ กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Bus) และชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> ๑. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และโครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ปีที่ ๑-๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค ๒. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น ๓. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย ๑ ชิ้น ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร ๔. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ๕. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญมากกว่า ๑ ชิ้น จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นขึ้นละ ๑ ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน ๖ ปี 	<p>A ๔</p>

หมวด ๗ กิจการบริการและสาธารณูปโภค

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๗.๒๗ กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	๑. จะต้องเสนอแผนการจัดการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วน ๒. จะต้องเสนอแผนพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System) ๓. จะต้องมียุทธศาสตร์ประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ หัวจ่าย โดยเป็นประเภท Quick Charge อย่างน้อย ๑ หัวจ่าย ๔. จะต้องไม่ได้รับสิทธิและประโยชน์จากหน่วยงานอื่น ๕. จะต้องดำเนินการให้ได้รับ ISO 18000 ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ๖. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใน วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑	A ๓

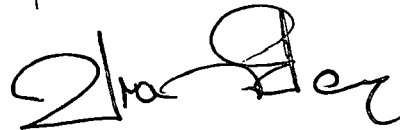
ข้อ ๓ กำหนดให้ประเภทกิจการ ๔.๑๙ กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Bus) และชิ้นส่วน สามารถขอรับการส่งเสริมตามมาตรการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา ๕ ปี ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เรื่อง มาตรการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

ข้อ ๔ กำหนดให้ประเภทกิจการ ๔.๘.๓ กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-In Hybrid Electric Vehicles (PHEV) (ประเภทย่อย ๔.๘.๓.๑ - ๔.๘.๓.๑๓) ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมจากการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจการที่ตั้งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยให้ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการลงทุนในอัตราร้อยละ ๕๐ ของอัตราปกติ เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กำหนดระยะเวลาการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสิ้นสุดลง ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พลเอก



(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน