

## หมวด 4 ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
4.1 กิจการผลิตเครื่องมือช่าง และเครื่องมือวัด	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศ คณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p>
4.2 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และ ชิ้นส่วน 4.2.1 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วน ที่มีการออกแบบ ทางวิศวกรรม 4.2.2 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ สำหรับใช้ในการเกษตร (Farm Machinery ) และอุตสาหกรรมผลิตอาหาร (Food Processing Machinery) 4.2.3 กิจการผลิตเครื่องจักรหรือ อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน หรือใช้พลังงานทดแทน 4.2.4 กิจการผลิตหรือซ่อมแซม แม่พิมพ์ 4.2.5 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วนอื่นๆ	<p><u>เงื่อนไข</u></p> <p>การผลิตเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ประหยัดพลังงานหรือใช้ พลังงานทดแทน จะต้องเป็นการผลิตตามรายการที่ได้รับความ เห็นชอบจากกระทรวงพลังงาน</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>1. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่มีความสำคัญและ เป็นประโยชน์ต่อประเทศเป็นพิเศษสำหรับกิจการดังต่อไปนี้</p> <p>1.1 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วนที่มีการ ออกแบบทางวิศวกรรม</p> <p>1.2 กิจการผลิตเครื่องจักรอุปกรณ์ สำหรับใช้ในการเกษตร (Farm Machinery ) และอุตสาหกรรมผลิตอาหาร (Food Processing Machinery)</p> <p>1.3 กิจการผลิตเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ประหยัดพลังงาน หรือใช้พลังงานทดแทน</p> <p>2. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่ให้ความสำคัญ เป็นพิเศษสำหรับกิจการดังต่อไปนี้</p> <p>2.1 กิจการผลิตหรือซ่อมแซมแม่พิมพ์</p> <p>2.2 กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์ และชิ้นส่วนอื่นๆ</p>
4.3 กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะ รวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>1. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศ คณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p> <p>2. เฉพาะการผลิตชิ้นส่วนผงโลหะอัดขึ้นรูป(Sintered Products) และการผลิตผลิตภัณฑ์เหล็กหรือชิ้นส่วนเหล็กที่มีขั้นตอนการผลิต ต่อเนื่องจากการผลิตชิ้นส่วนเหล็กหล่อ (ที่ใช้เตาหลอมแบบ Induction Furnace) หรือ ชิ้นส่วนเหล็กทูปในโครงการเดียวกันให้ ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่ให้ความสำคัญเป็นพิเศษ</p>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
4.4 กิจการชุบหรือเคลือบผิว หรือ Anodize	<p><u>เงื่อนไข</u></p> <p>จะต้องมีกระบวนการผลิตที่ทันสมัยตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> <li>2. หากตั้งในนิคมอุตสาหกรรมที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่ให้ความสำคัญเป็นพิเศษ</li> </ol>
4.5 กิจการอบ-ชุบโลหะ (Heat Treatment)	<p><u>เงื่อนไข</u></p> <p>หากมีการใช้สารไซยาไนด์ ต้องตั้งในนิคมอุตสาหกรรมหรือเขตอุตสาหกรรมที่ได้รับการส่งเสริม</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่ให้ความสำคัญเป็นพิเศษ</p>
<p>4.6 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ</p> <p>4.6.1 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส</p> <p>4.6.2 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส (ยกเว้นเรือไม้หรือเหล็ก)</p>	<p><u>เงื่อนไข</u></p> <p>สำหรับโครงการที่ตั้งอยู่ในเขต 1 ทุกขนาดการลงทุนจะต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14000 ภายใน 2 ปี นับแต่วันเปิดดำเนินการ</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศเป็นพิเศษ</p>
4.7 กิจการผลิตยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (เฉพาะที่ไม่สามารถจดทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522)	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p>
4.8 กิจการผลิตรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง)	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศเป็นพิเศษ</p>
4.9 กิจการผลิต ซ่อม หรือตัดแปลงอากาศยาน (Aircraft Conversion) รวมทั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์อากาศยาน หรือเครื่องใช้บนอากาศยาน	<p><u>เงื่อนไข</u></p> <p>สำหรับการตัดแปลงอากาศยาน (Aircraft Conversion) จะต้องเป็นการตัดแปลงในระดับที่มีการเปลี่ยนแปลงใบสำคัญต้นแบบ (Type Certification)</p>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศเป็นพิเศษ</p>
<p>4.10 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ</p> <p>4.10.1 การผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ</p> <p>4.10.2 การผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ</p> <p>4.10.3 การผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์</p> <p>4.10.4 การผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะสำหรับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>1. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p> <p>2. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่ให้มีความสำคัญเป็นพิเศษสำหรับการผลิตผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>2.1 การผลิตระบบเบรก ABS</p> <p>2.2 การผลิต Substrate สำหรับ Catalytic Converter</p> <p>2.3 การผลิต Electronic Fuel Injection System</p> <p>2.4 การผลิต Transmission สำหรับรถยนต์</p> <p>2.5 การผลิตแบตเตอรี่สำหรับยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า</p> <p>2.6 การผลิต Traction Motor สำหรับรถยนต์ เช่น รถ Hybrid หรือรถ Fuel Cell</p> <p>2.7 การผลิต Electronic Stability Control (ESC)</p> <p>2.8 การผลิต Regenerative Braking System</p> <p>2.9 การผลิตระบบปรับอากาศที่ใช้ไฟฟ้าสำหรับรถยนต์</p> <p>2.10 การผลิตยางยานพาหนะ</p> <p>2.11 การผลิตยางล้อดอกเครื่องบิน</p> <p>3. การผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะสำหรับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้</p> <p>3.1 ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกชนิดตามระยะเวลาที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ</p> <p>3.2 ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลทุกชนิดเป็นระยะเวลาไม่เกิน 8 ปี</p> <p>3.3 ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและชิ้นส่วนสำเร็จรูปไม่เกินร้อยละ 90 ตามความเหมาะสมของแต่ละประเภท และตามระยะเวลาที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ</p>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
	<p>3.4 สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ประกาศ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p>
<p>4.11 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์</p> <p>4.11.1 การผลิตรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ</p>	<p><u>การผลิตรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ</u></p> <p><u>เงื่อนไข</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เป็นรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์ 4 จังหวะ</li> <li>2. จะต้องมิกำลังการผลิตไม่น้อยกว่า 50,000 คันต่อปี</li> <li>3. จะต้องมีส่วนผู้สัญชาติไทยถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของทุนจดทะเบียน</li> <li>4. จะต้องมีขั้นตอนการผลิตตั้งแต่การเชื่อมประกอบ โครงรถ และพ่นสี</li> <li>5. จะต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วนและการใช้ชิ้นส่วน และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ</li> <li>6. จะต้องมีแผนการพัฒนาผู้ผลิตชิ้นส่วนไทย</li> <li>7. จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม</li> </ol> <p>ในภายหลังแม้จะมีการลงทุนตามนโยบายเพื่อพัฒนาทักษะ เทคโนโลยี และนวัตกรรม</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกชนิด</li> <li>2. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 ตั้งในเขต 1 และเขต 2 ไม่ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</li> <li>2.2 ตั้งในเขต 3 ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 3 ปี โดยจะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี ในกรณีดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) มีผู้มีส่วนผู้สัญชาติไทยถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของทุนจดทะเบียน</li> <li>(2) เสนอแผนการผลิตและการใช้ชิ้นส่วนหลัก ได้แก่ เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบจ่ายเชื้อเพลิง ระบบกันสะเทือน และระบบห้ามล้อ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>3. สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ประกาศ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> </ol>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
<p>4.11.2 การผลิตรถจักรยานยนต์ ขนาดใหญ่</p>	<p><u>การผลิตรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่</u></p> <p><u>เงื่อนไข</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. เป็นรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ที่มีความจุกระบอกสูบของเครื่องยนต์ตั้งแต่ 500 ซีซีขึ้นไป</li> <li>2. จะต้องมีการขึ้นตอนการผลิตตั้งแต่การเชื่อมประกอบโครงรถและพ่นสี</li> <li>3. จะต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วนและการใช้ชิ้นส่วน และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน</li> <li>4. จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ในภายหลังแม้จะมีการลงทุนตามนโยบายเพื่อพัฒนาทักษะเทคโนโลยี และนวัตกรรม</li> </ol> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกชนิด</li> <li>2. ไม่ให้ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เว้นแต่หากมีขั้นตอนการผลิตเริ่มจากการผลิตเครื่องยนต์ โดยเริ่มจากการ Machining ชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์ ได้แก่ Cylinder Head และ Crank Case ให้ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> <li>3. สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> </ol>
<p>4.12 กิจการผลิตรถยนต์ 4.12.1 การผลิตรถยนต์</p>	<p><u>การผลิตรถยนต์</u></p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ไม่ให้ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</li> <li>2. สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> </ol>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
<p>4.12.2 การผลิตรถยนต์เป็น โครงการรวม (Package)</p>	<p><u>การผลิตรถยนต์เป็นโครงการรวม (Package)</u> <u>เงื่อนไข</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จะต้องเสนอเป็นโครงการรวม (Package) ประกอบด้วย กิจการผลิตรถยนต์ ประเภท 4.12.1 กิจการผลิตชิ้นส่วน ยานพาหนะ ประเภท 4.10.1 และ/หรือกิจการผลิตเครื่องยนต์ สำหรับรถยนต์ ประเภท 4.10.3 เพื่อป้อนกิจการประกอบรถยนต์ และมีขนาดการลงทุนรวมของโครงการไม่ต่ำกว่า 10,000 ล้านบาท โดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน</li> <li>2. กิจการประกอบรถยนต์จะต้องมีแผนการผลิตและแผนการ ตลาดที่ชัดเจน</li> <li>3. กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะและ/หรือการผลิต เครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ จะต้องเป็นการผลิตเพื่อป้อนกิจการ ประกอบรถยนต์ในโครงการรวมของกลุ่มตนเอง โดยเฉพาะ <u>สิทธิและประโยชน์</u></li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การผลิตรถยนต์ <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1 ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกเขต</li> <li>1.2 ไม่ให้ได้รับสิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีเงินได้ นิติบุคคล</li> <li>1.3 สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> </ol> </li> <li>2. การผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ และ/หรือ การผลิตเครื่องยนต์ สำหรับรถยนต์ <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกเขต</li> <li>2.2 สิทธิภาษีเงินได้นิติบุคคลและสิทธิประโยชน์อื่น ให้ได้รับตามกิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ ประเภท 4.10.1 และ/หรือกิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ประเภท 4.10.3</li> </ol> </li> </ol>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
<p>4.12.3 การผลิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคล</p>	<p><u>การผลิตรถยนต์นั่งส่วนบุคคล</u></p> <p><u>เงื่อนไข</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จะต้องมึปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ไม่น้อยกว่า 100,000 คันต่อปีในปีใดปีหนึ่ง ภายในระยะเวลา 5 ปีแรกของการผลิต</li> <li>2. จะต้องเป็นการผลิตที่สร้างขึ้นจากพื้นฐานโครงรถหลักเดียวกันตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนให้ความเห็นชอบ</li> <li>3. จะต้องมิขนาดการลงทุนโดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน ไม่น้อยกว่า 15,000 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปีของการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล</li> <li>4. จะต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วนและการใช้ชิ้นส่วน และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน</li> <li>5. จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมในภายหลังแม้จะมีการลงทุนตามนโยบายเพื่อการพัฒนาทักษะเทคโนโลยี และนวัตกรรม</li> <li>6. กรณีไม่สามารถผลิตได้ตามเงื่อนไขข้อ 1. จะถูกเพิกถอนสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด</li> </ol> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกเขต</li> <li>2. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี ทุกเขต</li> <li>3. ไม่ได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 35 (1)</li> <li>4. สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> </ol>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
4.12.4 การผลิตรถยนต์แบบใหม่	<p><b>การผลิตรถยนต์แบบใหม่</b></p> <p><b>เงื่อนไข</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. จะต้องมียุทธศาสตร์การผลิตจริง (Actual Production) ไม่น้อยกว่า 100,000 คันต่อปีในปีใดปีหนึ่ง ภายในระยะเวลา 5 ปีแรกของการผลิต</li> <li>2. จะต้องมีการลงทุนสร้างสายการประกอบรถยนต์ (Assembly Line) ใหม่</li> <li>3. จะต้องมียุทธศาสตร์การลงทุน โดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาท</li> <li>4. จะต้องเป็นการผลิตรถยนต์แบบใหม่ ที่ยังไม่เคยมีการผลิตในประเทศไทย และมีการผลิตรถยนต์ที่มีการติดตั้งระบบเทคโนโลยีสมัยใหม่ เช่น มีการติดตั้งระบบ Hybrid Drive, ระบบ Brake Energy Regeneration หรือระบบ Electronic Stability Control เป็นต้น ในโครงการด้วย ตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนเห็นชอบ</li> <li>5. จะต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วนหรือการใช้ชิ้นส่วน และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ</li> <li>6. ไม่อนุญาตให้ขยายเวลาดำเนินการตามที่กำหนดในบัตรส่งเสริม</li> <li>7. จะไม่ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมในภายหลังแม้จะมีการลงทุนตามนโยบายเพื่อการพัฒนาทักษะเทคโนโลยี และนวัตกรรม</li> <li>8. จะต้องยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2553</li> </ol> <p><b>สิทธิและประโยชน์</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกเขต</li> <li>2. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี หากมียุทธศาสตร์การลงทุน โดยไม่รวมค่าที่ดินและเงินทุนหมุนเวียน ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาททุกเขต</li> <li>3. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 6 ปี หากมียุทธศาสตร์การลงทุน โดยไม่รวมค่าที่ดินและเงินทุนหมุนเวียน ไม่น้อยกว่า 15,000 ล้านบาททุกเขต</li> </ol>



ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
	<p>4. หากยื่นคำขอรับการส่งเสริมภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2552 จะได้รับสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมอีก 1 ปี</p> <p>5. ไม่ได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมาตรา 35 (1)</p> <p>6. สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p>
<p>4.13 กิจการผลิตเครื่องยนต์อเนกประสงค์หรืออุปกรณ์</p>	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p>
<p>4.14 กิจการผลิตยานพาหนะ และ เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ</p> <p>4.14.1 การผลิตรถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ</p> <p>4.14.2 การผลิตถัง Compressed Natural Gas (CNG) หรือ Liquefied Natural Gas (LNG)</p> <p>4.14.3 การผลิตเครื่องยนต์ ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ สำหรับ Natural Gas Vehicle (NGV)</p> <p>4.14.4 การผลิตเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ</p>	<p><u>เงื่อนไข</u></p> <p>สำหรับการผลิตถัง CNG หรือ LNG การผลิตเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ สำหรับ NGV และการผลิตเครื่องจักรหรืออุปกรณ์สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>1. สำหรับการผลิตรถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้</p> <p>1.1 ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกชนิด</p> <p>1.2 สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p> <p>2. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่ให้ความสำคัญเป็นพิเศษสำหรับการผลิตผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>2.1 การผลิตถัง CNG หรือ LNG</p> <p>2.2 การผลิตเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ สำหรับ NGV</p> <p>2.3 การผลิตเครื่องจักรหรืออุปกรณ์สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ</p>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
4.15 กิจการผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell)	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่ให้ความสำคัญและเป็นประโยชน์ต่อประเทศเป็นพิเศษ</p>
4.16 กิจการซ่อมชิ้นส่วนยานพาหนะ อุปกรณ์ไฟฟ้า หรืออิเล็กทรอนิกส์	<p><u>เงื่อนไข</u></p> <p>จะต้องตั้งในเขตประกอบการเสรี เขตคลังสินค้าทัณฑ์บน สำหรับประกอบการค้าเสรี เขตคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือเขตปลอดอากร (Free Zone)</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p>
4.17 กิจการซ่อมเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เพื่อการอุตสาหกรรม	<p><u>เงื่อนไข</u></p> <p>จะต้องมีความสามารถซ่อมชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องจักรได้</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <p>ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</p>
4.18 กิจการผลิตหรือซ่อมบำรุงรักษา ตู้สินค้าแบบคอนเทนเนอร์	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> <li>2. ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกิจการที่ให้ความสำคัญเป็นพิเศษ สำหรับโครงการที่ตั้งในเขตอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (Logistics Park)</li> </ol>

ประเภท	เงื่อนไขและสิทธิประโยชน์
<p>4.19 กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงานก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) หรือการซ่อม Platform</p>	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกเขต</li> <li>2. ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 ตั้งในเขต 1 ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี</li> <li>2.2 ตั้งในเขต 2 ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 ปี หากตั้งในนิคมอุตสาหกรรม หรือ เขตอุตสาหกรรมที่ได้รับส่งเสริมการลงทุน ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 7 ปี</li> <li>2.3 ตั้งในเขต 3 ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี</li> </ol> </li> <li>3. สิทธิและประโยชน์อื่นให้ได้รับตามหลักเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ 1/2543 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2543</li> </ol>
<p>4.20 กิจการผลิตบ้านสำเร็จรูป (Completely Built Units - CBU) หรือส่วนประกอบของบ้านสำเร็จรูป (Completely Knocked Down - CKD)</p>	<p><u>สิทธิและประโยชน์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรทุกเขต</li> <li>2. สิทธิและประโยชน์ตามมาตรา 36(1) และ 36(2)</li> <li>3. สิทธิและประโยชน์ที่ไม่เกี่ยวกับภาษีอากร</li> </ol>