

กองบริหารการลงทุน 2: Vehicle

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.6 กิจการผลิตรถยนต์ทั่วไป	ไม่สามารถขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตาม คุณค่าของโครงการได้	B 1
4.7 กิจการผลิตเครื่องยนต์ 4.7.1 กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ 4.7.2 กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถจักรยานยนต์	1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 5 ชิ้น ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod 2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์ 1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 5 ชิ้น ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod 1.1 ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 248 ซีซีขึ้นไป แต่ต่ำกว่า 500 ซีซี 1.2 ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 2 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตเครื่องยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 500 ซีซีขึ้นไป 2. กรณีการประกอบเครื่องยนต์	A 3 A 4 A 3 A 4
4.8 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ 4.8.1 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ได้แก่ 4.8.1.1 กิจการผลิต Substrate สำหรับ Catalytic Converter 4.8.1.2 กิจการผลิต Electronic Fuel Injection System 4.8.1.3 กิจการผลิต Transmission สำหรับรถยนต์		A 2 A 2 A 2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.1.4 กิจการผลิต Electronic Control Unit (ECU)		A 2
4.8.2 กิจการผลิตชิ้นส่วนความ ปลอดภัยและ ประหยัดพลังงาน ได้แก่		A 2
4.8.2.1 กิจการผลิตระบบเบรก ABS (Anti-Lock Brake System) หรือ Electronic Brake Force Distribution (EBD)		A 2
4.8.2.2 กิจการผลิต Electronic Stability Control (ESC)		A 2
4.8.2.3 กิจการผลิต Regenerative Braking System		A 2
4.8.2.4 กิจการผลิต Idling Stop System		A 2
4.8.2.5 กิจการผลิต Autonomous Emergency Braking System		A 2
4.8.3 กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับ รถยนต์ Hybrid, Battery Electric Vehicles (BEV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) ได้แก่		A 2
4.8.3.1 กิจการผลิตแบตเตอรี่		A 2
4.8.3.2 กิจการผลิต Traction Motor		A 2

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.3.3 กิจการผลิตระบบ ปรับอากาศด้วยไฟฟ้า หรือชิ้นส่วน		A 2
4.8.3.4 กิจการผลิตระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)		A 2
4.8.3.5 กิจการผลิตระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)		A 2
4.8.3.6 กิจการผลิต On-Board Charger		A 2
4.8.3.7 กิจการผลิตสายชาร์จแบตเตอรี่พร้อม เต้ารับ-เต้าเสียบ		A 2
4.8.3.8 กิจการผลิต DC/DC Converter		A 2
4.8.3.9 กิจการผลิต Inverter		A 2
4.8.3.10 กิจการผลิต Portable Electric Vehicle Charger		A 2
4.8.3.11 กิจการผลิต Electrical Circuit Breaker		A 2
4.8.3.12 กิจการพัฒนาระบบ อัดประจุไฟฟ้า อัจฉริยะ (EV Smart Charging System)		A 2
4.8.3.13 กิจการผลิตคานหน้า/ คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้า		A 2

ประเภทกิจการ		เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.4	กิจการผลิตยางล้อสำหรับยานพาหนะ		A 2
4.8.5	กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเชื้อเพลิง (Fuel System Parts) ได้แก่		
4.8.5.1	Fuel Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.5.2	Injection Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.5.3	Injector	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.5.4	Fuel Pipe/Tube		A 4
4.8.6	กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง (Transmission System Parts) ได้แก่		
4.8.6.1	Sun Gear		A 3
4.8.6.2	Ring Gear		A 3
4.8.6.3	Shift Gear		A 3
4.8.6.4	Transfer Case	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.6.5	Torque Converter	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.6.6	Carrier	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.6.7	Propeller Shaft	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.6.8	Drive Shaft	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.6.9 Universal Joint	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.6.10 Differential	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.6.11 Transmission Case		A 3
4.8.7 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเครื่องยนต์ (Engine System Parts) ได้แก่		
4.8.7.1 Turbocharger	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 3
4.8.7.2 ชิ้นส่วน Turbocharger ได้แก่ Turbine Blade, Turbine Housing และ Bearing Housing		A 4
4.8.7.3 Cylinder Head		A 4
4.8.7.4 Cylinder Block		A 4
4.8.7.5 Crankshaft		A 4
4.8.7.6 Camshaft		A 4
4.8.7.7 Connecting Rod		A 4
4.8.7.8 Valve		A 4
4.8.7.9 Piston		A 4
4.8.7.10 Gear		A 4
4.8.7.11 Starting Motor or Parts	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A4
4.8.7.12 Alternator or Parts	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.7.13 Rocker Arm	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A 4
4.8.7.14 Waste Gate Actuator	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A 4
4.8.8 กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) ได้แก่		
4.8.8.1 ถังลมไนรภัย/เข็มขัดไนรภัย		A 4
4.8.8.2 Airbag Inflator, Gas Generator, Gas Generant		A 3
4.8.8.3 ชิ้นส่วนถังลมไนรภัย ได้แก่ Initiator และ Coolant Filter		A 4
4.8.8.4 ชิ้นส่วนเข็มขัดไนรภัย ได้แก่ Interlock และ Retractor		A 4
4.8.9 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบเบรก (Brake System Parts) ได้แก่	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	
4.8.9.1 Brake Booster		A 4
4.8.9.2 Brake Caliper		A 4
4.8.9.3 Brake Master Cylinder		A 4
4.8.9.4 Brake Wheel Cylinder		A 4
4.8.9.5 Wheel Hub		A 4
4.8.9.6 Brake Pipe/ Tube		A 4
4.8.9.7 Brake Set		A 4
4.8.9.8 Brake Drum		A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
4.8.10 กิจการผลิตชิ้นระบบส่วนช่วงล่าง (Suspension System Parts) ได้แก่ 4.8.10.1 Shock Absorber 4.8.10.2 Ball Joint 4.8.10.3 Leaf / Coil Spring	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4 A 4 A 4
4.8.11 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบบังคับเลี้ยว (Steering System Parts) ได้แก่ 4.8.11.1 Power Steering Pump / Motor 4.8.11.2 Rack and Pinion Steering	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4 A 4
4.8.12 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบระบาย ความร้อน (Cooling System Parts) ได้แก่ 4.8.12.1 Water Pump	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4
4.8.13 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบท่อไอเสีย (Exhaust System Parts) ได้แก่ 4.8.13.1 Catalytic Converter 4.8.13.2 Exhaust Catalyst 4.8.13.3 Exhaust Manifold	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4 A 4 A 4
4.8.14 กิจการผลิตชิ้นส่วนระบบ ปรับอากาศ (Air Conditioning System Parts) ได้แก่ 4.8.14.1 Air Compressor	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนและการประกอบ ตามที่คณะกรรมการเห็นชอบ	A 4
4.8.15 กิจการผลิตชิ้นส่วนตัวถังที่ใช้ เหล็กทนแรงดึงสูง (Ultimate Tensile Strength Steel)	ต้องใช้เหล็กที่มีค่า Ultimate Tensile Strength (UTS) มากกว่า 700 เมกะปาสคาล (MPa) ขึ้นไป	A 4

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.8.16 กิจการผลิต Ball Bearing สำหรับยานพาหนะ</p> <p>4.8.17 กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ อื่นๆ</p>		<p>A 4</p> <p>B 1</p>
<p>4.9 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ</p> <p>4.9.1 กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส</p> <p>4.9.2 กิจการต่อเรือ หรือซ่อมเรือ ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะ หรือไฟเบอร์ กลาสที่มีการติดตั้ง เครื่องยนต์ และอุปกรณ์)</p>	<p>ต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14000 ภายใน 2 ปี นับแต่วันครบเปิด ดำเนินการ</p>	<p>A 2</p> <p>A 2</p>
<p>4.10 กิจการผลิตรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรือ อุปกรณ์ หรือ ชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง)</p> <p>4.10.1 กิจการผลิตรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรือ อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง)</p> <p>4.10.2 กิจการซ่อมรถไฟหรือรถไฟฟ้า หรือ อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง)</p>	<p>ต้องมีการซ่อมบำรุงหนัก (Overhaul) และ การซ่อมแซม (Repair) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง</p>	<p>A 2</p> <p>A 3</p>
<p>4.11 กิจการผลิตหรือซ่อมอากาศยาน หรือ อุปกรณ์ เกี่ยวกับอวกาศ</p> <p>4.11.1 กิจการผลิตอากาศยานหรือ ชิ้นส่วน เช่น ลำตัวอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของ อากาศยาน บริภัณฑ์หรือ ชิ้นส่วน อื่นๆ เป็นต้น</p> <p>4.11.2 กิจการผลิตเครื่องใช้ หรือ อุปกรณ์ ภายในอากาศยาน (ยกเว้น เครื่องใช้หรือวัสดุ สิ้นเปลืองและ หมุนเวียน) เช่น แก้ว วัสดุ พลาสติก หรือ อุปกรณ์ ประกอบอาหาร เป็นต้น</p>		<p>A 1</p> <p>A 3</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.11.3 กิจการซ่อมอากาศยาน หรือ ชิ้นส่วน</p> <p>4.11.4 กิจการซ่อมเครื่องใช้หรือ อุปกรณ์ ภายในอากาศยาน (ยกเว้นเครื่องใช้ หรือวัสดุสิ้น เปลืองและหมุนเวียน)</p> <p>4.11.5 กิจการผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับ อวกาศ เช่น ชิ้นส่วนยานอวกาศ ดาวเทียม ระบบ ขับเคลื่อน จรวด นำส่ง อุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์และ อุปกรณ์สื่อสารในอวกาศ เครื่องมือ สำหรับการค้นหา การตรวจวัดและการนำทางในอวกาศ เป็นต้น</p> <p>4.11.6 กิจการระบบปฏิบัติการเกี่ยวกับ อวกาศ เช่น ระบบค้นหา ระบบ สถานีภาคพื้น ระบบตรวจวัด ระบบประเมินผล และ ระบบ นำทางในอวกาศ เป็นต้น</p>	<p>ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิ สารสนเทศ (องค์การมหาชน) เป็นต้น</p> <p>ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิ สารสนเทศ (องค์การมหาชน) เป็นต้น</p>	<p>A 2</p> <p>A 4</p> <p>A 1</p> <p>A 1</p>
<p>4.12 กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ (ยกเว้น ที่มีความจุ ระบายออกสู่อากาศต่ำกว่า 248 ซีซี)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Crankcase, Camshaft และ Connecting Rod <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 4 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตรถจักรยานยนต์ ที่มีความจุระบายออกสู่อากาศตั้งแต่ 248 ซีซี ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า 500 ซีซี 1.2 ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า 2 ใน 6 ชิ้น สำหรับการผลิตรถจักรยานยนต์ ที่มีความจุระบายออกสู่อากาศตั้งแต่ 500 ซีซี ขึ้นไป 2. ต้องมีขั้นตอนการเชื่อมประกอบโครงรถและ ฟันสี 3. ต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วน และการ ใช้ชิ้นส่วน และต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ 	<p>A 3 (ต้อง ปฏิบัติ ครบ เงื่อนไข ข้อ 1-3)</p> <p>B 1 (กรณี ปฏิบัติ ตาม เงื่อนไข ข้อ 2-3)</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.16 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles - HEV) และ ชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และ โครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการ นำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิต รถยนต์ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหา ชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือ ชิ้นส่วน ในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติ ไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความ ช่วยเหลือทางเทคนิค 2. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการ แบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น 3. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภทรถ L M หรือ N 4. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือ ใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างน้อย 1 ชิ้น ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยาย เวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร 5. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2560 6. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles - HEV) เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศ จะต้องมีความสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล 	<p>B 1</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.17 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม เสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicles - PHEV) และชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และ โครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการ นำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหา ชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาศูนย์ประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการ พัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้าน เทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น 3. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภทรถ L M หรือ N 4. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือ ใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างน้อย 1 ชิ้น ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยาย เวลามาเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร 5. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายใน วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 6. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม <ol style="list-style-type: none"> 6.1 สำหรับโครงการที่มีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญมากกว่า 1 ชิ้น จะได้รับสิทธิ ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นชั้นละ 1 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 6 ปี 6.2 กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicles - PHEV) เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล 	<p>A 4</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.18 กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles -BEV) และ ชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และ โครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการ นำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วน อื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการ จัดการแบตเตอรี่ ใช้แล้ว และแผนการพัฒนา ผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้าน เทคโนโลยีและการให้ ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการ แบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น 3. รถยนต์ที่ผลิตจะต้องผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulations ตามมาตรฐานของประเภทรถ L M หรือ N 4. กำหนดระยะเวลาดำเนินการเป็นดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 4.1 ในปี ที่ 1-2 นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม จะอนุญาตให้นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่ทั้งคัน (CBU) โดยได้รับยกเว้น อากาศเข้าเพื่อทดลองตลาดได้ใน ปริมาณที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ และจะต้องติดตั้งสายการประกอบและ ทดสอบให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยาย เวล่านำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุ อันสมควร 4.2 ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริมจะ ต้องมีการประกอบรถยนต์ไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่ 4.3 ในปี ที่ 6 นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างน้อย 1 ชิ้น 5. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 	<p>A 3</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>6. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u></p> <p>6.1 ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมอีก 3 ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>6.2 ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมอีก 2 ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ในปีี่ 4 นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>6.3 ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เพิ่มเติมอีก 1 ปี สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ในปีี่ 5 นับแต่วันออกบัตร ส่งเสริม</p> <p>6.4 สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ ชิ้นส่วนสำคัญมากกว่า 1 ชิ้น จะได้รับ สิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้น ชั้นละ 1 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 10 ปี ทั้งนี้ กรณีได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้ นิติบุคคลมากกว่า 8 ปี จะต้องมีการ ถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยร่วมมือกับ สถาบันการศึกษาหรือสถาบันวิจัยตาม รูปแบบที่คณะกรรมการกำหนด เช่น Technology Research Consortium เป็นต้น</p> <p>6.5 กรณีเป็นผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิต รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles -BEV) เป็นปริมาณการผลิต จริง (Actual Production) ของกิจการ ผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐาน สากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิต เพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติ ด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงาน มาตรฐานสากล</p>	

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
<p>4.19 กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าแบบ แบตเตอรี่ (Battery Electric Bus) และ ชิ้นส่วน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จะต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการประกอบรถยนต์และ โครงการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ แผนการ นำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนการผลิตรถยนต์ ปีที่ 1-3 แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่นๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการ จัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนา ผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 51 ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและ การให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค 2. จะต้องมีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ อย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น แบตเตอรี่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการ แบตเตอรี่ (BMS) หรือระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) เป็นต้น 3. จะต้องมีการประกอบรถยนต์และการผลิตหรือ ใช้ชิ้นส่วนสำคัญอย่างน้อย 1 ชิ้น ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ทั้งนี้ จะไม่ให้ขยาย เวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุ อันสมควร 4. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายใน วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 5. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับโครงการที่มีการผลิตหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญมากกว่า 1 ชิ้น จะได้รับสิทธิยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นชั้นละ 1 ปี แต่รวมแล้วไม่เกิน 6 ปี 	<p>A 4</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
7.9.1.7 กิจการนิคมหรือ เขตอุตสาหกรรม อากาศยานหรือ อวกาศ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องมีที่ดินไม่น้อยกว่า 100 ไร่ 2. ต้องจัดให้มีพื้นที่บางส่วนหรือทั้งหมดเป็นเขต คลังสินค้าทัณฑ์บน (Bonded Warehouse) หรือเขตปลอด อากาศ (Free Zone) 3. ต้องจัดให้มีพื้นที่รองรับศูนย์ซ่อมอากาศยาน หรือ ชิ้นส่วน 4. ต้องจัดให้มีระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการ ได้แก่ ระบบถนน ระบบระบายน้ำฝนและ ป้องกันน้ำท่วม ระบบ ประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสื่อสาร โทรคมนาคม ระบบไฟฟ้า ระบบดับเพลิง และป้องกันอุบัติเหตุ ระบบการจัดการกาก อุตสาหกรรม และระบบรักษาความปลอดภัย ที่เหมาะสม ตามที่ คณะกรรมการให้ความ เห็นชอบ 5. ต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	A 3
7.27 กิจการสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับ รถยนต์ ไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> 1. จะต้องเสนอแผนการจัดหาอุปกรณ์และชิ้นส่วน 2. จะต้องเสนอแผนพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้า อัจฉริยะ (EV Smart Charging System) 3. ต้องมีหัวจ่ายประจุไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 4 หัวจ่าย โดยเป็นประเภท Quick Charge อย่างน้อย 1 หัวจ่าย 4. จะต้องไม่ได้รับสิทธิและประโยชน์จากหน่วยงานอื่น 5. จะต้องดำเนินการให้ได้รับ ISO 18000 ภายใน 3 ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม 6. จะต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2561 	A 3