

หมวด ๔ ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง

ประเภทกิจการ (เริ่มใช้บังคับ ๑ ม.ค. ๕๘)	เงื่อนไข	สิทธิและ ประโยชน์	เหตุผล/คำจำกัดความ
<p>๔.๑ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะรวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ</p> <p>๔.๑.๑ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากผงโลหะหรือผงโลหะผสม</p> <p>๔.๑.๒ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์เหล็กหรือชิ้นส่วนเหล็ก</p> <p>๔.๑.๓ กิจการผลิตผลิตภัณฑ์โลหะรวมทั้งชิ้นส่วนโลหะ</p>	<p>ต้องมีขั้นตอนการ Sintering</p> <p>ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปต่อเนื่องจากการผลิตชิ้นส่วนเหล็กหล่อที่ใช้เตาหลอมแบบ Induction Furnace หรือชิ้นส่วนเหล็กทุบในโครงการเดียวกัน</p> <p>๑. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูปต่อเนื่องจากการรีด ดึง หล่อหรือทุบโลหะที่มีใช้เหล็ก ในโครงการเดียวกัน</p> <p>๒. กรณีมีขั้นตอนการขึ้นรูป เช่น Machining และ Stamping เป็นต้น</p>	<p>A ๓ (๕ ปี)</p> <p>A ๓ (๕ ปี)</p> <p>A ๔ (๓ปี)</p> <p>B ๑ (เครื่องจักร, วัตถุดิบ)</p>	<p>๑. เป็นวัตถุดิบที่สำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมอื่น เนื่องจากเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมอื่นมาก</p> <p>๒. ทดแทนการนำเข้า</p> <p>๓. มีการผลิตไม่เพียงพอต่อความต้องการในประเทศ</p> <p>๔. ใช้เงินลงทุนและเทคโนโลยีสูง มีผู้ผลิตอยู่บ้างแต่ยังคงมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศในอนาคต</p> <p>๑. เป็นฐานการพัฒนาที่สำคัญของอุตสาหกรรมอื่น เนื่องจากเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมอื่นมาก</p> <p>๒. ใช้วัตถุดิบเป็นเหล็กคุณภาพสูง ซึ่งยังมีไม่เพียงพอต่อความต้องการ จึงยังต้องนำเข้า</p> <p>๓. ใช้เงินลงทุนสูงเพื่อลดต้นทุนให้สามารถแข่งขันกับสินค้านำเข้าได้</p>
<p>๔.๒ กิจการชุบ เคลือบผิว การปรับหรือเปลี่ยนสภาพผิว(ยกเว้นการชุบหรือเคลือบผิวหรือทำสีเพื่อความสวยงาม)</p>	<p>กรณีการปรับหรือเปลี่ยนสภาพผิวต้องมีขั้นตอน เช่น Anodizing, Etching และ Engraving เป็นต้น</p>	<p>B ๑ (เครื่องจักร, วัตถุดิบ)</p>	<p>มีผู้ได้รับการส่งเสริมหลายรายแล้ว แต่ยังคงส่งเสริมเนื่องจากผู้ผลิตไทยยังไม่สามารถดำเนินการได้มากเพียงพอกับความต้องการในประเทศ</p>
<p>๔.๓ กิจการอบ-ชุบโลหะ (Heat Treatment)</p>	<p>ห้ามใช้สารไซยาไนด์ในขบวนการทำงาน</p>	<p>A ๔ (๓ปี)</p>	<p>๑. ใช้ความรู้และเทคโนโลยีระดับสูง</p> <p>๒. สร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์</p>

ประเภทกิจการ (เริ่มใช้บังคับ ๑ ม.ค. ๕๘)	เงื่อนไข	สิทธิและ ประโยชน์	เหตุผล/คำจำกัดความ
๔.๔ กิจการผลิตเครื่องยนต์เนกประสงค์ หรือ อุปกรณ์	ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์เช่น ฝา สูบ เสื้อสูบ เพลาข้อเหวี่ยง เพลาลูกเบี้ยว ก้านสูบ ลูกสูบ และฟลายวีล เป็นต้น  กรณีการประกอบเครื่องยนต์เนกประสงค์หรืออุปกรณ์	A ๔ (๓ปี)  B ๑ (เครื่องจักร, วัตถุดิบ)	๑. ส่งเสริมให้เกิดการผลิตชิ้นส่วนสำคัญในประเทศ ซึ่งเป็นการสร้าง มูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ ๒. ทดแทนการนำเข้า
๔.๕ กิจการผลิตเครื่องจักรอุปกรณ์และชิ้นส่วน ๔.๕.๑ กิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรือ อุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่ มีการออกแบบทางวิศวกรรม  ๔.๕.๒ กิจการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์หรือ ชิ้นส่วน และ/หรือการซ่อมแซม แม่พิมพ์ ๔.๕.๓ กิจการประกอบเครื่องจักรและ/หรือ อุปกรณ์เครื่องจักร	ต้องมีขั้นตอนการออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วย ระบบสมองกลเอง  ต้องมีขั้นตอนการขึ้นรูปชิ้นส่วน และ/หรือการออกแบบทาง วิศวกรรม  จะต้องมีขั้นตอนการประกอบตามที่คณะกรรมการฯ เห็นชอบ	A ๒ (๘ปี)  A ๓ (๕ปี)  A ๔ (๓ ปี)	๑. ใช้ความรู้และเทคโนโลยีระดับสูง ๒. ทดแทนการนำเข้า ๓. เป็นสินค้าทุนที่ประเทศไทยยังมีความต้องการใช้งานสูงแต่การ ผลิตยังมีไม่เพียงพอต่อความต้องการ
๔.๖ กิจการผลิตรถยนต์ทั่วไป*	ไม่สามารถขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมตามคุณค่าของ โครงการได้	B ๑ (เครื่องจักร, วัตถุดิบ)	กิจการผลิตรถยนต์ยังต้องให้การส่งเสริมต่อไป เพื่อรักษา ความสามารถในการแข่งขันให้ไทยเป็นผู้นำในการผลิตรถยนต์ใน อาเซียน
๔.๗ กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับยานพาหนะ	๑. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า ๔ ใน ๕ ชิ้น ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Camshaft และ Connecting Rod ๒. กรณีการประกอบเครื่องยนต์	A ๓ (๕ ปี)  A ๔ (๓ ปี)	๑. รองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมยานพาหนะ ๒. การผลิตเครื่องยนต์โดยกำหนดให้มีขั้นตอนการทำ ๔c ถือว่าเป็น กรรมวิธีการผลิตที่ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญ เนื่องจากชิ้นส่วน ดังกล่าวเป็นชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์



ประเภทกิจการ (เริ่มใช้บังคับ ๑ ม.ค. ๕๘)	เงื่อนไข	สิทธิและ ประโยชน์	เหตุผล/คำจำกัดความ
<p>๔.๘.๓ กิจการผลิตอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ Hybrid, Electric Vehicles (EV) และ Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV) ได้แก่</p> <p>๔.๘.๓.๑ กิจการผลิตแบตเตอรี่</p> <p>๔.๘.๓.๒ กิจการผลิต Traction Motor</p> <p>๔.๘.๓.๓ กิจการผลิตระบบปรับอากาศ</p> <p>๔.๘.๔ กิจการผลิตยางล้อสำหรับ ยานพาหนะ</p> <p>๔.๘.๕ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะอื่นๆ</p>		<p>A ๒ (๘ ปี)</p> <p>A ๒ (๘ ปี)</p> <p>B๑ (เครื่องจักร, วัสดุดิบ)</p>	<p>เป็นชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถยนต์ ที่มีผู้ผลิตหลายรายแล้วแต่ยังมี ความสำคัญต่อห่วงโซ่ของอุตสาหกรรมยานยนต์</p>
<p>๔.๙ กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ</p> <p>๔.๙.๑ กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือขนาด ตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอส</p> <p>๔.๙.๒ กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะ หรือไฟเบอร์กลาสที่มีการติดตั้ง เครื่องยนต์และอุปกรณ์)</p>	<p>ต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO14000 ภายใน ๒ ปี นับแต่วันครบเปิดดำเนินการ</p>	<p>A ๒ (๘ ปี)</p> <p>A ๒ (๘ ปี)</p>	<p>เป็นอุตสาหกรรมที่ช่วยสนับสนุนกิจการเดินเรือขนส่งและกิจการค้า ระหว่างประเทศให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับ อุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอื่นอีกมากมาย เช่น อุตสาหกรรมเหล็กและ เหล็กกล้า อุตสาหกรรมเครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์เดินเรือ อุตสาหกรรมสีและเคมีภัณฑ์อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ เรือ อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมไม้และ เฟอร์นิเจอร์ เป็นต้น</p> <p>หมายเหตุ ในการขอรับการส่งเสริมกิจการประเภทนี้อย่างน้อย จะต้องมีการลงทุนอุปกรณ์เครื่องจักรที่ต้องใช้ในการต่อเรือหรือซ่อม เรือไม่จำเป็นต้องลงทุนอยู่เรือเองหรือใหม่ทุกโครงการ</p>
<p>๔.๑๐ กิจการผลิตรถไฟหรือรถไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน (เฉพาะระบบราง)</p>		<p>A ๒ (๘ ปี)</p>	<p>ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงส่งเสริมการพัฒนาระบบ Logistics และพัฒนาต่อ ยอดอุตสาหกรรมชิ้นส่วนซึ่งประเทศไทยมีศักยภาพ</p>

ประเภทกิจการ (เริ่มใช้บังคับ ๑ ม.ค. ๕๘)	เงื่อนไข	สิทธิและ ประโยชน์	เหตุผล/คำจำกัดความ
<p>๔.๑๑ กิจการผลิตหรือซ่อมอากาศยานอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนอากาศยาน</p> <p>๔.๑๑.๑ กิจการผลิตลำตัวอากาศยาน ชิ้นส่วนลำตัวอากาศยาน ชิ้นส่วนสำคัญ เช่น เครื่องยนต์ ชิ้นส่วนอากาศยาน ใบพัด อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น</p> <p>๔.๑๑.๒ กิจการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานอื่นๆ เครื่องใช้และอุปกรณ์ภายในอากาศยาน (ยกเว้นเครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลืองและหมุนเวียน*)</p> <p>๔.๑๑.๓ กิจการซ่อมอากาศยาน รวมทั้งชิ้นส่วนอุปกรณ์อากาศยาน</p>		<p>A ๑ (๘ ปีไม่ cap)</p> <p>A ๓ (๕ปี)</p> <p>A ๒ (๘ ปี)</p>	<p>๑. เป็นกลุ่มกิจการที่มีความสำคัญสูง ใช้เทคโนโลยีสูง ซึ่งมีความสำคัญอย่างมากต่อการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว จึงต้องให้สิทธิประโยชน์สูงสุดเพื่อให้ไทยสามารถแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านซึ่งให้สิทธิประโยชน์สูง</p> <p>๒. เป็นอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเพิ่มสูง มีความยั่งยืน อาศัยเทคโนโลยีขั้นสูงและเป็นการผลิตเพื่อส่งออก</p> <p>๓. สิทธิประโยชน์ลดหลั่นตามความซับซ้อนของเทคโนโลยีที่ใช้ในการผลิต</p> <p>*เครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลืองและหมุนเวียน ได้แก่ เครื่องใช้หรือวัสดุสิ้นเปลืองและหมุนเวียนที่ใช้กับผู้โดยสาร เช่น อุปกรณ์เสริฟอาหาร ผ้ารองศირษะ และผ้าห่ม เป็นต้น</p>
<p>๔.๑๒ กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ (ยกเว้นที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๒๔๘ ซีซี)</p>	<p>๑. ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ ดังนี้ Cylinder Head, Cylinder Block, Crankshaft, Crankcase, Camshaft และ Connecting Rod</p> <p>๑.๑ ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า ๔ ใน ๖ ชิ้น สำหรับการผลิตรถจักรยานยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๒๔๘ ซีซี ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีซี</p> <p>๑.๒ ต้องมีการขึ้นรูปชิ้นส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ใน ๖ ชิ้น สำหรับการผลิตรถจักรยานยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๕๐๐ ซีซี ขึ้นไป</p> <p>๒. ต้องมีขั้นตอนการเชื่อมประกอบโครงรถและพ่นสี</p> <p>๓. ต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วนและการใช้ชิ้นส่วน และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ</p>	<p>A ๓ (๕ปี) (ต้องปฏิบัติครบเงื่อนไขข้อ ๑-๓)</p> <p>B ๑ (เครื่องจักร, วัตถุดิบ) (กรณีปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๒-๓)</p>	<p>มีผู้ผลิตอยู่น้อยราย และยังมีความสำคัญต่อการพัฒนาให้ไทยเป็นฐานการผลิตรถจักรยานยนต์ที่มีมูลค่าสูงที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน</p>

ประเภทกิจการ (เริ่มใช้บังคับ ๑ ม.ค. ๕๘)	เงื่อนไข	สิทธิและ ประโยชน์	เหตุผล/คำจำกัดความ
๔.๑๓ กิจการผลิตเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell)		A ๒ (๘ ปี)	๑. ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ๒. สนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือก
๔.๑๔ กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงาน ก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) หรือการซ่อม Platform สำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ๔.๑๔.๑ กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงาน ก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) ที่มีขั้นตอน การออกแบบทางวิศวกรรม ๔.๑๔.๒ กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงาน ก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม (Fabrication Industry) หรือการซ่อม Platform สำหรับอุตสาหกรรม ปิโตรเลียม		A ๓ (๕ปี)  A ๔ (๓ ปี)	ใช้แรงงานฝีมือจำนวนมากเป็นการสร้างงานและยกระดับรายได้ ให้กับช่างฝีมือไทย
๔.๑๕ กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ ๔.๑๕.๑ กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ๔.๑๕.๒ กิจการผลิตเครื่องมือวิทยาศาสตร์ อื่นๆ	ต้องเป็นเครื่องมือวิทยาศาสตร์ที่สามารถตรวจวัด ค่าพารามิเตอร์ ประมวลผลข้อมูลและรายงานผลในตัวเองได้ หรือสามารถตรวจวัดและควบคุมพารามิเตอร์โดยอัตโนมัติ	A ๒ (๘ ปี)  A ๓ (๕ ปี)	เครื่องมือวิทยาศาสตร์เป็นปัจจัยพื้นฐานในการวิจัยและพัฒนา