

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Spec.)
การเช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน ๑ คัน ระยะเวลาเช่า ๕ ปี

๑. ความเป็นมา

สำนักงานมีความประสงค์เช่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) เพื่อให้สอดคล้องกับแนวการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ประจำสำนักงานกรุงเทพฯ เพื่อให้เพียงพอกับภารกิจของสำนักงาน

๒. วัตถุประสงค์

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนมีความจำเป็นต้องจัดให้มีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลประจำสำนักงานกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น จำนวน ๑ คัน เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานในการเดินทางไปปฏิบัติราชการและภารกิจ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา รวมถึงติดต่อประสานงานส่วนราชการ หน่วยงานราชการ เอกชน และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ และต่างจังหวัด โดยมีระยะเวลาเช่าตามสัญญา ๕ ปี (๖๐ เดือน)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ -เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย/กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาถือสัญชาติไทย/บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้งและหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าว อีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอ หรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ (๑) - (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคาร

ต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อ
การพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางของประเทศนั้นตามรายชื่อบริษัท
เงินทุนที่ธนาคารกลางของประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวม ของวงเงินสินเชื่อที่
สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่
ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของ
มูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง ทั้งนี้ สำหรับธนาคารภายในประเทศ
หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด

(๕) กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศและบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย
ตามข้อ (๒) - (๔) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ ธนาคารแห่งประเทศไทย
กำหนดในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารเชิญชวนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) หรือมีหนังสือเชิญชวน จนถึงวันเสนอราคา

(๖) กรณีตามข้อ (๑) - (๔) ใช้บังคับกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป
วิธีคัดเลือก และวิธีเฉพาะเจาะจง ตามหมวด ๖ งานจ้างที่ปรึกษา ตามหมวด ๗ และงานจ้างออกแบบหรือ
ควบคุมงานก่อสร้างตามหมวด ๘ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.
๒๕๖๐ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ
ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว
และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว
ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่ง
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้าง
พนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา
การจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๔๘ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

๔. เอกสารประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงเอกสารดังนี้

๔.๑ เอกสารหรือแคตตาล็อกของรถยนต์ไฟฟ้าที่เสนอ

๔.๒ จัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ไฟฟ้า
ที่เสนอ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รถนั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ จำนวน ๑ คัน

อ้างอิงข้อ	รายละเอียดที่สำนักงานกำหนด	รายละเอียดที่บริษัทเสนอ	เอกสารอ้างอิง
	ระบุขอบเขตที่สำนักงานกำหนด	ให้ระบุขอบเขตที่บริษัทเสนอดีกว่า	ระบุเลขหน้าเอกสาร
		หรือเทียบเท่า	หรือหัวข้อกำหนด

๔.๒.๑ เปรียบเทียบกับรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดของสำนักงาน ให้ชัดเจน ไม่คลุมเครือ โดยต้องระบุให้ รุน อย่างละเอียดชัดเจนเป็นรายข้อทุกข้อ (ไม่ควรระบุว่า ไม่น้อยกว่า ไม่ต่ำกว่า มากกว่า สูงกว่า ดีกว่า)

๔.๒.๒ ต้องอ้างอิงถึงรายละเอียดในแคตตาล็อกว่าได้แสดงอยู่ในหน้าใด ข้อใด ของรายการที่สำนักงานกำหนด พร้อมทำแถบสี หรือเน้นข้อความที่อ้างอิงให้เห็นอย่างชัดเจน

๔.๒.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอใช้เอกสารรับรองรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ สำนักงานกำหนดให้รับรองได้เฉพาะรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเชิงเทคนิค และสามารถพิสูจน์ทราบได้ง่าย โดยไม่ต้องทดสอบ หรือใช้อุปกรณ์ในการทดสอบ สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ในเชิงเทคนิคจะต้องมีอ้างอิงอยู่ในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์

รถนั่งส่วนบุคคลกรุงเทพฯ ประเภทรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

๑. รถยนต์นั่งไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) อย่างน้อย ๔ ประตู หรือ ๕ ประตู
๒. ขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๕๐ กิโลวัตต์
๓. สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge)
 - ๓.๑ ระบบชาร์จทั่วไปของรถยนต์ ประเภท AC Type ๒ ตามมาตรฐานประเทศไทย ขนาดไม่น้อยกว่า ๖.๖ kW
 - ๓.๒ ระบบชาร์จเร็วของรถยนต์ ประเภท DC CCS ๒ ตามมาตรฐานประเทศไทย ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ kW
๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า มีสายชาร์จแบบพกพา Portable Charger (Ac ๒๓๐V) จำนวน ๑ ชุด
๕. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นแบบ Sedan/Hatchback/Crossover/SUV
๖. กำหนดระยะทางวิ่งต่อการประจุไฟฟ้า มาตรฐาน New European Driving Cycle: NEDC (หรือเทียบเท่า) ระยะทางวิ่ง ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลเมตร/ชาร์จ
๗. มีฝ้ายางปูพื้นรถยนต์ไฟฟ้าตอนหน้าและตอนหลัง จำนวน ๑ ชุด

คุณลักษณะ...

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวา พร้อมระบบพาวเวอร์ไฟฟ้า ปรับระดับได้
๒. รถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ป้ายแดง) และมีสภาพพร้อมใช้งานทันที สำหรับสักรัดให้เป็นสีสุภาพ เช่น บรอนซ์เงิน, ขาว เป็นต้น
๓. ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันที่มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
 - (๑) ฟิล์มบานหน้าแบบเต็มบานกระจกความเข้มร้อยละ ๔๐
 - (๒) ฟิล์มรอบคันแบบเต็มบาน ความเข้มร้อยละ ๖๐
 - (๓) คุณภาพฟิล์มมาตรฐานเทียบเท่ายี่ห้อ ๓M
๔. กระจกหน้าต่างทุกบาน, กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า
๕. ติดตั้งกระจกมองหลัง และที่ปัดน้ำฝนไม่น้อยกว่า ๑ คู่
๖. ติดตั้งเครื่องเสียงจอสัมผัสรองรับ Bluetooth หรือ USB ที่มาพร้อมกับระบบ Apple Carplay หรือ Android Auto พร้อมลำโพงด้านหน้าและห้องโดยสารด้านหลัง
๗. มีชุดสะท้อนแสงหรือเครื่องหมายสัญลักษณ์อื่นที่ใช้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุด
๘. มีสัญญาณแตร ไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณจราจรครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย
๙. มีระบบสัญญาณกันขโมย ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
๑๐. ระบบล็อก เปิด-ปิด ประตูรถเป็นแบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
๑๑. ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบจะต้องถูกต้อง และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๑๒. มีรายการชิ้นส่วนเครื่องมืออุปกรณ์และอะไหล่เครื่องมือประจำรถยนต์ไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน
๑๓. ยางล้อของรถยนต์ที่ให้เข้าทั้ง ๔ ล้อ ห้ามใช้ยางหมดดอก และยางรถยนต์ทุกเส้น จะต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐาน โดยเมื่อผ่านการใช้งานแล้วเป็นเวลา ๒ ปี หรือ ๔๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่อย่างไหนจะถึงก่อนผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการจัดเปลี่ยนยางรถยนต์ให้อยู่ในสภาพใหม่เช่นเดิม พร้อมชุดปะยางฉุกเฉิน
๑๔. รถยนต์มีระยะฐานล้อไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร และขนาดล้ออัลลอย ไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๑๕. ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม หรือเทียบเท่า ซึ่งสามารถดับไฟประเภท A, B และ C ได้ (รถไฟฟ้า) จำนวน ๑ เครื่อง โดยยึดถ้อยอย่างแน่นหนา ติดตั้งในจุดที่หยิบใช้งานง่ายและมองเห็นชัดเจนภายในห้องโดยสาร พร้อมติดตั้งคอนทุบกระจกรถที่มีปลายด้ามเป็นมิดสำหรับตัดสายเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๑ จุด และเมื่อถังดับเพลิงหมดอายุต้องนำถังดับเพลิงใบใหม่มาเปลี่ยนคืนสำนักงาน
๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องอัปเดตซอฟต์แวร์ของรถยนต์ไฟฟ้า (OTA) ให้มีประสิทธิภาพและความเสถียรในการใช้งานให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ
๑๗. ในวันส่งมอบผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย ๑ ชุด
๑๘. ในวันส่งมอบผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำกำหนดการเช็ครถยนต์ไฟฟ้าตามระยะทางตลอดระยะเวลาการเช่า

ระบบความปลอดภัย

๑. ติดตั้งกล้องบันทึกวิดีโอ หน้ารถ-หลังรถ และมีความละเอียดของภาพ Full HD รองรับ microSD Card ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB และมีระบบบันทึกภาพแบบวนซ้ำรวมถึงบริการซ่อมให้ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาการเช่า
๒. ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน (Active Safety) ดังนี้
 - ๒.๑ ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกกะทันหัน (Anti-lock Braking System: ABS) หรือเทียบเท่า
 - ๒.๒ ระบบควบคุมการทรงตัวและป้องกันลื่นไถล (Electronic Stability Control: ESC) หรือเทียบเท่า
 - ๒.๓ ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตา (Blind Spot Monitoring: BSM) หรือเทียบเท่า
 - ๒.๔ ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (Automatic Emergency Braking: AEB) หรือเทียบเท่า
 - ๒.๕ ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน (Lane Departure Warning: LDW) หรือเทียบเท่า
 - ๒.๖ ระบบควบคุมความเร็วและรักษาระยะห่างอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control: ACC) หรือเทียบเท่า
๓. ระบบความปลอดภัยเชิงรับ (Passive Safety)
 - ๓.๑ ถุงลมนิรภัย (Airbags) ไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง
 - ๓.๒ เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ทุกที่นั่ง

๖. เงื่อนไขอื่น ๆ

๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ไฟฟ้าที่ให้เช่าหรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครองรถยนต์ไฟฟ้าที่ให้เช่า

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดตั้งที่วางโทรศัพท์มือถือในรถยนต์ในตำแหน่งที่ไม่บดบังวิสัยทัศน์ในการขับขี่ สามารถล็อกโทรศัพท์ได้แน่นไม่หลุดขณะขับขี่ และรวมถึงบริการซ่อมหรือเปลี่ยนให้ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาการเช่า

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนติดบริเวณด้านข้างประตูหน้าซ้ายและขวาของรถยนต์ไฟฟ้าทุกคันโดยการพ่นสีหรืออื่นๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด

๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำหลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า มายื่นต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้เช่าไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

๖.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่ให้เช่าประเภทหนึ่งแบบไม่มีค่าเสียหายส่วนแรก (No Excess/Zero Deductible) จากบริษัทประกันภัยที่เป็นที่ยอมรับทางการเงินมีชื่อเสียงในการให้บริการที่ดี ไม่มีปัญหาในการเคลมค่าสินไหมจากโรงพยาบาลชั้นนำหรืออยู่ซ่อมตัวถังและสีทั่วไป ซึ่งบริษัทประกันภัยซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) และจัดทำกรประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ.) โดยแบ่งการคุ้มครองขั้นต่ำ ดังนี้

- (๑) ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บ และสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาท)/คน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาท)/ครั้ง
- (๒) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาท)/ครั้ง
- (๓) การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาล และสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารคันเอาประกัน ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาท)/คน
- (๔) ในปีถัดไปให้จัดส่งสำเนากรมธรรม์ให้ทางสำนักงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนครบกำหนด

๖.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย และดำเนินการในพิธีการต่าง ๆ ดังนี้

- ค่าภาษีและค่า พ.ร.บ. ประจำปี
- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ (ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก) และค่าจดทะเบียนประจำปี
- ในปีถัดไปให้จัดส่งป้ายภาษี สำเนา พ.ร.บ. ให้ทางสำนักงานล่วงหน้าอย่างน้อย ๓๐ วัน ก่อนครบกำหนด

๖.๗ หากรถยนต์ไฟฟ้าที่เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตาม หรือกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำรถยนต์ไฟฟ้าที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา/ซ่อมแซมเพื่อให้ใช้งานได้ดังเดิม ผู้เช่าจะแจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอรทราบเพื่อดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีเกิดเหตุในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงต่างจังหวัด ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำรถยนต์ไฟฟ้ามาทดแทนในสภาพใหม่ ขนาด ประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับรถที่เช่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยนโดยเร็วที่สุด ภายในระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้ง จนกว่าจะซ่อมแล้วเสร็จ หากไม่สามารถนำรถยนต์คันใหม่มาเปลี่ยนหรือซ่อมให้ทันเวลา ทำให้สำนักงานเสียหาย ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าใช้จ่ายในส่วนดังกล่าวด้วย

(๒) การจัดการรถยนต์ไฟฟ้า ทดแทนผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดการรถยนต์ไฟฟ้าคันใหม่ ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน เพื่อใช้งานทันทีจนกว่ารถยนต์ไฟฟ้าคันที่ชำรุดพร้อมใช้งาน และผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้ยื่นข้อเสนอเองหากผู้ยื่นข้อเสนอละเลยไม่จัดการรถยนต์ไฟฟ้าให้ผู้เช่าแทนคันที่ชำรุด กรณีนี้ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๒,๕๐๐ บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อรถยนต์ไฟฟ้า ๑ คัน นับแต่วันที่ไม่มีรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในการปฏิบัติงาน กรณีผู้เช่ามีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิ์ที่จะเช่ารถยนต์ไฟฟ้า จากผู้ยื่นทดแทนในวันนั้นได้โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

(๓) มีช่างไปดำเนินการแก้ไขเหตุฉุกเฉินทันทีที่เกิดเหตุ

(๔) มีหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของผู้ให้เช่าติดต่อได้ตลอดเวลาติดไว้ภายในรถยนต์ไฟฟ้าที่เช่าที่มุมขวาบนของกระจกบังลมหน้าอย่างชัดเจน

๖.๘ การนำรถยนต์ไฟฟ้าไปซ่อมหรือบำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้นำรถยนต์ไฟฟ้าไปซ่อมหรือบำรุงรักษา และในระหว่างที่นำรถยนต์ไปซ่อมบำรุงรักษาจะต้องจัดการรถยนต์

ไฟฟ้ามาทดแทนจนกว่ารถยนต์ไฟฟ้าคันดังกล่าวพร้อมใช้งาน ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจสอบแบตเตอรี่ว่ามีระดับเท่าใดเมื่อส่งรถยนต์ไฟฟ้ากลับมาให้ผู้เช่าแบตเตอรี่จะต้องอยู่ในระดับเดิมถ้าต่ำกว่าเดิมผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชาร์จให้อยู่ในระดับเดิม

๖.๙ การตรวจสอบประสิทธิภาพรถยนต์ไฟฟ้าที่จะตกลงจะเช่าหรือรถยนต์คันที่จะนำมาเปลี่ยนในกรณีข้อ ๖.๗ และข้อ ๖.๘ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เช่า

๖.๑๐ ค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมบำรุงรักษาต่าง ๆ รวมทั้งค่าต่อทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า ค่าทำประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า และค่าเปลี่ยนถ่ายของเหลวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ยื่นข้อเสนอ ยกเว้นค่าชาร์จแบตเตอรี่

๖.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำรถยนต์ไฟฟ้าให้เข้าไปทำความสะอาดทั้งภายนอกและภายในตัวรถ โดยจะต้องนำรถยนต์ไฟฟ้าที่ให้เช่าไปทำความสะอาดภายนอกสำนักงาน (สำนักงานไม่มีพื้นที่สำหรับทำความสะอาด) ซึ่งค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ยื่นข้อเสนอและเบิกจ่ายคืนให้แก่สำนักงานภายใน ๗ วัน หลังจากที่ได้รับใบเสร็จ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๖.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและความเสียหายของรถยนต์ไฟฟ้าที่เช่าทุกกรณี

๖.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ไฟฟ้า อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้เช่า โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำรถมาเปลี่ยนหรือทดแทนโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น และรถที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนต้องอยู่ในสภาพที่ใกล้เคียงกับรถเช่าตลอดระยะเวลาการเช่า

๖.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันตัวรถตลอดระยะเวลาการเช่า

๖.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันแบตเตอรี่ตลอดระยะเวลาการเช่า

๗. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๗.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม ในวันส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้า

๗.๒ การส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าจำนวน ๑ คัน ส่งมอบ ณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวง/เขตจตุจักร กทม. ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันทำสัญญา

๗.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการขนส่งรถยนต์ไฟฟ้าที่เช่าให้กับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประจำสำนักงานกรุงเทพ ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

๗.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำหนังสือส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าพร้อมสำเนาทะเบียนรถยนต์เอกสารประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า คันที่ให้เช่าประเภทหนึ่ง และตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ (พรบ.)

๗.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบอุปกรณ์เครื่องมือประจำรถยนต์ไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๖ มีการจัดฝึกอบรมการใช้งานและการดูแลรักษาให้แก่ผู้เช่า ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

๘. ค่าเช่าและการจ่ายเงิน

สำนักงานจะจ่ายค่าเช่าเป็นจำนวน ๖๐ งวด งวดละเท่า ๆ กัน และคณะกรรมการได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑๐. การส่งเสริมหรือสนับสนุนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ กรณีใช้เกณฑ์ราคา (ถ้ามี)

๑๐.๑ สำเนาใบทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้สำนักงานภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา (สำหรับการจัดจ้างที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาเกิน ๖๐ วัน)

๑๑. แผนการทำงาน

“คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา” เว้นแต่เป็นกรณีการเช่า หรือกรณีสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้าง ซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยจัดทำแผนการทำงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๒. วงเงินในการจัดหาและงบประมาณในการเช่ารถยนต์ไฟฟ้า

วงเงินงบประมาณที่จะประกวดราคาเช่ารถยนต์ไฟฟ้า ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) เป็นเงิน ๑,๑๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๑๓. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบรถยนต์ไฟฟ้าที่เช่าล่วงหน้ากำหนดส่งมอบตามสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน สำหรับรถยนต์คันที่ยังไม่ได้ส่งมอบตามสัญญา ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าเช่าทั้งสิ้น ๖๐ เดือน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบที่ยังไม่ได้ส่งมอบงานตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้นำรถยนต์ไฟฟ้าที่เช่ามาส่งมอบให้แก่ผู้เช่าจนถูกต้องครบถ้วน

๑๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ไฟฟ้าที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะในพื้นที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร ที่สามารถนำรถยนต์ไฟฟ้า ไปบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมได้อย่างน้อย ๓ แห่ง

๑๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและความเสียหายของรถยนต์ไฟฟ้าที่เช่าทุกกรณี

๑๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถยนต์ไฟฟ้าที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้เช่า โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำรถยนต์ไฟฟ้ามาเปลี่ยนหรือทดแทนโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น และรถยนต์ไฟฟ้าที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนต้องอยู่ในสภาพที่ใกล้เคียงกับรถยนต์ไฟฟ้าเช่าตลอดระยะเวลาการเช่า

๑๕. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานเลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
โทร. ๐ ๒๕๕๓ ๘๔๒๕ หรือ ๐ ๒๕๕๓ ๘๑๘๗ e-mail : napaporn@boi.go.th