



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ส. ๙ / ๒๕๕๐

เรื่อง การส่งเสริมกิจการประกอบรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่

เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออกรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ที่มีความจุกระบอกสูบของเครื่องยนต์ตั้งแต่ ๕๐๐ ซีซี ขึ้นไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงออกประกาศให้เพิ่มความในหมวด ๔ ประเภท ๔.๓๑ กิจการประกอบรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ ของบัญชีประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๒/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ เรื่อง ประเภท ขนาด และเงื่อนไขของกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุน โดยกำหนดประเภทและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ประเภท	เงื่อนไข
๔.๓๑ กิจการประกอบรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่	<ol style="list-style-type: none">๑. เป็นรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์ ๔ จังหวะที่มีความจุกระบอกสูบของเครื่องยนต์ตั้งแต่ ๕๐๐ ซีซี ขึ้นไป๒. จะต้องมีขั้นตอนการผลิตตั้งแต่การเชื่อมประกอบ โครงรถและพ่นสี๓. จะต้องเสนอแผนการลงทุนผลิตชิ้นส่วนและการใช้ชิ้นส่วน และจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน๔. จะไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เว้นแต่หากมีขั้นตอนการผลิตเริ่มจากการผลิตเครื่องยนต์โดยเริ่มจากการ Machining ชิ้นส่วนหลักของเครื่องยนต์ ได้แก่ Cylinder Head และ Crank Case ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามเขตที่ตั้ง

.../๕. จะไม่ได้รับ

ประเภท	เงื่อนไข
	๕. จะไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมในภายหลังไม่ว่าจะมีการลงทุนตามนโยบายเพื่อพัฒนาทักษะ เทคโนโลยี และนวัตกรรมหรือไม่ก็ตาม ๖. จะได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรทุกชนิด ๗. สิทธิประโยชน์อื่นๆ ให้ได้รับตามเกณฑ์ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๑/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐



(นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน