



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
ที่ ส. ๒ / ๒๕๕๖  
เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์

โดยที่เห็นเป็นการสมควรสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออก  
รถยนต์ที่สำคัญแห่งหนึ่งของโลก

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน  
พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงออกประกาศให้เพิ่มข้อความต่อไปนี้ใน  
หมวด ๔ ของบัญชีประเภทกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริม  
การลงทุนที่ ๒/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ เรื่อง ประเภท ขนาด และเงื่อนไข  
ของกิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุน โดยกำหนดประเภท ขนาด และเงื่อนไข ซึ่งให้มีผลใช้  
บังคับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนมีมติให้การส่งเสริมการลงทุน ดังต่อไปนี้

ประเภท	เงื่อนไข
๔.๒๓ กิจการผลิตรถยนต์	<ol style="list-style-type: none"><li>๑.จะต้องเสนอเป็นโครงการรวม (Package) ประกอบด้วยกิจการประกอบรถยนต์ ประเภท ๔.๑๐ กิจการ ผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ ประเภท ๔.๘ และ/หรือ กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ประเภท ๔.๑๕ เพื่อป้อนกิจการประกอบรถยนต์ และมีขนาดการ ลงทุนรวมของโครงการไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน</li><li>๒. กิจการประกอบรถยนต์ จะต้องเป็นการผลิตเพื่อการ ส่งออกที่มีเป้าหมายชัดเจน</li><li>๓. กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ และ/หรือกิจการผลิต เครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ จะต้องเป็นการผลิตเพื่อ ป้อนกิจการประกอบรถยนต์ในโครงการรวมของกลุ่ม ตนเองโดยเฉพาะ หรือเป็นการผลิตเพื่อส่งออกเท่านั้น</li></ol>

ประเภท	เงื่อนไข
	<p>๔. จะให้ได้รับสิทธิประโยชน์ ดังนี้</p> <p>๔.๑ กิจการประกอบรถยนต์</p> <p>๔.๑.๑ ให้ตั้งโรงงานได้ทุกเขต</p> <p>๔.๑.๒ ให้ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรทุกเขต</p> <p>๔.๑.๓ ไม่ให้ได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล</p> <p>๔.๑.๔ ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์อื่น ๆ ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๑/๒๕๔๓</p> <p>๔.๒ กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ และ/หรือ กิจการผลิตเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์</p> <p>๔.๒.๑ ให้ตั้งโรงงานได้ทุกเขต</p> <p>๔.๒.๒ ให้ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรทุกเขต</p> <p>๔.๒.๓ ให้ได้รับสิทธิภาษีเงินได้นิติบุคคลและสิทธิและประโยชน์อื่น ๆ ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๑/๒๕๔๓ (ยกเว้นการผลิตระบบเบรก ABS, การผลิต Substrate สำหรับ Catalytic Converter, การผลิต Electronic Fuel Injection System จัดเป็นกิจการที่ให้ความสำคัญเป็นพิเศษ)</p>

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๖

(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)  
รองนายกรัฐมนตรี  
ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ